



# Las Tres Taifas CAMINO DEL CID

Guía Btt del Camino del Cid



www.caminodelcid.org

UTM Desarrollos

Tienes ante ti 300 intensos kilómetros de Naturaleza salvaje, historia, arte y cicloturismo del bueno. Viajarás en el tiempo por los territorios de los principados islámicos de Zaragoza, Toledo y Albarracín y visitarás parajes impresionantes y pueblecitos inolvidables. Sigue al Cid en su ruta por Las Tres Taifas.

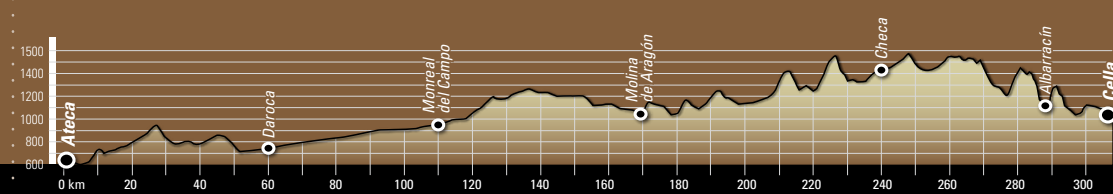
## Por los viejos reinos islámicos

Según el Cantar, el Cid libró su primera gran batalla contra un ejército islámico en Alcocer, hoy un despoblado cerca de Ateca. Con la victoria obtiene dinero, prestigio y más brazos para la guerra, lo que le permite moverse libremente entre las fronteras de las taifas de Toledo, Zaragoza, y Albarracín. Hay cuatro sitios fundamentales: El Poyo del Cid, en Teruel, donde Rodrigo consolidó una fortificación romana para convertirla en su centro de operaciones; Molina de Aragón, en Guadalajara, señorío gobernado por Avengalbón, un musulmán aliado del Cid que le servirá fielmente y protegerá a sus hijas; Albarracín, en Teruel, lugar de paso para las huestes del Cid en su tránsito entre Castilla y el Mediterráneo; y Cella, donde el Cid convocó a quienes quisieran acompañarle a conquistar Valencia.

▼ Mosaicos de cultivos en las laderas de la Sierra de Santa Cruz (Castejón de Alarba)

## ¿Qué vas a encontrar?

Valles fértiles, cañones y desfiladeros fluviales; tremedales; montes de encina, sabina y pino laricio; sierras agrestes con abundancia de aves rupícolas, cabras montesas y todo tipo de cérvidos. Cuatro importantes complejos amurallados medievales: Calatayud, Daroca, Molina de Aragón y Albarracín, que a la vez son, junto con Orihuela del Tremedal, Conjuntos Histórico-Artísticos. Ejemplos sobresalientes de arquitectura mudéjar, declarada Patrimonio de la Humanidad. El románico de Daroca. La Naturaleza salvaje entre Molina de Aragón y Albarracín: 100 kilómetros en los que atravesarás cinco Espacios Naturales: el Parque Natural del Alto Tajo, Montes de Picaza, Tremedales de Orihuela, el Sabinar de Monterde de Albarracín y los Pinares de Ródeno. Toda la zona es, además, un impresionante museo geológico al aire libre con fallas, pliegues, ríos de piedra, dropstones y fenómenos erosivos muy llamativos, como las torres de Chequilla. Y, desde Albarracín, una de las obras más prodigiosas de la ingeniería romana: el acueducto que unía Albarracín con Cella. Y en Cella, su pozo artesiano, uno de los más grandes de Europa.



FICHA	Distancia 307 km	Ascenso acumulado 4.550 m	Tramo Btt Si
	Dificultad física Media - Baja	Descenso acumulado 4.100 m	Señalización Marcas rojas y GR
	Dificultad técnica Baja	Tiempo estimado 6 días	IBP Índice dificultad medio 72

## La señalización

El recorrido está señalizado con **marca blanca y roja** en los tramos homologados como GR-160 y **doble marca roja** en el resto. En aquellos tramos donde la *ciclabilidad* resulta complicada se han buscado alternativas señalizadas como **tramos Btt**. Cuando encuentres un **tramo Btt ignora la señalización senderista y sigue las señales Btt** ya que te conducirá por un trazado más cómodo y sencillo.

