

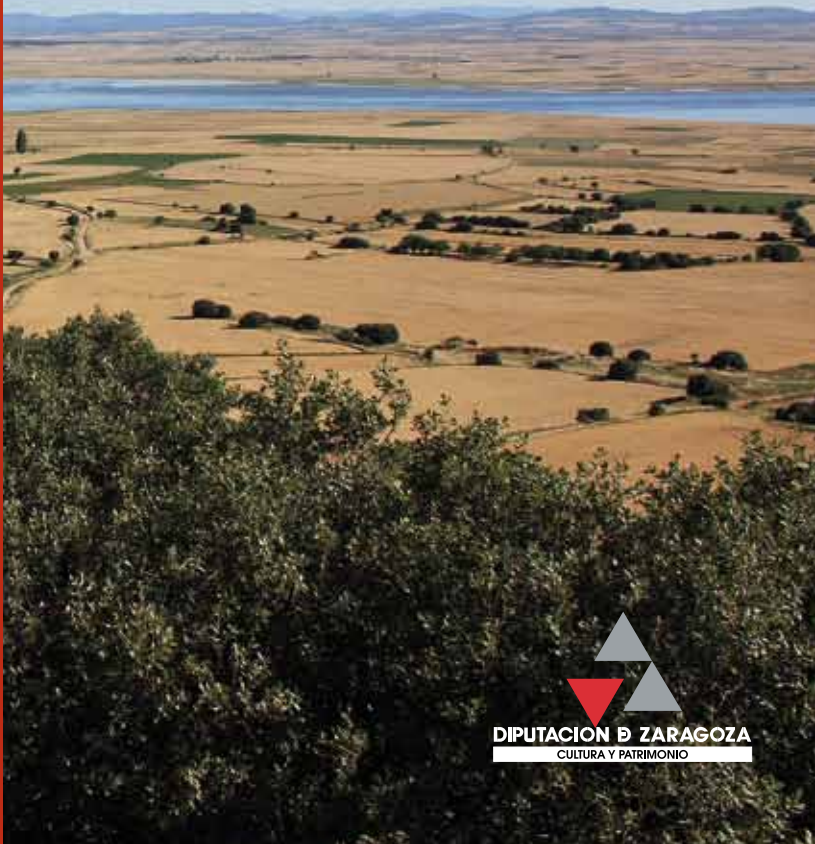
SEGUNDA EDICIÓN

TOPOGUÍA SENDERISTA Y BTT

 GR 160

ZARAGOZA PROVINCIA CAMINO DEL CID

Mapas 1:50.000



CAMINO CID
DEL
ego mude nco



CAMINO DEL CID

ego mude mco

Edita

Diputación de Zaragoza

Diseño y producción

UTM Desarrollos

Textos

Víctor Gutiérrez Carrera

Coordinación

Isabel Soria de Irisarri

Fotografía

Archivo UTM
Belén de Miguel
Cappa Segis
Archivo DPZ

Cartografía

UTM Desarrollos

Depósito Legal

Z-250-2011

ISBN

978-84-9703-305-3

Segunda edición:

Mayo 2015



El Salvoconducto

Es la credencial de los viajeros del Camino del Cid donde se registran los sellos de las diferentes localidades de la ruta. Durante la Edad Media se expendían documentos similares para asegurar el paso libre y tranquilo de viajeros y mercancías.



Puedes solicitar tu salvoconducto del Camino del Cid de forma gratuita en la oficina del Consorcio del Camino del Cid en Burgos o en diferentes puntos del Camino (en su mayoría oficinas de turismo). Recuerda que con el salvoconducto consigues un 10% de descuento en muchos de los alojamientos del Camino.

En la provincia de Zaragoza puedes sellarlo en las siguientes localidades (pero te recomendamos consultar la web www.caminodelcid.org porque el número de localidades con sellado va aumentando).



Puntos de sellado

Alhama de Aragón

Ayuntamiento, Hotel Termas, Hotel Villapachita y Hotel Balneario Alhama

Ariza

Ayuntamiento, Hotel El Aral y Hotel La Cadiera

Atea

Ayuntamiento y VTR Casa Médicas

Ateca

Oficina de Turismo, Hostal Restaurante El Bodegón y Hotel Castillo de Ateca

Berruoco

Ayuntamiento y Hotel Secaiza

Calatayud

Oficina de Turismo, Hotel Puerta Terror, Hotel Posada Arco de San Miguel y Hotel Calatayud

Castejón de las Armas

Ayuntamiento, VTR Río Piedra y VTR El Rincón del Agua

Cetina

Ayuntamiento, Albergue y VTR El Mirador de las Estrellas

Daroca

Oficina de Turismo, Posada de Almudi, Apartamentos Melihah y VTR Caravantes

Gallocanta

Oficina de Turismo y Albergue Allucant

Manchones

Ayuntamiento

Monreal de Ariza

Ayuntamiento

Munébrega

Hotel Casona del Solanar, VTR Sol y Luna y VTR Ruta del Agua

Terror

Ayuntamiento y VTR Bajo los Huertos

Villafeliche

Ayuntamiento y VTR Laura

ÍNDICE

Presentación..... 2

Etapa 1 8

Santa María de Huerta - Ariza

Etapa 2 10

Ariza - Alhama de Aragón

Etapa 3 12

Alhama de Aragón - Ateca

Etapa 4 14

Ateca - Munébrega

Etapa 5 16

Munébrega - Acedred

Etapa 6 18

Acedred - Daroca

Etapa 7 20

Daroca - San Martín del Río

Anillo de Gallocanta..... 22

Enlace a Calatayud..... 26

Cartografía 29

Alojamientos y Servicios..... 43

Hace más de ochocientos años que Rodrigo Díaz de Vivar, durante su destierro, recorrió junto a sus huestes los 1.400 kilómetros que separan Vivar del Cid, en Burgos, de Orihuela en Alicante. Este viaje quedó escrito en el primer gran poema épico de la literatura española: el *Cantar de Mío Cid*.

A lo largo de las poblaciones del Camino vivieron hazañas, sinsabores, venganzas y victorias y posiblemente, lo mismo que hoy puede hacerlo el viajero, vieron con sus ojos un territorio de naturaleza singular, de gran belleza, larga historia e inmenso atractivo.



El Camino discurre por ocho provincias: Burgos, Soria, Guadalajara, Zaragoza, Teruel, Castellón, Valencia y Alicante. Un itinerario único, desde el interior de la Península al Levante, que recorre toda la variedad de paisajes ibéricos; desde los pinares burgaleses a las parameras sorianas, pasando por las fértiles riberas del Jalón y del Jiloca en Zaragoza, los abruptos paisajes serranos de Guadalajara, Teruel y Castellón, o los campos de naranjos del área mediterránea.

Los cerca de 1.400 km del recorrido aparecen divididos en cinco tramos que permiten al viajero planificar mejor el viaje: el Destierro, Tierras de Frontera, Las Tres Taifas, La Conquista de Valencia y La Defensa del Sur.

El Camino en la provincia de Zaragoza

El itinerario que discurre por la provincia de Zaragoza forma parte de los tramos de **Tierras de Frontera** (Atienza - Ateca/

Calatayud) y **Las Tres Taifas** (Ateca/ Calatayud - Cella). Se ha dividido en siete etapas (siete jornadas), en las que se ha tratado de garantizar la existencia de alojamiento y avituallamiento en los puntos de salida y llegada.

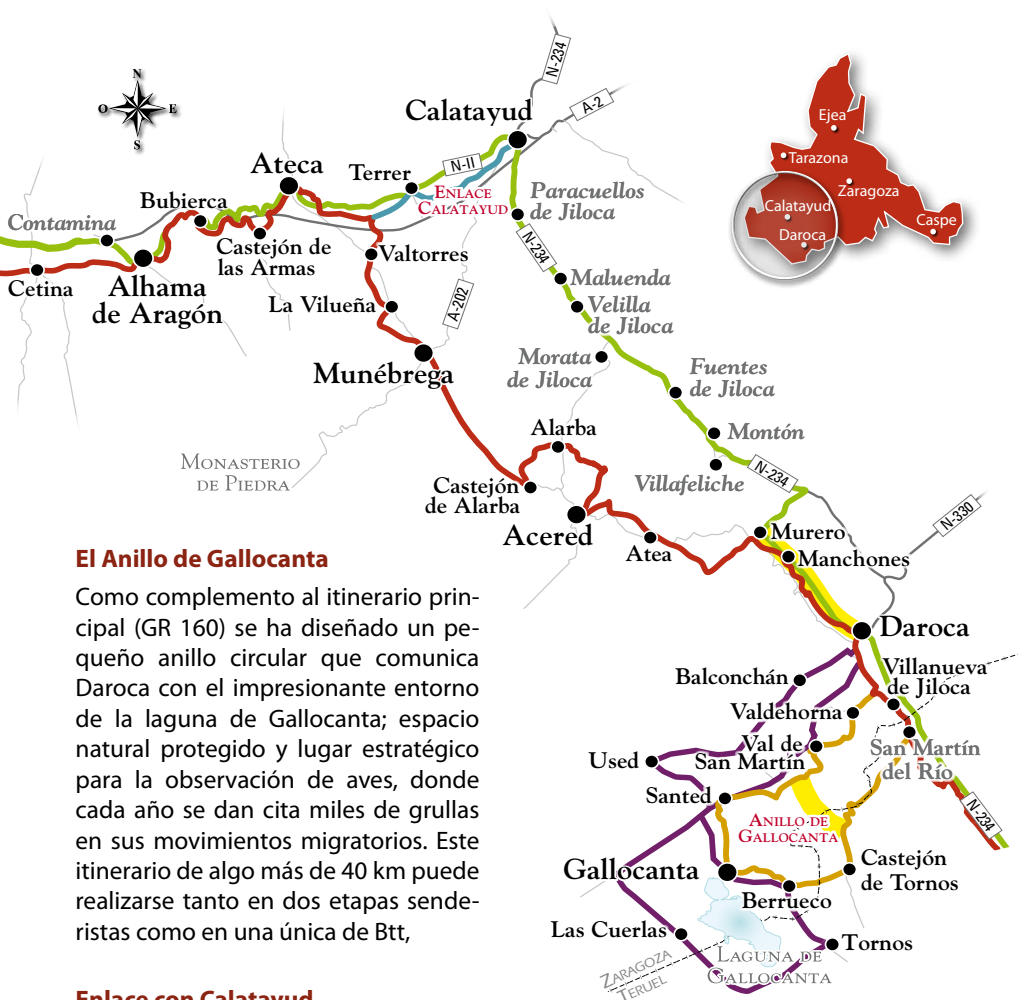
Los 114 kilómetros del camino atraviesan una de las zonas más desconocidas, de más solera histórica y belleza de la provincia.



ETAPAS SENDERISTAS

1. Santa María de Huerta (Soria) - Ariza
2. Ariza - Alhama de Aragón
3. Alhama de Aragón - Ateca
4. Ateca - Munébrega
5. Munébrega - Acered
6. Acered - Daroca
7. Daroca - San Martín del Río (Teruel)





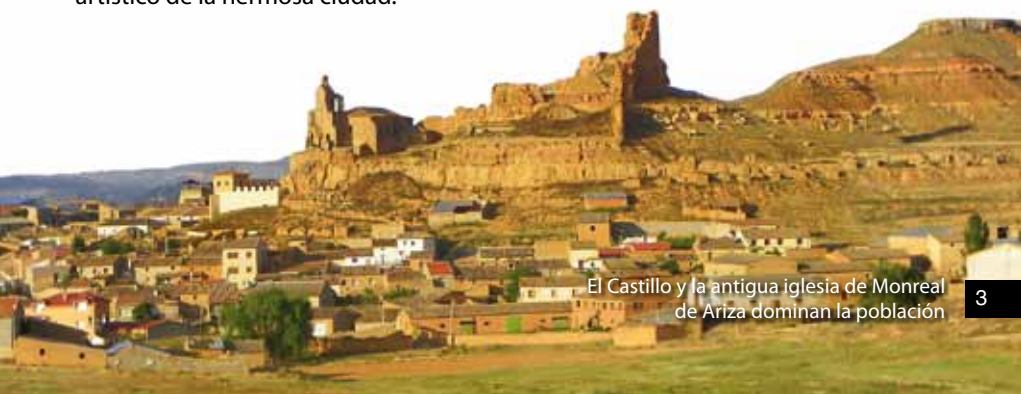
El Anillo de Gallocañta

Como complemento al itinerario principal (GR 160) se ha diseñado un pequeño anillo circular que comunica Daroca con el impresionante entorno de la laguna de Gallocañta; espacio natural protegido y lugar estratégico para la observación de aves, donde cada año se dan cita miles de grullas en sus movimientos migratorios. Este itinerario de algo más de 40 km puede realizarse tanto en dos etapas senderistas como en una única de Btt,

Enlace con Calatayud

Un tramo señalado de poco más de 10 km comunica el eje principal del Camino del Cid con Calatayud. El caminante tendrá la oportunidad de conocer el rico patrimonio histórico-artístico de la hermosa ciudad.

- Camino del Cid **Senderista** y **Btt** (sendero GR 160)
- Camino del Cid por **Carretera** y **Cicloturista**
- Tramos con alternativas para **Btt** (no sendero)
- Anillo de Gallocañta **Senderista** (sendero PR)
- Anillo de Gallocañta por **Carretera** y **Cicloturista**
- Enlace con Calatayud **Senderista** y **Btt**



El Castillo y la antigua iglesia de Monreal de Ariza dominan la población



Recomendaciones

- * Disfruta del entorno y la naturaleza sin alterarlos.
- * Respeta la actividad agrícola y ganadera; gracias a ella se conservan muchos de los caminos por los que transitas.
- * Planifica la ruta en función de tu estado físico y no olvides llevar agua y teléfono móvil.
- * Ten en cuenta la previsión meteorológica antes de emprender la marcha.
- * Cruza siempre las tierras de labranza por los senderos o por los linderos. No pises nunca el sembrado.
- * Extrema la precaución en los tramos de carretera. Circula por la izquierda de la calzada y hazte visible a los conductores.
- * Ten en cuenta que, en las poblaciones pequeñas, es posible que los servicios básicos se encuentren cerrados.
- * La presencia de barro en los caminos es inevitable, lo que puede complicar la marcha. Consulta los mapas para localizar recorridos alternativos.
- * El Camino se encuentra perfectamente señalizado pero es posible que alguna señal haya desaparecido o esté caída.
- * El GPS resulta muy útil. En la página web del Consorcio del Camino del Cid encontrarás los tracks de las rutas en diferentes formatos:

www.caminodelcid.org

Los paisajes

Tras abandonar las tierras sorianas, el paisaje castellano, de grandes extensiones cerealistas, poco a poco va dando paso a una fértil huerta y densos sotos en las riberas del río Jalón.

Entre Ateca y Valtorres el Camino cambiará de orientación tomando dirección Sureste en paralelo a las estribaciones de la Cordillera Ibérica. Pequeños campos de frutales, antiguos viñedos, pinos y carrascas pueblan las laderas en el transcurso del Camino. Desde Murero, el río Jiloca acompaña al excursionista hasta tierras turolenses.

Senderistas y BTT

El Camino discurre en su mayor parte por **caminos agrícolas aptos para bicicletas** de montaña o mixtas, pero en algunos tramos el barro o lo abrupto del terreno hacen recomendable el uso de otras vías. Para ello, en cada descripción de etapa se añaden acotaciones acerca del tipo de firme y los problemas que pueden encontrarse, planteando **alternativas señalizadas para btt** que, aunque no forman parte del GR 160, se siguen sin dificultad con el mapa.

La señalización

En el año 2009 la DPZ inició los trabajos de señalización del Camino del Cid que permitieron la homologación como GR 160 del tramo zaragozano. Dicha señalización sigue las directrices de la Federación Española de Montañismo (FEDME): marcado de pintura, balizas de

seguimiento, flechas direccionales y placas urbanas en las poblaciones de mayor tamaño. Los tramos habilitados para ciclistas Btt (no senderistas) se han señalizado utilizando el modelo consolidado a nivel internacional del triángulo con dos círculos.



	Marca de continuidad	Cambio brusco	Dirección incorrecta
GR Gran Recorrido			
PR Pequeño Recorrido			

MIDE

El MIDE (Método de Información De Excursiones) resulta de gran utilidad para el senderista a la hora de planificar las etapas en función de sus capacidades. Por medio de una valoración se puntúan del 1 al 5 los siguientes aspectos del itinerario:

- Severidad del **medio** natural
- Orientación en el **itinerario**
- Dificultad en el **desplazamiento**
- Cantidad de **esfuerzo** necesario

IBP

El IBP es un índice que informa a los ciclistas de la dificultad de una ruta, así como de la calidad del track a utilizar para la realización del recorrido con apoyo de un GPS.

Para su cálculo se tienen en cuenta los tramos de subida y bajada, los desniveles y la distancia recorrida. Aspectos como el estado o tipo de camino no se reseñan, por lo que conviene informarse sobre los trazados consultando mapas, perfiles y otras descripciones.





CAMINO DEL CID

ego mude mco

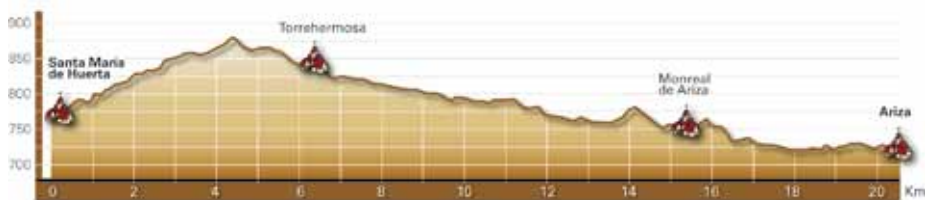


EL CAMINO DEL CID EN LA
PROVINCIA DE ZARAGOZA

DESCRIPCIÓN DE ETAPAS

1. Santa María de Huerta (Soria) - Ariza
2. Ariza - Alhama de Aragón
3. Alhama de Aragón - Ateca
4. Ateca - Munébrega
5. Munébrega - Aceded
6. Aceded - Daroca
7. Daroca - San Martín del Río (Teruel)

Anillo de Gallocanta
Enlace con Calatayud



Distancia horizontal	20,6 km
Desnivel máximo	170 m
Ascenso acumulado	155 m
Descenso acumulado	235 m
Tiempo (senderistas)	4 h 28 m
Tiempo (ciclistas)	2 h
Dificultad	Media

MIDE



IBP 19 AC

Iniciamos la etapa en Santa María de Huerta, para dejar pronto las tierras sorianas. El paisaje es todavía castellano, de extensas planicies cerealistas salpicadas por pequeñas manchas de monte bajo. A lo largo de la ribera del Jalón, los yacimientos celtíberos y romanos atestiguan el asentamiento de la población en la zona desde antiguo.



Santa María de Huerta

(314 habitantes)



Población soriana a las puertas de Aragón. Destaca el monumental monasterio cisterciense declarado

Monumento Nacional en 1882. Cuenta con estación de ferrocarril y buena comunicación con Madrid y Zaragoza.

Acceso a la iglesia del monasterio

Partimos de **Santa María de Huerta** junto a su imponente monasterio cisterciense, dirigiéndonos por la carretera local S0-P-3010 que comunica con **Torrehermosa**. Dos solitarios *peirones* (km 2) nos dan la bienvenida a tierras aragonesas. Abandonamos la carretera por un camino agrícola de buen firme a mano derecha (km 2.6). Llegamos a un cruce con el *camino de Arcos* en el punto más elevado de la etapa (km 4.2), continuando por éste a mano izquierda en dirección Este. Vamos dejando varios cruces a nuestras espaldas, y el camino desciende hasta una pequeña *val* cultivada (km 5.5), desde donde se divisa ya **Torrehermosa** a nuestra derecha. Llegamos a un cruce de caminos donde enlazamos con el PR-Z 90 (km 6.2) y nos desviamos a mano derecha hasta la entrada de **Torrehermosa** (km 6.4), junto a sus curiosas bodegas.



Ciclabilidad	100 %
Firme	Carretera local y caminos rurales de buen firme
Observaciones	Ausencia de sombra

Torrehermosa

(71 habitantes)



Pequeña población con numerosos atractivos en su entorno. Se asienta a los pies de una antigua fortaleza árabe, junto a un singular conjunto de bodegas cueva que podemos visitar por un recorrido adaptado (SL-Z 30) hasta el pozo nevero. La iglesia parroquial se edificó en honor a San Pascual Bailón, que nació en esta localidad en 1540, pero todavía se conserva la torre de la iglesia anterior.

Torre de la antigua iglesia de Torrehermosa

El camino atraviesa **Torrehermosa** por la *calle Real*, y alcanza la carretera a **Monreal de Ariza** junto al Ayuntamiento y el bar. Avanzamos siguiendo el PR-Z 90 en dirección a la piscina y dejando a nuestra izquierda una bonita fuente de piedra donde refrescarnos. Abandonamos el sendero PR-Z 90 que se desvía en dirección a **Alconchel de Ariza** (km 6.8), para continuar por un desvío a mano izquierda señalizado con una flecha. El camino discurre por la margen derecha de la vega del *arroyo de la Cañada*, en paralelo a la carretera próxima. Alcanzamos la carretera (km 10.4) justo en el límite municipal, transitamos 200 m por ella cruzando el puente a nuestra izquierda. Tomamos un camino a la derecha (km 10.6) que discurre de nuevo en paralelo al arroyo por una antigua *cañada*. El camino termina en un campo (km 11), obligándonos a tomar un sendero a media ladera por monte bajo, para alcanzar en 250 m, de nuevo, un camino rural junto a una antigua construcción agrícola. Continuaremos



por éste, cruzando nuevamente al otro lado del arroyo (km 11.8) y girando a la izquierda. Abandonamos la vega por un desvío a la derecha (km 13.4) y, tras salvar una pequeña cuesta llegamos a **Monreal de Ariza** (km 15.2).

Ciclabilidad	97 % (ver mapa)
Firme	Caminos rurales de buen firme y tramo breve de sendero
Observaciones	Los ciclistas pueden evitar el sendero por la carretera

Monreal de Ariza

(233 habitantes)



Los restos del castillo y su iglesia románica sobresalen de la estampa de la población. Destacan numerosas casas nobles a lo largo de la calle principal. En sus alrededores encontramos el yacimiento de Arcóbriga, ciudad celtíbera que conserva restos de las termas romanas y buena parte de su trazado urbano.

Restos del castillo de Monreal de Ariza

Salimos de **Monreal de Ariza** desde el final de la *calle Mayor* junto con el sendero PR-Z 90. Dejamos a nuestra derecha el camino del cementerio y llegamos a un vertedero junto a un peirón (km 16). Alcanzamos la *vega del Jalón*, y continuamos por el camino principal, siempre en paralelo al río e ignorando numerosos desvíos. A nuestra izquierda quedan las huertas y los sotos del *Jalón*, y a nuestra derecha, pequeños cerros escarpados con cultivos de secano. El PR-Z 90 se desvía a mano izquierda (km 19.1) en dirección al río, pero nosotros seguiremos por el camino principal que se adentra en un pequeño pinar (km 20). En este punto alcanzamos un cruce, nos desviamos a la izquierda y, tras un pequeño descenso, vemos el puente romano que nos conduce a **Ariza** (km 20.6), junto a los restos semiocultos de la *calzada romana*.



Ciclabilidad	100 %
Firme	Caminos rurales de buen firme
Observaciones	El camino discurre junto al sendero señalizado PR-Z 90



Distancia horizontal	14,8 km
Desnivel máximo	75 m
Ascenso acumulado	95 m
Descenso acumulado	125 m
Tiempo (senderistas)	3 h 10 m
Tiempo (ciclistas)	1 h 25 m
Dificultad	Baja

MIDE



IBP 11 AC

Tras la visita a la monumental villa de Ariza, retomamos nuestro camino junto al puente y la semioculta calzada romana. La dureza de los paisajes de secano contrasta con la fértil vega del Jalón, vía de comunicación privilegiada, protegida durante siglos por importantes plazas fortificadas.



Ariza

(1.185 habitantes)



A los pies de los restos del castillo del siglo XII, descubriremos el interesante patrimonio de esta población: iglesias de Santa María y San Pedro, convento de San Francisco o numerosos palacios, entre los que destaca el de los marqueses de Ariza

Partimos desde el puente romano de Ariza por un tramo asfaltado que pronto alcanza la carretera de Cabolafuente. Cruzamos la carretera (km 0.2) y continuamos por un buen camino en dirección Este. Dejamos atrás un desvío a mano izquierda (km 0.8). A escasos metros (km 1), llegamos a una bifurcación donde tomamos el camino de la derecha (*camino de la Cañada de la Zarza*), para poco después atravesar el *barranco del Pellejero* (km 1.8). Continuamos sin dificultad por el camino principal ignorando numerosos desvíos secundarios de acceso a fincas. Tras una suave subida nos acercamos al *puntal del Cuerno* (km 5.5), ya en el término de Cetina. El cementerio (km 7.7) delata la cercanía de Cetina, a la que se llega a través de una zona de bodegas y almacenes agrícolas (km 8.2).



Torre de la iglesia de Santa María de Ariza

Ciclabilidad	100 %
Firme	Camino rural de buen firme
Observaciones	El camino discurre junto al sendero señalizado PR-Z 90

Cetina

(666 habitantes)



Pasear por las calles de Cetina y disfrutar de sus bonitos rincones y antiguas edificaciones es una agradable experiencia, pero sin duda el castillo-palacio del siglo XII es el monumento más significativo de la población. Se conoce popularmente como Palacio de Quevedo, ya que fue allí donde el autor contrajo matrimonio en 1634. Destaca también la iglesia de San Juan Bautista y las ermitas de San Juan Lorenzo y la Virgen de Atocha.

Torre del homenaje del castillo-palacio de Cetina

Recorremos la población por las calles del *Arrabal* y de la *Señoría*. Después de cruzar la carretera de **Jaraba** (A-2501) encontramos la *Ermita de la Virgen de Atocha* y el antiguo lavadero (centro de interpretación). Continuamos junto al PR-Z 90, y abandonamos definitivamente **Cetina** cruzando el lecho seco del *barranco de San Lázaro* (km 8.9). Obviaremos un desvío a mano derecha que asciende junto a unos edificios ganaderos (km 9.2). El camino discurre de nuevo entre la vega y los pequeños escarpes que marcan el límite del secano. A nuestra izquierda se aprecia la línea de ferrocarril a la que poco a poco nos vamos acercando hasta alcanzarla (km 11.6). Seguiremos por el camino, más o menos paralelo a las vías del ferrocarril, hasta llegar a una curva a mano derecha (km 13.2) que, en breve, termina en la carretera de la estación de **Alhama de Aragón** (km 13.7). Continuando por esta carretera aparecen las edificaciones del *barrio de la estación* (km 13.9). Pronto alcanzamos el caserío de **Alhama de Aragón**, pasando junto a algunos de los balnearios que tanta fama han dado a la población (km 14.8).



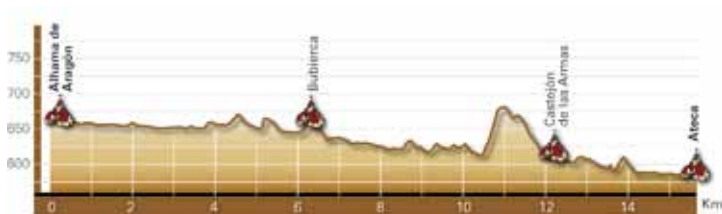
Ciclabilidad	100 %
Firme	Caminos rurales de buen firme y tramo final asfaltado
Observaciones	El camino discurre junto al sendero señalizado PR-Z 90

La contradanza de Cetina

Durante las fiestas de San Juan Lorenzo (18 y 19 de mayo) se representa en Cetina uno de los dancés más antiguos y espectaculares de Aragón. Se interpreta de noche, a la luz de antorchas y la luna. Cuatro danzantes, cuatro contradanzantes y un diablo son los protagonistas. El dance culmina con la ejecución del diablo. Se trata de un espectáculo lleno de

simbología y misterio, donde destacan los bellos trajes de los danzantes y que, en su conjunto, parece conservar ritos ancestrales ligados al culto lunar y a los ciclos agrícolas. Un pequeño centro de interpretación situado en el antiguo lavadero nos explica esta tradición que cada año reúne a un mayor número de visitantes.





Distancia horizontal	15,3 km
Desnivel máximo	100 m
Ascenso acumulado	135 m
Descenso acumulado	245 m
Tiempo (senderistas)	3 h 30 m
Tiempo (ciclistas)	1 h 35 m
Dificultad	Baja

MIDE



IBP 26 AB

Después de un descanso para disfrutar de las aguas termales que han dado fama a Alhama de Aragón, el caminante continúa su viaje teniendo al río Jalón de compañero. El valle se encajona y proporciona unos paisajes y entornos inigualables, de fértiles huertas que ya fueron alabadas por el poeta Marcial hace dos mil años.



Alhama de Aragón

(1.115 habitantes)



La historia de Alhama está ligada a sus aguas termales, conocidas desde época romana. Una solitaria torre del siglo XIV protege la población desde un cerro elevado. Destacan por su singularidad numerosos edificios de aire modernista vinculados a los balnearios.

Arquitectura modernista en Alhama de Aragón

Nos situamos en la *Avenida de Aragón* junto al puente sobre el *Jalón* que comunica las dos mitades de **Alhama**. A unos 50 m, y antes de cruzar el túnel del ferrocarril, nos desviamos a mano derecha por un camino asfaltado que abandona la población, en paralelo a las vías del tren. Al finalizar el tramo de asfalto giramos a la derecha y llegamos a un cruce junto a una pasarela (km 1). Tomamos el camino de la izquierda que discurre serpenteando por la margen izquierda del *río Jalón*. Atravesamos con cuidado el *barranco de Monegrillo* (km 3.3) y continuamos sin desviarnos. Tras cruzar bajo las vías del tren por un paso a nivel terminamos en la carretera N-II (km 3.8). Circulamos con mucha precaución por el arcén. Llegamos a un túnel que evitaremos tomando un camino a nuestra derecha (km 5). Seguimos por la carretera para llegar en breve a **Bubberca** (km 6.2).



Ciclabilidad	100 %
Firme	Caminos rurales de buen firme y antigua carretera N II
Observaciones	Precaución en carretera N II

Bubierca

(76 habitantes)



El caserío de Bubierca se dispersa alrededor de un pequeño cerro coronado por una bonita ermita y los restos de una fortaleza. La iglesia parroquial se levanta sobre las ruinas de un templo mudéjar del que sólo se conservan algunos tramos. Existe un viejo molino harinero de dos cárcavas próximo al río Jalón.

Ermita de la Virgen de la Esperanza en Bubierca

Partiendo desde el Ayuntamiento, recorreremos la *calle Pedro García*, que bordea la población por el Oeste entre antiguas bodegas y almacenes agrícolas. Llegamos a una pequeña plaza en la parte baja junto a la *calle Hortal* (km 6.6). Una flecha nos indica el camino hacia el puente, que dejamos atrás, y encontramos un paso de ferrocarril sin barrera (km 7). Cruzamos las vías con precaución y seguimos de frente por un camino entre los *sotos del Jalón* y pequeñas huertas. Llegamos a un paso a nivel bajo el tren (km 7.7) y continuamos para volver a cruzar por un nuevo paso (km 7.9). El camino parece desdibujarse pero continúa hasta alcanzar las vías de nuevo. Cruzamos definitivamente las vías bajo el puente del ferrocarril sobre el Jalón (km 8.5), en un bello entorno desde donde parte un sendero. Seguimos atentos a la señalización por una senda entre campos abandonados y tomamos como referencia la acequia de nuestra izquierda. La senda cruza la acequia (km 9), atraviesa un campo abandonado y poco después retoma un camino próximo al río (km 9.1). El itinerario discurre sin más dificultades por la *vega del Jalón* hasta las proximidades del viaducto de la autovía (km 10.5). Nos incorporamos a mano derecha a una pista paralela a la autovía que asciende por la ladera para llegar al puente sobre el AVE (km 11.2). Tras un corto descenso alcanzamos el caserío de **Castejón de las Armas** (km 11.8).



Ciclabilidad	95 %
Firme	Camino rural y sendero
Observaciones	Los ciclistas pueden continuar por la N II hasta Ateca

Castejón de las Armas

(105 habitantes)



Divida en dos por el río Piedra, la población conserva restos de una fortificación medieval próxima a la iglesia de San Salvador. Desde la ermita de la Virgen del Cerro se contempla una bonita vista del entorno.

El río Piedra a su paso por la población



Ciclabilidad	100 %
Firme	Carretera
Observaciones	Carretera estrecha y con arcén reducido



Distancia horizontal	16,4 km
Desnivel máximo	200 m
Ascenso acumulado	265 m
Descenso acumulado	115 m
Tiempo (senderistas)	3 h 45 m
Tiempo (ciclistas)	1 h 45 m
Dificultad	Baja

MIDE

1	1	1	3

IBP 29 AB

El Camino abandona definitivamente la *vega del Jalón* adentrándose en un paisaje de media montaña, en paralelo a las estribaciones del *Sistema Ibérico*, con la *Sierra de Pardos* como telón de fondo. Campos de frutales y pequeñas manchas de pinar o monte bajo dominan el horizonte.



Embalse de La Viñuela

Ateca

(2.019 habitantes)



Atractiva población coronada por un castillo recientemente restaurado. La iglesia de Santa María y la torre del Reloj son dos edificios mudéjares que sobresalen en el paisaje urbano. Cuenta con un centro de interpretación dedicado a la población.

Iglesia de Santa María de Ateca

Partimos de **Ateca** por la carretera N-II. Junto a la *ermita de San Blas* (km 0.4), un sendero con barandilla asciende hasta el campo de fútbol. Debemos de continuar bordeando las instalaciones hasta alcanzar el parking del campo (km 0.7). Seguimos por un camino asfaltado hasta una nave agrícola (km 1.2) donde dejamos el camino principal por uno de tierra que nos aparece de frente. Alcanzamos un pinar y giramos a la derecha para descender de nuevo a la carretera N-II (km 2.4). La cruzamos y tomamos un camino que, tras atravesar el ferrocarril, nos



lleva hasta el río y continúa hasta aproximarse de nuevo a las vías (km 4). Desde aquí, podemos desviarnos hasta el paraje donde los historiadores ubican *Alcozer*; para ello cruzaremos las vías y seguiremos la señalización. La etapa continúa por la *vega* junto a las vías del tren y del AVE, para llegar hasta el **enlace de Calatayud** (km 5.9) [pág. 26]. Continuamos por un camino en dirección Sur que cruza el Jalón por un puente (km 6.4). Llegamos a

un cruce a los pies de un pinar (km 6.9) donde giramos a mano izquierda hasta alcanzar la carretera de **Valtorres** a **Terrer**. Al cruzar el túnel bajo la autovía (km 7.1) el paisaje se transforma poblándose de pinares. Abandonamos la carretera por una senda a mano izquierda (en paralelo a ésta), que remonta el pequeño valle para llegar rápidamente a **Valtorres** (km 8.4).

Ciclabilidad	95 %
Firme	Caminos rurales de buen firme y sendero por la cañada
Observaciones	Los ciclistas pueden ir el último tramo desde la autovía hasta Valtorres por la pequeña carretera paralela al sendero

Valtorres

(87 habitantes)



Pequeño municipio a los pies del cerro de San Juan donde se conserva una sencilla ermita entre el pinar. Posee unas bonitas vistas del entorno.

Valtorres se encuentra rodeada de pinares

Partimos del lavadero de **Valtorres** por la carretera que bordea la parte baja al este de la población. Tras dejar atrás unas naves agrícolas, abandonamos la carretera por un camino frontal (km 8.9) que alcanza en breve la carretera a **Munébrega** A-2505 (km 9.2). La cruzamos y continuamos en dirección Sur. Llegamos a un cruce (km 9.9) y tomamos un desvío a la izquierda en ligero



ascenso por el *camino de la Concha*. Nos incorporaremos a un nuevo camino en dirección Sureste (km 11.3) que cruza el *barranco de San Antón* y llega hasta el *peirón de la Virgen de los Dolores* (km 11.8). Continuamos hasta llegar a la carretera, ya a las puertas de **La Vilueña** (km 12.1).

Ciclabilidad	100 %
Firme	Carretera y caminos rurales de buen firme
Observaciones	Camino pedregoso en algún tramo

La Vilueña

(106 habitantes)



El caserío de La Vilueña esconde los restos de su antiguo castillo, próximos a la iglesia mudéjar de Santa María. Un pequeño embalse a las afueras de la población ofrece un agradable paseo con unas bonitas estampas del conjunto urbano.

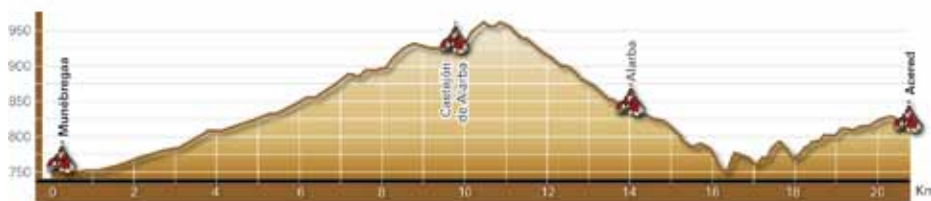
Curiosa fuente en la plaza de La Vilueña

Continuamos desde las proximidades del depósito de agua, junto al bar de la población. Avanzamos unos metros por la carretera en dirección a **Munébrega** hasta un desvío a mano derecha (km 12.3) junto al pequeño embalse de **La Vilueña**. Lo bordeamos hasta llegar a su cabecera, donde un camino pedregoso (km 12.6) remonta el *barranco de Valdejuela*. En un cruce (km 13.6) tomamos el camino de la izquierda (*camino de Carenas*) que no debemos abandonar, obviando varios



desvíos secundarios, hasta alcanzar la carretera A-2505 (km 15.9). La cruzamos y continuamos por un camino que, tras atravesar las antiguas *eras* de la población, conecta con la parte baja de **Munébrega** (km 16.4).

Ciclabilidad	100 %
Firme	Carretera y caminos rurales de buen firme
Observaciones	Camino con algún tramo pedregoso



Distancia horizontal	20,5 km
Desnivel máximo	215 m
Ascenso acumulado	310 m
Descenso acumulado	245 m
Tiempo (senderistas)	4 h 40 m
Tiempo (ciclistas)	2 h 15 m
Dificultad	Media

MIDE

1	1	1	3

IBP 30 AB

La monotonía del Camino desaparece ante un paisaje que forma un mosaico infinito de pequeños campos. El caminante descubre un relieve de suaves lomas, marcado por la presencia de pizarras y cuarcitas, al que los habitantes han sabido sacar provecho con unos cultivos de excelente calidad.



Viñedos al pie de la sierra

Munébrega
(420 habitantes)



Sugerente población de posible origen celtibero, cuna de numerosos personajes ilustres. Su atractivo caserío custodia la iglesia de La Asunción, de estilo mudéjar, donde hay un pequeño museo parroquial. En sus inmediaciones encontramos un atractivo estanque.

Se parte de la Plaza Fernández de Heredia, próxima a la iglesia. Ascendemos por la calle de los Mártires para continuar por la calle Tejadilla hasta alcanzar la carretera A-202, junto a la cooperativa y la parada de autobús (km 0.3). Una flecha indica que de este punto parte el sendero PR-Z 92, si bien lo abandonamos a escasos metros (km 0.4). Continuamos por un largo camino asfaltado que nos conduce sin dificultad hasta Castejón de Alarba. Nuestra ruta recorre una zona llana; un pequeño valle en torno al barranco de la Rambla que da forma a un increíble mosaico de cultivos. Nos reencontramos con el PR-Z 92, que cruza nuestro camino en dirección a Olvés (km 4.9). Dejamos atrás la ermita de San Fabián y San Sebastián (km 8.1) y en breve llegamos a Castejón de Alarba (km 9.5) junto a un bonito peirón a la entrada de la población.



Ciclabilidad	100 %
Firme	Camino rural asfaltado
Observaciones	Precaución con los vehículos a motor

La majestuosa iglesia de Munébrega

Castejón de Alarba

(84 habitantes)



Varios peirones custodian los caminos de Castejón de Alarba, cuya iglesia barroca consagrada a San Bartolomé saluda al viajero desde la lejanía. Próxima al templo se encuentra la fuente de piedra conocida como *rollo de la fuente*. En el horizonte, la Sierra de Pardos con sus bosques de pinos, carrascas y quejigos, invita a su visita.

Torre de la iglesia de Castejón de Alarba

El camino pasa a tan sólo 100 metros de la población por lo que resulta inexcusable su visita. Retomaremos la ruta junto al *Peirón* dejando de lado el sendero PR-Z92. Tomamos un camino a mano izquierda, detrás de unas naves agrícolas, iniciando un corto ascenso por la ladera desnuda hasta un pequeño *collado* (km 10.5). Desechamos una pista a nuestra izquierda para continuar hasta la pequeña *Ermita de San Roque* (km 11). El descenso hasta **Alarba** es agradable pero el firme pedregoso puede ofrecer algún problema a los ciclistas. El itinerario sigue el trazado del barranco incorporando nuevos caminos. Prestamos atención a un cruce (km 12.7), continuamos de frente en descenso, y observamos cómo, poco a poco, el firme va mejorando. Nos detendremos para observar los restos de una



antigua presa para almacenar agua (km 13.3). Alcanzamos la carretera A-2507 (km 13.4) y la cruzamos, continuando de frente por un camino que conduce hasta la bonita fuente en la entrada de **Alarba** (km 13.5).

Ciclabilidad	100 %
Firme	Caminos rurales de buen firme con algún tramo pedregoso
Observaciones	Los ciclistas pueden optar por el PR-Z 92, de mejor firme

Alarba

(153 habitantes)



La hermosa torre de la iglesia de San Andrés, construida en el siglo XVI, destaca sobre el caserío de Alarba. Dentro de la población se conserva una curiosa ermita y una bonita fuente renacentista de sillares junto al abrevadero y el antiguo lavadero.

Fuente del siglo XVI en Alarba

Desde la fuente de **Alarba** nos dirigimos a la báscula de pesaje. Frente a ella parte un camino cementado que bordea la población por el Sur hasta el inicio de la *calle La Baja* (km 13.8), y gira a mano derecha para continuar hasta un cruce, junto a un depósito de agua (km 14). Desechamos el desvío a nuestra izquierda y continuamos en ligero ascenso tras cruzar un pequeño barranco. El camino se va bifurcando en pequeños ramales pero nosotros hemos de seguir por el principal. Continuamos por un paisaje de pequeñas lomas cultivadas y vadeamos tres pequeños barrancos (kms 15.2, 15.9 y 16.7). Tras un pequeño ascenso alcanzamos un tramo asfaltado (km 16.9) que conduce al *Santuario de la Virgen de Semón* (km 17.3). Abandonamos el camino asfaltado por un desvío a mano izquierda (km 18.1) y continuamos obviando otros que van apareciendo. Dejamos atrás el cementerio (km 20.3) y pasado un bonito *peirón* ya avistamos **Acered** (km 20.5).



Ciclabilidad	100 %
Firme	Caminos rurales de buen firme
Observaciones	Los barrancos pueden llevar agua en época de lluvias



Distancia horizontal	22,2 km
Desnivel máximo	190 m
Ascenso acumulado	220 m
Descenso acumulado	275 m
Tiempo (senderistas)	4 h 55 m
Tiempo (ciclistas)	2 h 45 m
Dificultad	Media

El camino abandona progresivamente el paisaje de media montaña y desciende al valle. Los viñedos centenarios y los frutales dan paso a frondosos sotos y feraces huertas. Al finalizar encontramos la recompensa: la ciudad de Daroca, que conserva uno de los conjuntos histórico-artísticos más hermosos de Aragón.

MIDE



IBP 28 AB



Acered

(220 habitantes)



Bonita población rodeada de viñedos y de afamada repostería. La iglesia de la Asunción cuenta con una interesante decoración mudéjar. En su entorno destaca la ermita de la Virgen de Semón.

Se retoma el camino junto al antiguo lavadero y una bonita fuente en la parte baja de Acered. Descendemos a la carretera A-2508 y continuamos por ella hasta alcanzar un puente sobre el *barranco de Acered* (km 0.3). Sin llegar a cruzar el puente, nos desviamos por el camino que aparece a nuestra izquierda. Se cruza el barranco (km 0.9) y se llega a un cruce (km 1.4) donde giramos a la derecha. Después de cruzar el *barranco Río Seco* (km 1.7) tomamos un desvío brusco a mano derecha (km 1.9) y continuamos dirección Sur. Estamos atentos a la señalización y nos desviamos a la izquierda (km 2.6) por un camino que desciende hasta el *barranco de Atea* (km 3.3), que hay que vadear con cuidado. Desde allí el camino no presenta dificultades, ya que discurre paralelo al barranco hasta **Atea** (km 5.2).



Ciclabilidad	100 %
Firme	Carretera y caminos rurales
Observaciones	Los barrancos pueden llevar agua en época de lluvias

Crucero en Acered

Atca

(155 habitantes)



Paseando por Atca no podemos dejar de visitar la iglesia barroca de la Asunción. Descubriremos un curioso pozo nevero junto a la ermita de San Roque. La visita a la Sierra de Santa Cruz y sus impresionantes vistas nos lleva hasta las ermitas de Santa Elena y San Lamberto.

Ermita de N.S. de los Mártires

Salimos de **Atca** por la *calle Barrio Nuevo* y una vez pasada la iglesia nos desviamos a la derecha. Cruzamos el barranco y seguimos por un camino a la derecha. Alcanzamos la carretera (km 6.4) para continuar por ella hasta llegar a un *peirón*, donde nos desviamos a la derecha (km 6.6). El camino pasa junto a la *Ermita de los Mártires* (km 8.8). Atravesamos un barranco junto a una *chopera* (km 9.1) y seguimos hasta un pequeño cruce (km 9.5) donde se continúa en dirección Noreste. El descenso



hasta el *valle del Jiloca* se realiza por el fondo de un par de barrancos, dejando atrás numerosos desvíos. Alcanzamos la carretera (km 12.9) y la cruzamos en dirección a **Murero**. Pasamos junto al cementerio para finalizar en el entorno de la antigua estación (km 13.3).

Ciclabilidad	100 %
Firme	Camino rural y carretera
Observaciones	Podemos acercarnos hasta Murero a tan sólo 300 m

Murero

(133 habitantes)



No podemos perdernos la visita al yacimiento paleontológico de Murero, con un atractivo recorrido interpretado.

Torre de la iglesia



Partimos de la estación de ferrocarril de **Murero**, junto al sendero PR-Z 50. El camino discurre en paralelo a las vías desmanteladas. Caminamos por las vías (km 14) y una senda nos introduce en un frondoso *soto*, siempre próximos a la orilla del *río Jiloca*, hasta alcanzar el puente de acceso a **Manchones** (km 15.1).

Ciclabilidad	85 % (sendero con vegetación)
Firme	Camino rural y sendero
Observaciones	Los ciclistas pueden optar por circular por carretera

Manchones

(116 habitantes)



La iglesia parroquial sobresale en la población pero también merecen una visita el ayuntamiento, las fuentes de piedra y sus dos ermitas.

El río Jiloca a su paso por Manchones

Continuamos desde el puente de **Manchones** por la margen izquierda del *Jiloca*, atravesando numerosas *choperas* para llegar de nuevo a la orilla (km 16). Seguimos junto al río por un agradable recorrido hasta un punto donde giramos a la derecha abandonando el *Jiloca* (km 16,8). El firme del camino se deteriora (vegetación) hasta alcanzar un pequeño *soto* junto a una *escorrentera* que cruzamos (km 17,4) para seguir por un lindero hasta la *casa de La Torre* (km 17,6). Allí se retoma un camino de buen firme (km 17.5) que atraviesa el *Jiloca* por un puente (km 18.3) y nos conduce a **Daroca**, con un tramo final por carretera (km 22.2).



Ciclabilidad	98 % (vegetación alta)
Firme	Pista y camino rural
Observaciones	Los ciclistas pueden optar por circular por carretera



Distancia horizontal	7,3 km
Desnivel máximo	45 m
Ascenso acumulado	50 m
Descenso acumulado	10 m
Tiempo (senderistas)	1 h 25 m
Tiempo (ciclistas)	35 m
Dificultad	Baja

MIDE



IBP 10 AC

Daroca causa tan buena impresión en el viajero que seguro que vuelve para redescubrirla. El Camino emprende su tramo final por tierras zaragozanas, pero el río Jiloca continuará guiando a los caminantes por paisajes turolenses. Sin embargo, todavía quedan sorpresas en la provincia de Zaragoza por descubrir, como el **Anillo de Gallocanta** [pág. 22], que nos conducirá a uno de los espacios más singulares de la geografía aragonesa.



Daroca

(2.193 habitantes)

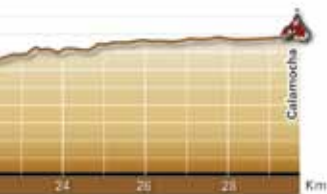


Conjunto monumental enmarcado en una muralla de casi cuatro kilómetros de longitud con más de cien torreones y restos del Castillo Mayor.

Salimos desde la monumental *Puerta Baja* de Daroca. Nos dirigimos por la *Avenida de Madrid* y continuamos por la carretera A-211. Cruzamos el río *Jiloca* (km 0.7) y llegamos a la estación de la desmantelada vía del ferrocarril (km 1). Una flecha direccional nos dirige por un camino a la izquierda. Llegamos a un barranco encauzado que recorreremos hasta tomar un desvío a la izquierda, junto a una casa aislada (km 1.2). Al llegar a una bifurcación (km 1.7) seguimos por la derecha, manteniendo dirección Sur. Continuamos por el camino principal hasta un cruce junto a una caseta (km 3.8), girando 90 grados a mano derecha. Llegamos a un cruce (km 4.3) donde una flecha triple señala el comienzo del **Anillo de Gallocanta** [ver pág. 22]. Tras un giro brusco de 300 grados el camino nos conduce a **Villanueva de Jiloca** sin mayor problema (km 5.9).



Ciclabilidad	100 %
Firme	Camino rural de buen firme
Observaciones	El camino coincide con el sendero PR-Z 20



El Camino del Cid en Teruel

El itinerario cidiano se adentra en tierras turolenses en una etapa larga pero sin sobresaltos. Remontando el río Jiloca por sus márgenes, el viajero descubrirá el estilo mudéjar de las poblaciones del Camino. Al final de la etapa le espera Calamocha, con su puente romano, y una oferta completa de servicios donde reponer fuerzas y suministros.

El Camino abandona definitivamente el río Jiloca en Monreal del Campo. Desde allí se dirige hacia Molina de Aragón en la provincia de Guadalajara, para retornar de nuevo a Teruel por la Serranía de Albarracín.

Villanueva de Jiloca

(52 habitantes)



Cuna de Arnaldo de Vilanova (1240-1311), la población cuenta con bonitos ejemplos de casas nobles. Destaca la iglesia barroca de San Gil Abad, con decoración mudéjar.

Entrada a la parroquia



Tras la visita nos dirigimos por la *calle Diputación* a la parte alta de **Villanueva de Jiloca**. El itinerario no presenta ninguna dificultad ya que discurre íntegramente por un tramo asfaltado. El

camino abandona definitivamente los paisajes zaragozanos (km 7) para iniciar un largo periplo por tierras turolenses. Pronto llegamos a la población de **San Martín del Río** (Teruel), por la *calle Eras Altas* (km 7.3).

Ciclabilidad	100 %
Firme	Camino rural asfaltado
Observaciones	El camino coincide con el sendero PR-TE 15

Monumental Daroca

Daroca sorprende al visitante por su monumentalidad. Su interminable muralla medieval custodia uno de los conjuntos arquitectónicos más hermosos de Aragón. Sus calles, sus famosas puertas amuralladas, sus palacios renacentistas y su atractiva arquitectura popular evocan un pasado de esplendor. No en vano Daroca fue en el siglo XVII uno de los mercados de referencia en el comercio nacional del lino, y la ciudad llegó a contar con

diez iglesias. El románico se fusiona con el mudéjar, destacando por su originalidad y belleza las iglesias de San Miguel, San Juan y Santo Domingo, y cómo no, la Colegiata de Santa María, donde se conservan los Sagrados Corporales.

Tres museos completan la visita (el de los Corporales, comarcal y de la pastelería), no pudiendo olvidar una interesante y moderna oferta gastronómica.



Patrimonio e historia se funden en las calles de Daroca



Distancia horizontal	36,7 km
Desnivel máximo	405 m
Ascenso acumulado	705 m
Descenso acumulado	675 m
Tiempo (senderistas)	8 h 45 m
Tiempo (ciclistas)	4 h 30 m
Dificultad	Alta



MIDE



IBP 69 AA

La Laguna de Gallocanta, verdadero paraíso para las aves migratorias

El **Anillo de Gallocanta** conecta el Camino del Cid con la laguna de Gallocanta mediante un recorrido circular para realizar en **dos etapas**. La ruta tiene su inicio en la etapa 7 del Camino, entre Daroca y Villanueva de Jiloca, y finaliza en San Martín del Río (Teruel). Todo el itinerario coincide con senderos de Pequeño Recorrido (PR).



Valdehorna

(27 habitantes)

Pequeña población a los pies de las sierras de Santa Cruz y Valdelacasa. Destaca la Iglesia por su compacta torre mudéjar de aspecto defensivo y los retablos góticos que atesora.

Iniciamos el **Anillo de Gallocanta** en el kilómetro 4.3 de la **etapa 7** del **Camino del Cid** en la provincia de Zaragoza. Una flecha triple nos indica el itinerario a seguir. Avanzamos por un camino asfaltado dejando a nuestra derecha el *barranco de Valdehorna*. Tras un suave ascenso llegamos a **Valdehorna**. A sus puertas, en la parte baja de la población está el *peirón de San Juan Bautista* (km 1.4). Atravesamos **Valdehorna** hasta la *calle Camino de San Martín*, donde se encuentra el centro social polivalente (km 1.8). Continuamos por un camino rural en ligero ascenso. Un ramal se incorpora por la izquierda (km 2.9). Llegamos a un tramo asfaltado que da acceso al cementerio (km 4.4). Un nuevo *peirón*, el de *San Roque*, nos indica que estamos ya en las inmediaciones de **Val de San Martín** (km 5.2).



Ciclabilidad	100 %
Firme	Camino asfaltado y camino rural de buen firme
Observaciones	Coincide con el sendero PR-Z20



Val de San Martín

(71 habitantes)

Pintoresca población rodeada de densos bosques de carrascas y pinares. Llama la atención el número de peirones que jalonan su término. La iglesia, de origen románico pero de aspecto barroco, conserva una bonita torre mudéjar en ladrillo.

Torre de la iglesia de Santa María la Mayor

Recorreremos **Val de San Martín** por la *calle Baja*, para salir a un camino junto a una fuente en dirección a la sierra. Avanzamos en paralelo al barranco hasta un cruce en el que nos desviamos por una pronunciada curva a la izquierda que marca el inicio del ascenso (km 5.9). En este punto abandonamos el PR-Z20, que discurre por un sendero de montaña, y que luego retomaremos. La pista asciende con buen firme entre carrascas hasta llegar a un cruce (km 7.4), continuando por la derecha. Pronto vemos una flecha (km 7.8) donde se indica el punto de conexión con la **alternativa ciclista** (ver pág. 25). Alcanzamos el punto más alto de la etapa (km 8.9). Ahí debemos dejar atrás un desvío a mano derecha y continuar unos pocos metros más adelante para iniciar el descenso por un desvío a la derecha. Llegamos a un cruce (km 9.9) junto a una construcción y seguimos recto hasta terminar en un nuevo camino por el que continuamos a la izquierda (km 10.3). Tras atravesar un barranco, debemos realizar

un giro brusco a la derecha en un cruce (km 10.7). Nos aproximamos lentamente a la carretera y en breve se aprecia la silueta del *castillo de Santed*. Cruzamos la carretera (km 13) y recorreremos unos metros en paralelo hasta alcanzar la carretera de entrada a **Santed** (km 13.3).



Ciclabilidad	100 %
Firme	Camino rural de buen firme
Observaciones	Coincide con el PR-Z 20 salvo un pequeño tramo de sendero

Santed

(66 habitantes)



Atravesamos **Santed** por la *calle Lucas Traid*, que recorre toda la población, y salimos junto al *peirón de San Pedro*, recientemente restaurado (km 14.1). Nos encontramos con el PR-Z 19, que no abandonamos hasta **Gallocanta**. Seguimos por el camino asfaltado hasta alcanzar la carretera A-211 (km 14.5).



La bonita silueta de Santed a los pies de su altivo castillo sorprende al viajero.

Cuenta con una iglesia del siglo XVI y una singular ermita dedicada a la Virgen del Pilar.

Castillo de Santed



cruzamos la carretera y avanzamos unos metros por un tramo asfaltado (antigua carretera) hasta llegar al inicio de un camino a mano derecha (km 14.5). Pronto, nos desviamos a la izquierda (km 14.6) e iniciamos un corto ascenso hasta las inmediaciones de un campo de tiro (km 15.3). El camino continúa entre carrasacas hasta transformarse en un sendero bien definido (km 15.6). Tomamos de nuevo un camino (km 16), manteniendo siempre la dirección Sur cuando encontramos varios cruces. El *peirón de Santa Bárbara* a las afueras de **Gallocanta** (km 18.2) nos da la bienvenida.

Ciclabilidad	95 %
Firme	Camino rural de buen firme y tramo corto de sendero
Observaciones	Coincide con el PR-Z 19

Gallocanta

(158 habitantes)



Gallocanta vive ligada a su extensa laguna. Destaca la iglesia de San Pedro Apóstol y la ermita románica del Buen Acuerdo, verdadero mirador de la laguna. Un centro de interpretación de la laguna nos ayudará a comprender la importancia de su conservación.

Vista invernal de la laguna

Recorremos **Gallocanta** por la *calle Mayor* para salir de la población por la *calle Arrabal* en dirección al cementerio. Nos desviaremos a la derecha por un camino agrícola (km 18.8) en sentido Este, que discurre sin dificultad entre cultivos y pequeñas manchas de arbolado. Encontramos varios cruces importantes (kms 20.6 y 21) pero seguimos atentos sin desviar nuestro rumbo. El camino continúa por el carrascal y hace un giro a la derecha (km 21.2). Avanzamos al pie del *cerro Mediano* entre los cultivos y el monte. Llegamos al *barranco de*



Trascastillo. La población de **Berruenco** queda oculta por el cerro que remata su castillo, pero las ruinas de viejas construcciones delatan su cercanía. Llegamos a **Berruenco** entrando por la *calle Mayor* (km 22.7).

Ciclabilidad	100 %
Firme	Camino rural de buen firme
Observaciones	Atención a la señalización de los cruces de caminos

Berruenco

(40 habitantes)



Atravesamos **Berruenco** por la *calle Mayor* para salir por el este de la población. Una flecha a mano izquierda (km 22.9) indica la salida por el *camino de Castejón de Tornos*, junto con el sendero PR-TE 15. El itinerario discurre por una estrecha *val* cultivada entre dos cerros. Llegamos a un cruce (km 23.7) donde nos desviamos a nuestra derecha y cruzamos al otro lado de la *val*. Tras una leve subida, el trazado se desdibuja en un campo yermo, justo en el límite provincial (km 24.5). Continuamos unos metros hasta

El pequeño caserío de Berruoco se extiende a los pies del cerro del castillo. Junto a su iglesia del siglo XVI, un sencillo sendero interpretado nos conduce hasta los restos del castillo. En sus proximidades encontraremos el interesante yacimiento celtibero del Castellar.

Vista de Berruoco con la laguna de Gallocanta al fondo

llegar a una flecha que nos dirige a la izquierda por un camino en descenso. Llegamos a un pequeño *reguero* (km 25.4) que en época de lluvias puede acarrear problemas. Junto a un cruce (km 26.1) encontramos una curiosa fuente. Continuamos sin problemas hasta la carretera, ya en la entrada de **Castejón de Tornos** (km 26.4).



Ciclabilidad	98 %
Firme	Camino rural
Observaciones	Con lluvias, problemas con el barro en los caminos

Castejón de Tornos (Teruel)

(63 habitantes)



Castejón de Tornos pertenece a la comarca del Jiloca. Cuenta con una iglesia barroca del siglo XVIII y numerosos peirones en su término.

Salimos de **Castejón de Tornos** y nos dirigimos al inicio de la *calle del Horno* junto a la carretera. Una flecha direccional en las proximidades nos indica un camino al Norte junto a una nave agrícola. Continuamos obviando un desvío a nuestra derecha (km 27) para llegar junto a un *peirón* (km 27.5). La ruta sigue recta y no ofrece dudas. Tras una curva en la que se han incorporado dos caminos por la derecha, una flecha indica que debemos abandonar el camino principal por un desvío a la derecha (km 28.5). En este punto comienza la **alternativa ciclista** señalizada que permite enlazar con el tramo entre **Val de San Martín** y **Santed** por buen firme, evitando el tramo de sendero por la sierra. El camino desciende poco a poco hasta llegar a una curva donde se desdibuja la huella (km 29.9), pero continúa por el límite de un gran campo en pendiente. Llegamos hasta una flecha que marca el inicio del tramo de sendero (km 30.3). Remontamos el *barranco del Val* hasta llegar a un punto en que se cruza (km 30.7) para iniciar el ascenso por una ladera de pizarras. El sendero entra en un pequeño pinar, discurre junto al límite provincial e inicia un sinuoso descenso. Alcanzamos de nuevo un camino (km 32) en dirección Noreste. Dejamos atrás las *casas de la Falcona* y obviamos un desvío a la izquierda (km 32.9). Continuamos dejando atrás el *barranco de*



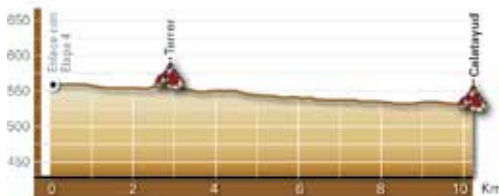
la Falcona (km 33.8), para incorporarnos a un nuevo camino (km 34.9), que de nuevo desemboca en otro mayor (km 36.3). El itinerario finaliza en el eje principal del Camino del Cid (tramo de **San Martín del Río a Báguena**), a tan sólo 600 metros de **San Martín del Río** (km 36.7).

Ciclabilidad	75 %
Firme	Camino rural de buen firme y tramo de sendero abrupto
Observaciones	Alternativa ciclista señalizada

Vista de la entrada a Castejón de Tornos



Distancia horizontal	10,2 km
Desnivel máximo	30 m
Ascenso acumulado	10 m
Descenso acumulado	30 m
Tiempo (senderistas)	2 h 05 m
Tiempo (ciclistas)	45 m
Dificultad	Baja



Un sencillo ramal del Camino del Cid (GR 160) permite al visitante acercarse hasta la ciudad de Calatayud. El enlace parte de la etapa 4 entre Ateca y Munébrega, y continúa el curso del Jalón entre un paisaje dominado por numerosos vestigios medievales y féculdas huertas.

MIDE



IBP 4 AC

Castillo de Ayud de Calatayud



Partimos desde el km 5.9 de la etapa 4 (Ateca - Munébrega). Una flecha nos indica el punto de inicio del enlace que abandona el GR 160 (ver pág. 14). Continuaremos en paralelo a las vías del AVE por un camino muy bien conservado. Dejamos atrás un barranco (km 0.6) hasta llegar a un puente (km 1.8) y, cruzando las vías del ferrocarril, alcanzamos **Terrer** por un camino rural asfaltado (km 2.6).

Desde la *avenida de la Constitución* de **Terrer** (antigua carretera N-II) nos desviamos por la *calle de la Estación*, dejando a nuestra derecha un *peirón* junto a la rambla que atraviesa la población (km 3.5). Después de cruzar el *río Jalón* por un puente, llegamos a la antigua estación, tomando el desvío a mano izquierda (km 3.7). Pronto el asfalto desaparece pero el camino se mantiene con buen firme. Continuamos por el camino recto, con las vías del ferrocarril a nuestra derecha en todo momento. Llegaremos a un par de puentes con pasos a nivel sobre el ferrocarril que podemos evitar por un sendero bajo éstos (km 5.4 y 6.2). El camino se aleja de las vías y aparece asfaltado de nuevo, aproximándose a una zona industrial junto a un centro comercial de deportes (km 7.7). Seguimos hasta la carretera A-202 pero tomamos un camino paralelo a la izquierda de ésta (km 8.2). A su término debemos cruzar con precaución la carretera (km 8.7).

Terrer

(532 habitantes)



La iglesia mudéjar de La Asunción destaca con su particular torre inclinada. En su entorno encontramos un bonito ejemplo de arqueología industrial en la azucarera, o una noria bien conservada.

Iglesia de La Asunción
de Terrer



Tomamos un camino que lleva hasta el puente sobre el río Jiloca (km 9). Cruzamos por el puente y continuamos por una carretera que nos conduce hasta un cruce con la A-202, ya en la entrada a **Calatayud** (km 9.8).

Ciclabilidad	100 %
Firme	Caminos rurales con tramos asfaltados y carretera
Observaciones	Señalizado con dos franjas de pintura roja paralelas

Calatayud

(20.658 habitantes)



Calatayud cuenta con una completa oferta de servicios y comercios especializados que permitirán al caminante reponer fuerzas y avituallamiento.

Descubrir Calatayud

Los orígenes de Calatayud se remontan a un poblamiento celtibero de la tribu de los lusones. Tras la romanización, tomará el nombre *Bilbilis Augusta*, cuyo esplendor se disipará con la desintegración del Imperio. En la ciudad romana de Bilbilis verá la luz el poeta Marco Valerio Marcial. La interesante visita del yacimiento nos descubre su foro, teatro y termas, así como un urbanismo adaptado a la topografía entre tres cerros.

Los musulmanes cambiarán la ubicación original de la ciudad hasta donde se encuentra la actual, destacando su carácter

estratégico en el control de los valles de los ríos Jalón, Jiloca y Ribota. En el año 716 se fundará *Qal'at Ayyub*, formando un extenso conjunto fortificado con cinco castillos y largos paños de murallas. A sus pies se expandirá la ciudad cristiana, junto a una importante aljama judía de la que se conservan restos.

Paseando por su atractivo casco antiguo descubrimos su patrimonio histórico artístico. Destacan la colegiata de Santa María la Mayor, las iglesias de San Juan Real y San Andrés, o monumentos civiles como la puerta de Terrer y el palacio del Barón de Warsage.





CAMINO DEL CID

ego mude nco

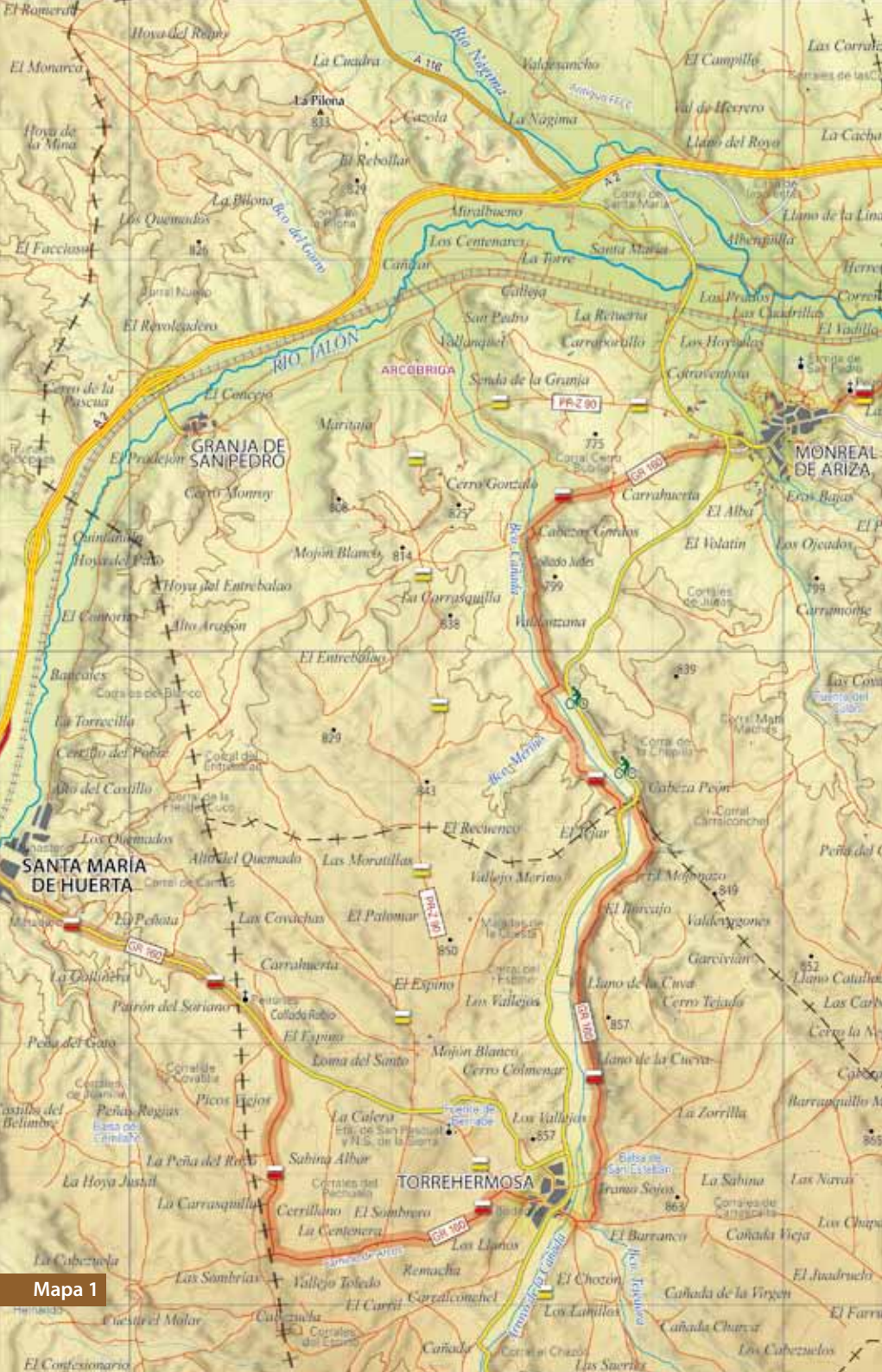


EL CAMINO DEL CID EN LA
PROVINCIA DE ZARAGOZA

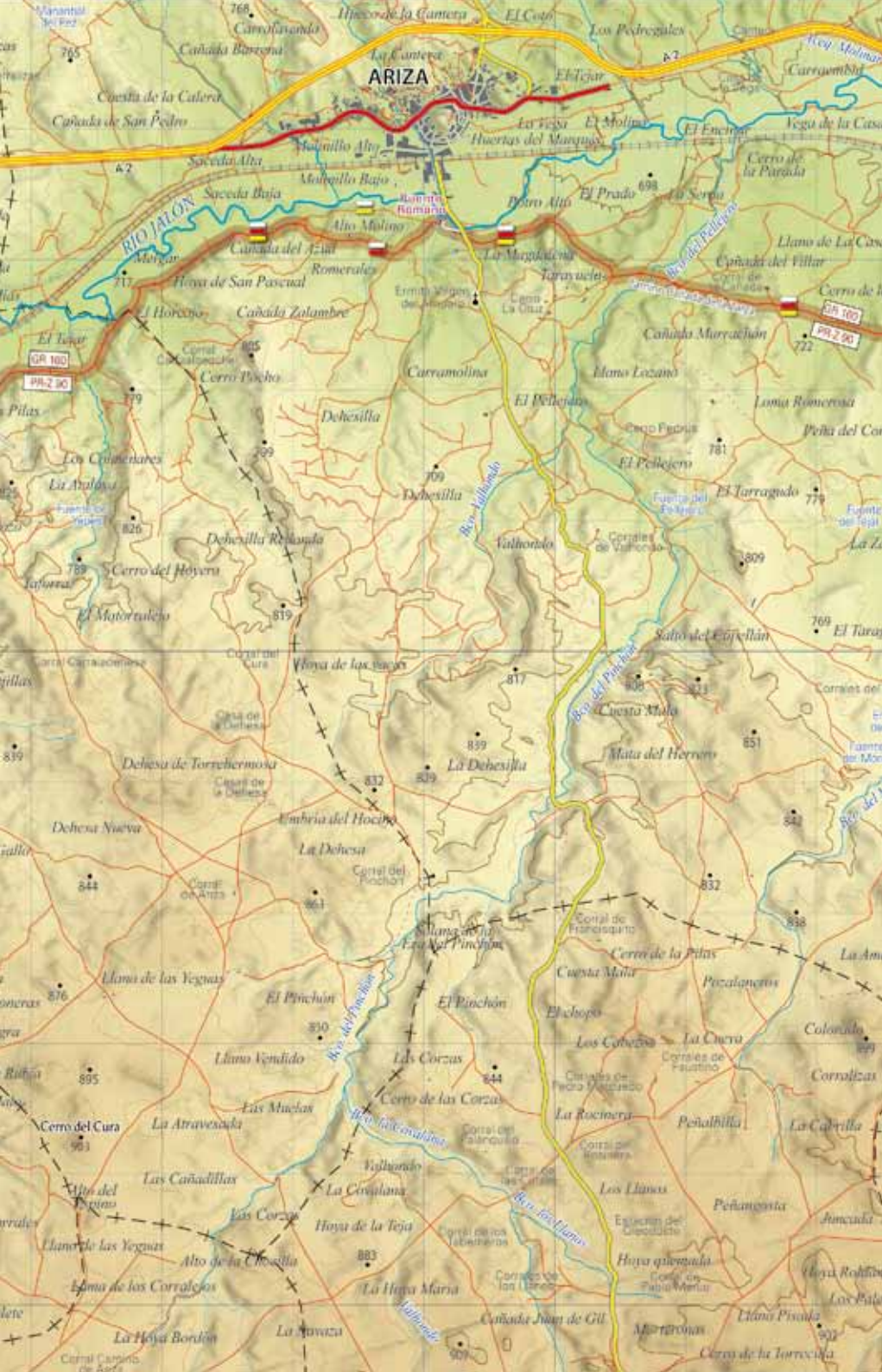
CARTOGRAFÍA

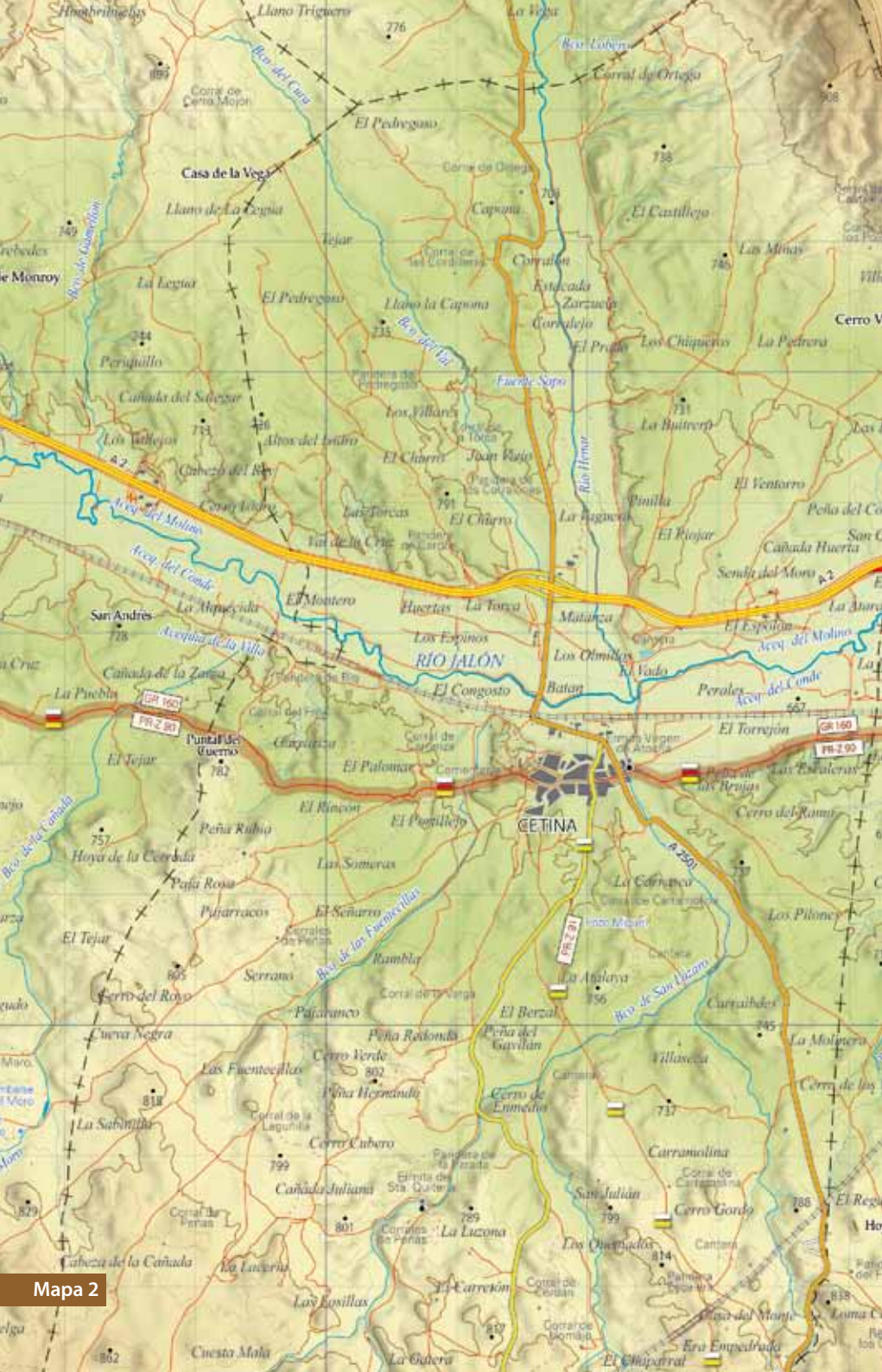
Escala 1:50.000

- Mapa 1 (Etapas 1 y 2)
- Mapa 2 (Etapas 2 y 3)
- Mapa 3 (Etapas 3 y 4)
- Mapa 4 (Etapas 5 y 6)
- Mapa 5 (Etapas 6 y 7)
- Mapa 6 (Anillo de Gallocanta)
- Mapa 7 (Enlace de Calatayud)



Mapa 1





Mapa 2



ALHAMA DE ARAGON

CONTAMINA

BUBIERCA

GODOJOS

Sierra de Cazorla

RIO JALON

Rio de Matarredonda

Rio de Muela

Rio de Fuenfajeros

Rio de Moya

Rio de San Sebastian

Rio de Valdebarros

La Sotera del Consejo

La Umbria

El Mochillo

La Blanca

La Fuente

La Dehesa

El Campo

Las Covatillas

Los Llanos

Cabezo Hospital

Benita almorada

La Cofrada

Mojacerrada

La Soñata

El Vacho

El Erre de San Isidro

Los Treguezales

Los Penoles

Los Quemados

La Oveja

Madre de la Pedraza

Martin Labrar

La Loda

La Saldosa

La Capilla

Garrachua

Carragojales

Los Treguezales

La Perolera

La Hormiguilla

La Fuenfajeros

Los Corzas

San Gregorio

Cabezo de la Cruz

El Salobral

Los Ojeas

El Recuerdo

Los Repechales

Los Hoyuelos

La Pedraza

Los Nogueras

San Gregorio

San Gregorio

Los Pontones

Cerro Santiago

El Calva

Cerro Martillo

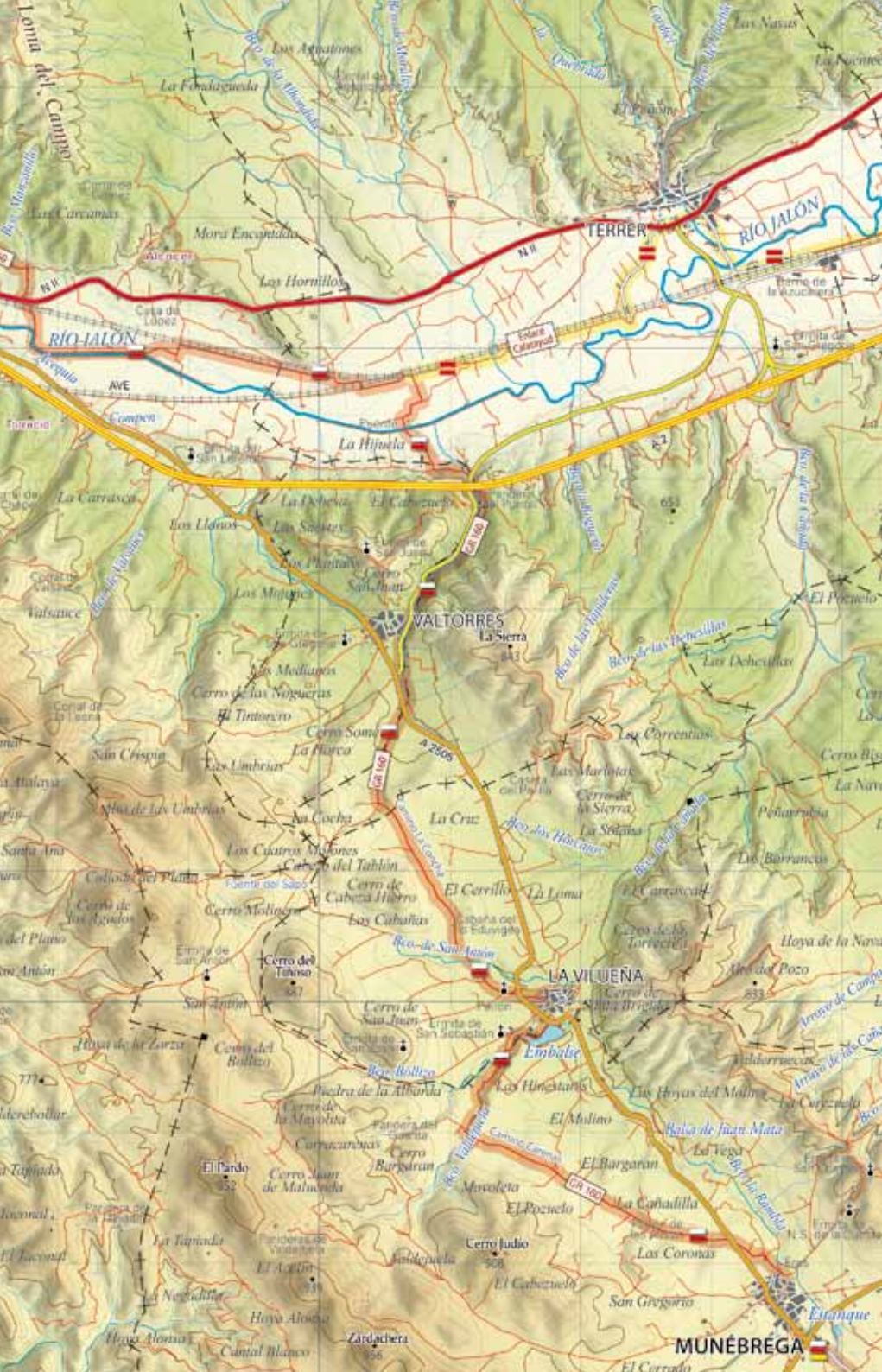
Los Vaquerizas

La Cadena

La Pedraza



Mapa 3





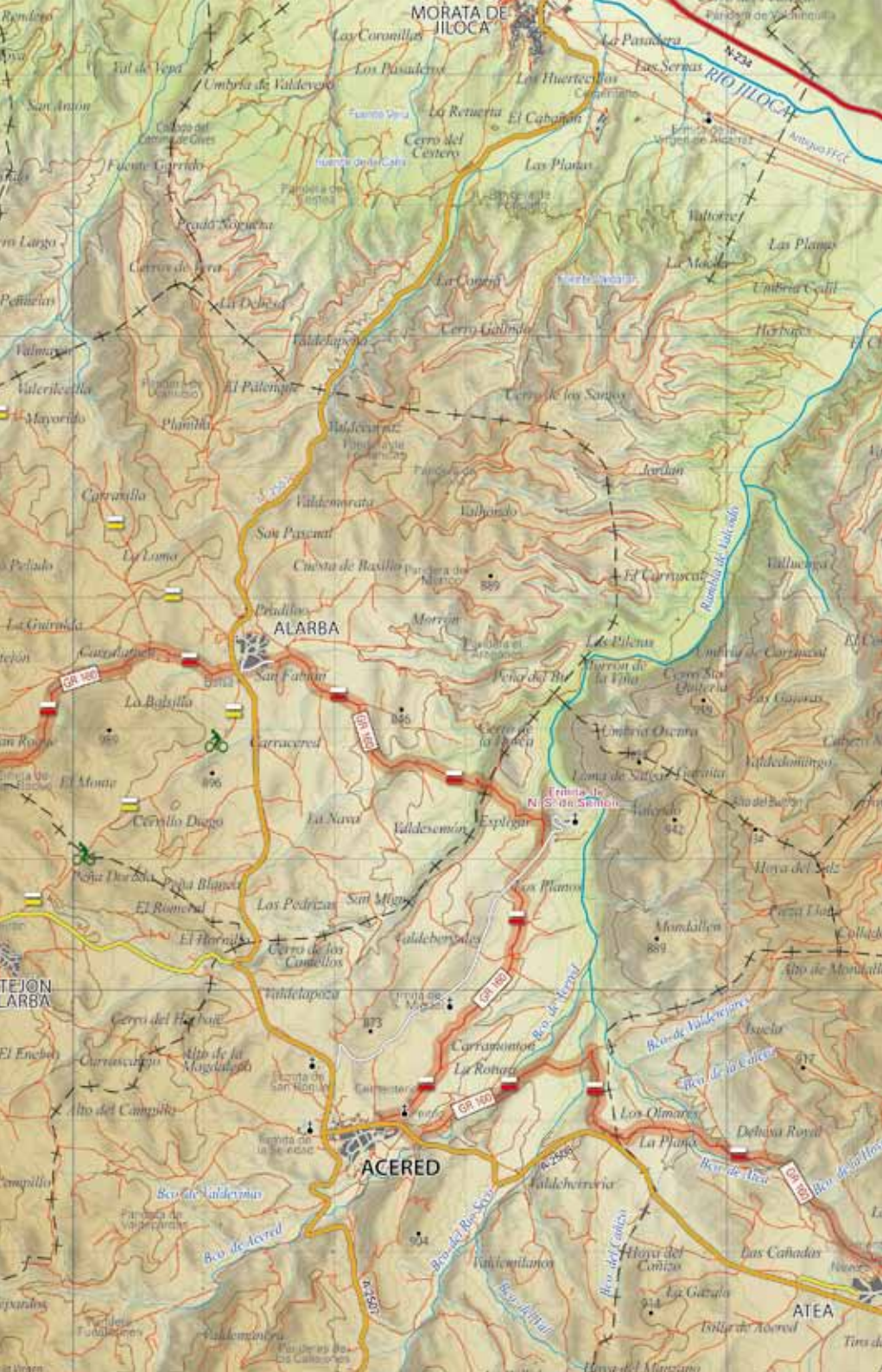
MUNÉBREGA

OLVES

SIERRA DE PARDOS

Sierra de Abanto

Mapa 4

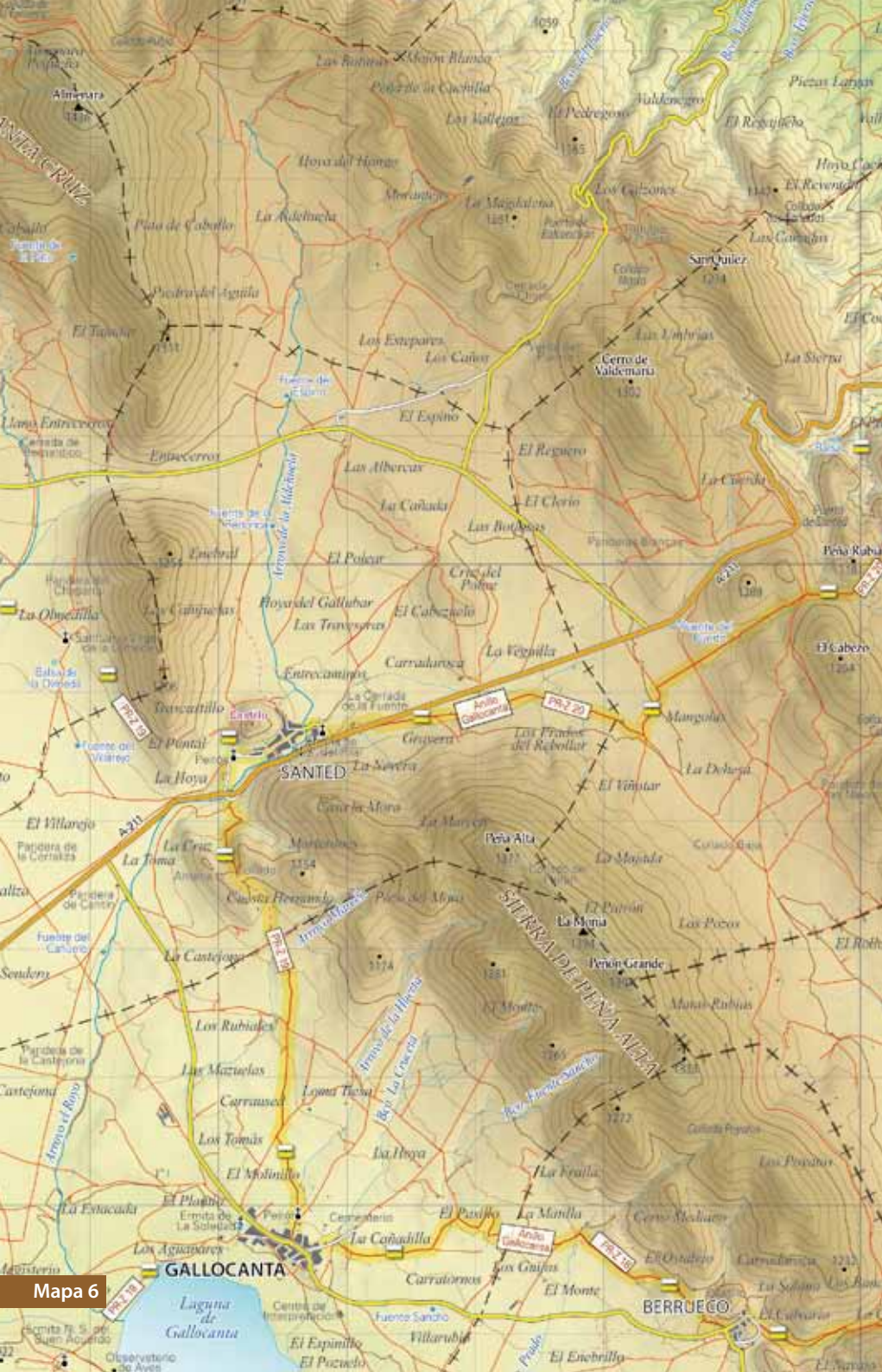


MORATA DE JILOCA

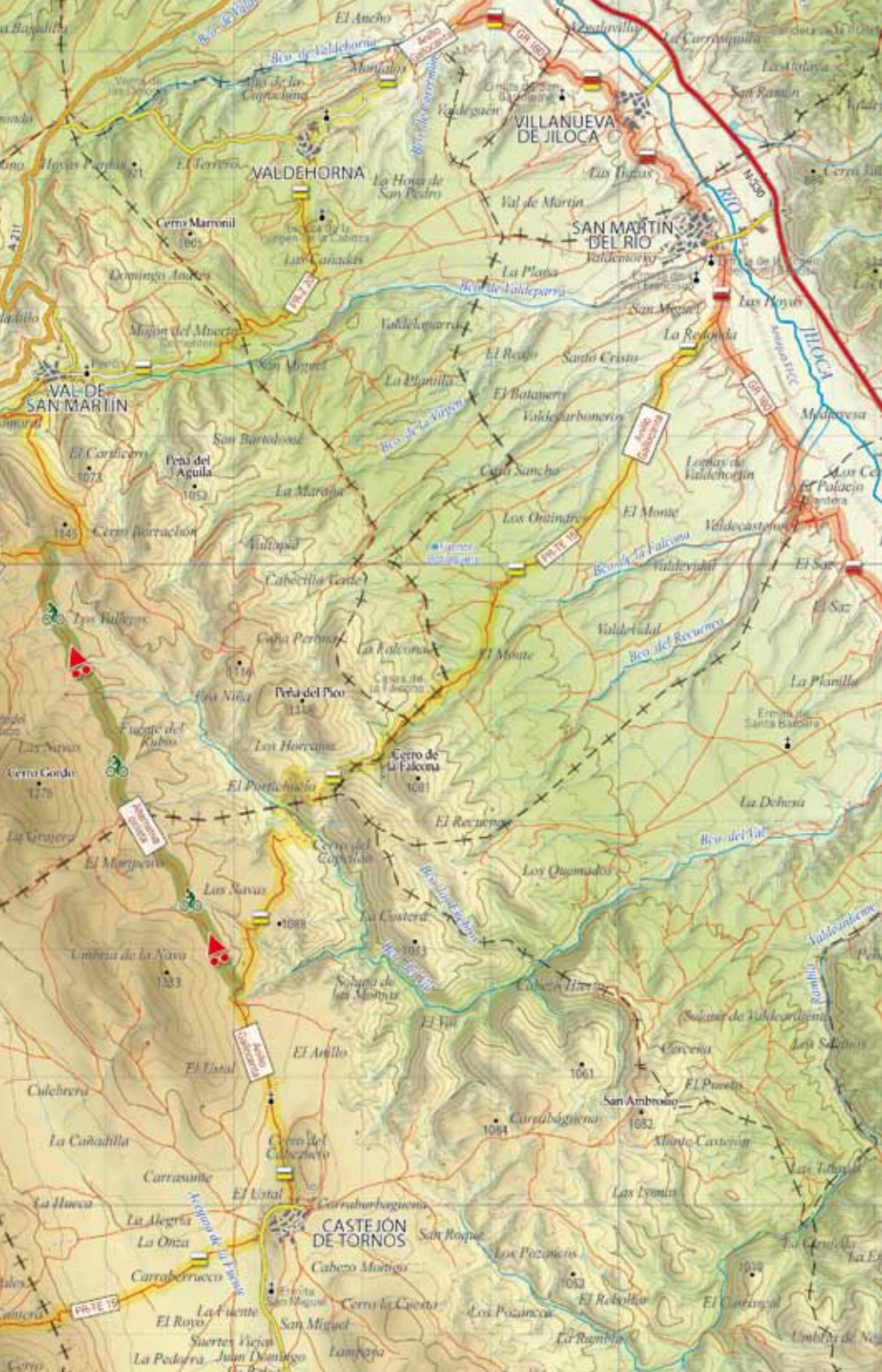
ALARBA

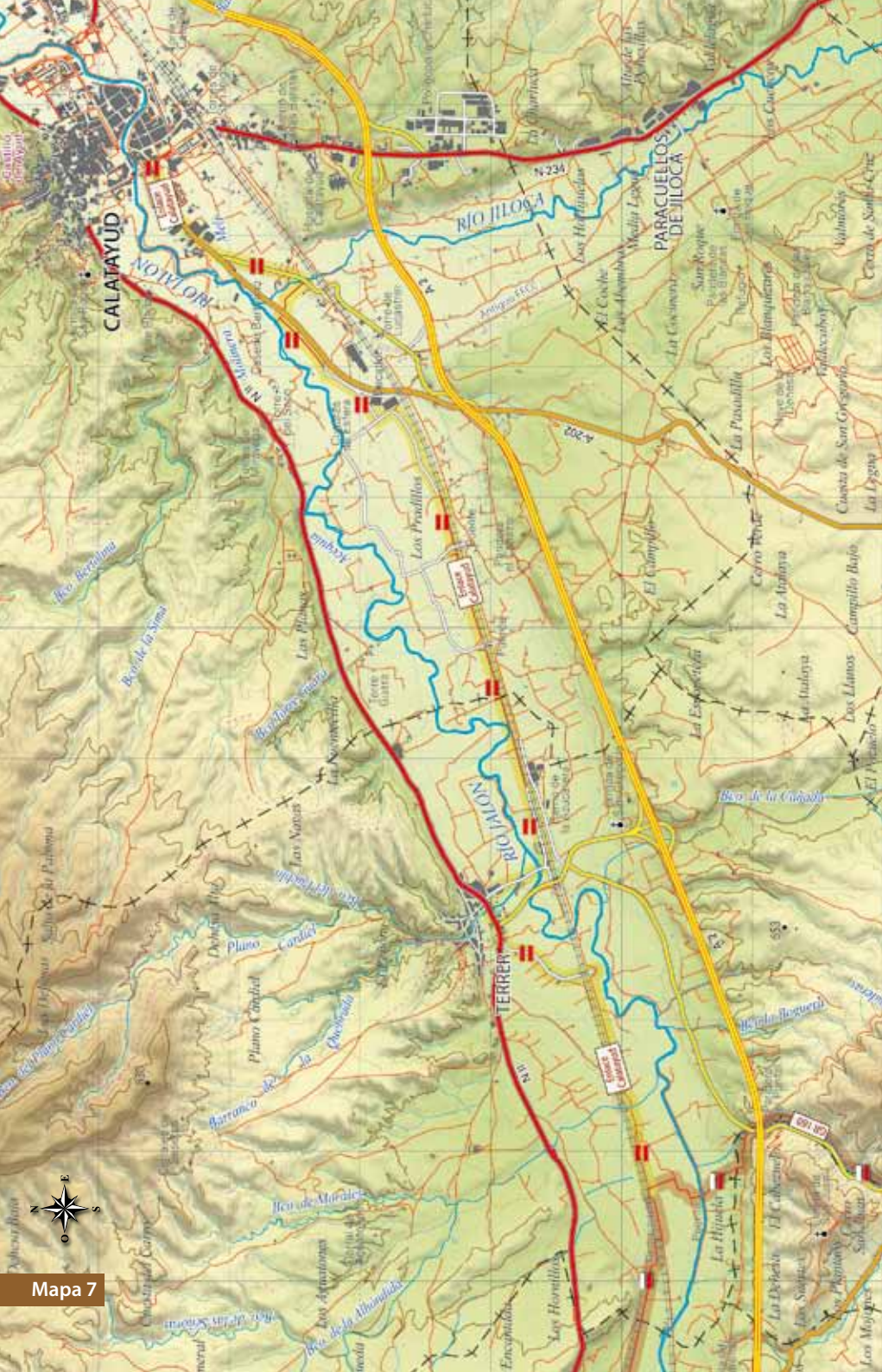
ACERED

ATEA



Mapa 6





CALATAYUD

RIO ILOCA

PARACUELLOS DE ILOCA

ROMON

TERREN

Alojamientos y servicios (mayo de 2015)

ACERED

- ◀ **Bar-Centro Social**
Tel. 976 896 630
- ◀ **Punto de Acogida**
Tel. 686 585 516

ALARBA

- ◀ **VTR Umbral de la Sierra**
C/ Carretera, s/n
Tel. 657 372 757

ALHAMA DE ARAGÓN

- ◀ **Hotel Balneario Alhama**
C/ San Roque, 1-6
Tel. 976 879 239
- ◀ **Gran Hotel Cascada**
C/ Constitución, 20
Tel. 976 840 011
- ◀ **Hotel Parque**
C/ Constitución, 20
Tel. 976 840 011
- ◀ **Hotel Termas**
C/ Constitución, 21
Tel. 976 840 011
- ◀ **Hostal Avenida**
C/ Avda. de Aragón, 16
Tel. 976 840 083
- ◀ **Pensión Tito**
C/ Constitución, 20
Tel. 976 840 020
- ◀ **VTR y Apart. Villa Pachita**
C/ Constitución, 26-28
Tel. 976 840 152 / 620 489 645
- ◀ **Apart. El Rapallo**
C/ Palacio, 13
Tel. 630 180 527 / 636 474 081

ARIZA

- ◀ **Hotel El Aral**
Autovía A2, km 197
Tel. 975 845 736
- ◀ **Hotel La Cadiera**
Autovía A2, km 197
Tel. 976 845 736

◀ Pensión Velázquez

C/ Ctra. Madrid, 4
Tel. 976 845 020

◀ Apart. Cuatro Cantones

C/ Cuatro Cantones, 13
Tel. 636 489 805

ATEA

- ◀ **Centro Social**
C/ Diputación, 15
- ◀ **VTR Casa Médicas**
C/ Bodegas, 29
Tel. 976 894 505

ATECA

- ◀ **Hotel Castillo**
C/ Castillo, s/n
Tel. 976 842 817
- ◀ **Hostal El Bodegón**
C/ Goya, 36
Tel. 976 842 041
- ◀ **VTR Santa Lucía**
Ctra. a Torrijo, PK 1
Tel. 659 343 693 / 659 689 778

BERRUECO

- ◀ **Hotel Secaiza**
C/ Cerrada la Vuelta
Tel. 976 803 039 / 650 205 660
- ◀ **VTR Berrueco**
C/ Baja
Tel. 610 281 028

BUBIERCA

- ◀ **VTR Los Arañones**
C/ Túnel, 1
Tel. 976 840 628
- ◀ **VTR El Tablar**
C/ Diseminados, 1
Tel. 609 454 383

CALATAYUD

- ◀ **Hotel Arco de San Miguel**
C/ San Miguel, 18
Tel. 976 887 272
- ◀ **Hotel Calatayud**
Ctra. Nacional II
Tel. 976 881 323
- ◀ **Hotel Castillo de Ayud**
Avda. Diputación, 8
Tel. 976 880 088

◀ Hotel Fornos

Pº. Cortes de Aragón, 5
Tel. 976 881 300

◀ Hotel Mesón de la Dolores

Plaza Mesones, 4
Tel. 976 889 055

◀ Hotel Monasterio

Plaza San Benito, 1
Tel. 976 891 500

◀ Hotel Puerta Terror

Plaza Jolea, 7
Tel. 976 882 050

◀ Hospedería El Pilar

C/ Baltasar Gracián, 15
Tel. 976 897 020

◀ Hostal La Perla

C/ San Antón, 17
Tel. 976 881 340

◀ Pensión Santa Marta

C/ Colegio, 7
Tel. 976 884 028

◀ Aptos. Casa Aljez

Cuesta de Santa Ana, 27
Tel. 976 884 625

◀ Camping Calatayud

Ctra. Nacional II, km 239
Tel. 976 880 592

CASTEJÓN DE LAS ARMAS

◀ VTR Rincón del Agua

C/ Joaquín Costa, 33
Tel. 976 842 455

◀ VTR La Calcina

C/ Borobio, 32
Tel. 630 579 457

◀ VTR Molinar

C/ Borobio, 14
Tel. 976 872 131

◀ VTR Río Piedra

C/ Joaquín Costa, 35
Tel. 976 872 077

◀ Aptos. Camino del Cid

C/ Escolano, 9
Tel. 937 148 549

Alojamientos y servicios (mayo de 2015)

CETINA

- ◀ **Mirador de las Estrellas**
C/ Cantarranas, 23
Tel. 976 844 245
- ◀ **Albergue Municipal**
Avda. Zaragoza, 31
Tel. 637 066 603/976 874 121

CONTAMINA

- ◀ **Pensión Los Conductores**
Ctra. Madrid, km 205
Tel. 976 840 224
- ◀ **VTR Casa Alto Jalón**
C/ Real, 41
Tel. 976 840 029

DAROCA

- ◀ **VTR Casa Barón Ezpeleta**
Pza. Joaquín Costa, 13
Tel. 976 800 805
- ◀ **VTR Casa Caravantes**
Camino Caravantes, s/n
Tel. 659 841 796
- ◀ **Apart. rural Melihah**
Pza. Santiago, 1
Tel. 976 800 194
- ◀ **Apart. Casa de las Aldeas**
Pedro Ciruelo, 1
Tel. 976 800 086

- ◀ **Posada del Almudí**
C/ Grajera, 5-9
Tel. 976 800 606

- ◀ **Hotel Cien Balcones**
C/ Mayor, 88
Tel. 976 545 071

- ◀ **Hostal Legido**
Ctra. N-234
Tel. 976 800 190

GALLOCANTA

- ◀ **VTR Casa Teresa**
C/ San Pedro, 3
Tel. 976 803 080
- ◀ **VTR La Laguna**
C/ Horno, 4
Tel. 976 803 138 / 565 454
- ◀ **VTR Las Tres Chimeneas**
C/ Mayor, 69
Tel. 976 424 379 / 651 456 836

- ◀ **Albergue Allucant**
C/ San Vicente, s/n
Tel. 976 803 137

LA VILUEÑA

- ◀ **VTR El Jardín**
C/ Mesón, 22
Tel. 976 842 567
- ◀ **VTR Entre frutales**
C/ Mesón, 36
Tel. 976 872 358

MALUENDA

- ◀ **VTR El Obrador**
C/ Portal Alto, 15
Tel. 976 893 062

MANCHONES

- ◀ **Centro Social**
Pza. España
Tel. 976 800 237
- ◀ **VTR La Alcoholera**
C/ La Fuente, 10
Tel. 976 800 457

MONREAL DE ARIZA

- ◀ **Ciudad Arcóbriga**
Autovía A2, km 187
Tel. 976 846 018
- ◀ **Albergue Quinta del Jalón**
Pl. Mayor (Granja de San Pedro)
Tel. 635 647 666 / 635 647 669

MUNÉBREGA

- ◀ **VTR Casona Solanar**
C/ Mártires, 19
Tel. 976 892 121
- ◀ **VTR Ruta del Agua**
C/ Paradero, 2
Tel. 976 895 113
- ◀ **VTR La Cuesta**
Pza. Fernández Heredia, 8
Tel. 976 895 041
- ◀ **VTR Mundóbriga**
C/ Mártires, 11
Tel. 608 406 364
- ◀ **VTR Pedro y Ana**
Pza. Fernández Heredia, 4
Tel. 976 895 034

- ◀ **Albergue La Zarandilla**
Tel. 618 763 913 / 606 733 791

MURERO

- ◀ **Bar-Centro Social**
Pza. Aragón, 6
Tel. 976 800 773
- ◀ **VTR El romeral**
C/ Barrio Alto, 4
Tel. 976 800 341

PARACUELLOS DE JILOCA

- ◀ **Hotel Balneario Paracuellos**
Ctra. Sagunto Burgos, 17
Tel. 976 883 225

SANTED

- ◀ **Bar**
C/ Padre Lucas Traid, s/n

TERRER

- ◀ **VTR Bajo los huertos**
C/ San Jorge, 2
Tel. 649 597 287
- ◀ **Posada del Cid**
Avda. Constitución, s/n
Tel. 976 898 307

VALTORRES

- ◀ **VTR La Almendrita**
C/ La Iglesia, 7
Tel. 649 597 287























VELILLA DE JILOCA

- ◀ **VTR Casa Ferruz**
C/ Rua, 2
Tel. 976 546 919

VILLAFELICHE

- ◀ **VTR Casa de va Vega**
C/ Herrerías, 19
Tel. 636 665 026
- ◀ **VTR Laura**
C/ Mayor, 1
Tel. 976 841 042

Leyenda

-  Camino del Cid (GR 160)
-  Anillo de Gallocanta
-  Tramo Btt
-  Autovía
-  Carretera Nacional
-  Carretera Autonómica
-  Carretera Local
-  Camino asfaltado
-  Camino
-  Sendero
-  Ferrocarril
-  Límite provincial
-  Límite municipal
-  Curva maestra (100 m)
-  Curva auxiliar (20 m)
-  Ermita o peirón
-  Gran Recorrido (GR)
-  Pequeño recorrido (PR)
-  GR con PR
-  Enlace de Camino del Cid
-  Tramo alternativa Btt
-  Alternativa Btt señalizada

Escala 1:50.000



Proyección U.T.M., Datum europeo 1950. Equidistancia de curvas de nivel de 20 m. Cuadrícula según proyección UTM de 1 km de lado.

Servicios

-  Hotel, hostel o pensión
-  Restaurante
-  Bar, centro social, teleclub...
-  Vivienda de Turismo Rural (VTR)
-  Parada de autobús
-  Centro Médico
-  Farmacia
-  Cajero automático

Antirrhinum litigiosum (conejos)
en el entorno de Manchones



DIPUTACION D ZARAGOZA
CULTURA Y PATRIMONIO



FEDERACIÓN
ARAGONESA
DE MONTAÑISMO



9 788497 033053



Toda la información en:
www.caminodelcid.org



Torrehermosa
Monreal de Ariza
Ariza
Cetina
Alhama de Aragón
Bubierca
Castejón de las Armas
Ateca
Terrer
Calatayud
Valtorres
La Vilueña
Munébrega
Castejón de Alarba
Alarba
Acered
Atea
Murero
Manchones
Daroca
Villanueva de Jiloca
Valdehorna
Val de San Martín
Santed
Gallocanta
Berruoco