	Marca de continuidad	Dirección incorrecta
<b>Tramo GR 160 (sendero)</b>		
<b>Tramo No GR (sendero)</b>		
<b>Tramo BTT</b>		

## Climatología

Los más de 1.000 metros de desnivel que encontramos entre Ateca y Bronchales van a condicionar mucho la climatología del recorrido, con una transición climática entre el mediterráneo de clima más dulcificado a un clima continentalizado, marcado por unos inviernos muy fríos. Esto no es casualidad, ya que nos encontramos en el denominado "triángulo del frío", formado entre las poblaciones de Calamocha, Molina de Aragón y Albarracín, donde a menudo se registran las temperaturas más bajas de España. Las precipitaciones por lo general no son muy elevadas y están muy condicionadas a la orientación y altitud, observándose contrastes muy marcados entre puntos muy cercanos. Las precipitaciones en forma de nieve son habituales en los meses de invierno, si bien tan solo en algunos tramos del Alto Tajo y Sierra del Tremedal pueden resultar significativas.

	E	F	M	A	M	J <sub>N</sub>	J <sub>L</sub>	A	S	O	N	D
Temperatura media Máx/Min	7° -3°	9° -2°	12° -1°	14° 1°	19° 5°	24° 9°	29° 11°	29° 11°	24° 8°	17° 4°	11° 0°	7° -2°
Nº. Horas de luz/día	09:33	10:38	11:55	13:18	14:28	15:06	14:49	13:48	12:29	11:08	09:54	09:15
Pluviometría media	43	42	31	64	88	64	44	40	41	50	44	46

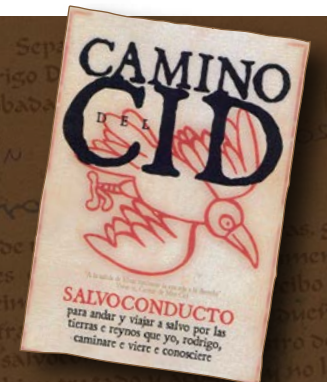
Datos medios mensuales registrados en Molina de Aragón que pueden servir de referencia

## El Salvoconducto

El Salvoconducto es la credencial donde los viajeros estampan los sellos de las poblaciones por las que pasan. Si lo presentas en cualquiera de los más de 200 alojamientos de la ruta que son punto de sellado podrás obtener descuentos mínimos de un 10%. Es gratuito y se consigue en las Oficinas de Turismo o en nuestra sede:



Consorcio Camino del Cid  
C/ Madrid 24, 09002 Burgos  
info@caminodelcid.org  
Tel.: 947 256 240





**ZARAGOZA**  
ACERED  
AYUNTAMIENTO: C/ Medio Lugar, 2 - 976896630/686585516

**ATEA**  
AYUNTAMIENTO: C/ Mayor, 7 - 976894137

**ATECA**  
OFICINA TURISMO: Pl. España, 5 - 976842005  
HOSTAL RESTAURANTE EL BODEGÓN: C/ Goya, 32 - 976842041  
HOTEL CASTILLO DE ATECA: C/ Castillo, 2 - 976842817/640653536

**CALATAYUD**  
OFICINA DE TURISMO: Plaza España, 1 - 976886322  
H MONASTERIO BENEDICTINO: Pl. San Benito, s/n - 9768891500  
H POSADA ARCO DE SAN MIGUEL: San Miguel, 18 - 976887272  
H MARIVELLA: Autovía Madrid-Zaragoza, km 242 - 976881237

**DAROCA**  
OFICINA DE TURISMO: C/ Mayor 44 - 976800129  
POSADA DEL ALMUDÍ: C/ Grajera 7 - 976800606  
APTO. TURÍSTICOS MELIAH: C/ Mayor 76 - 976800194 / 691483947  
H CIENBALCONES: C/ Mayor, 88 - 976545071

**MANCHONES**  
AYUNTAMIENTO: Pl. España, 1 - 976800878

**MUNÉBREGA**  
H CASONA DEL SOLANAR: C/ Mártires, 19 - 976895121  
CR SOL Y LUNA: Pl. Fernández Heredia, 4 - 976895034/ 608552004  
CR RUTA DEL AGUA: Pl. Paradero, 2 - 678822967  
CR MUNDÓBRIGA: Pl. de la Fuente, 1 - 608406364

**MURERO**  
AYUNTAMIENTO: Calle Mayor, 2 - 976800968

**TERRER**  
AYUNTAMIENTO Pl. Bajo el Olmo, 1 - 976898002  
CR BAJO LOS HUERTOS C/ Estación, 24 - 649597287  
LA POSADA DEL CID Avda. Constitución, 30 - 671507176

**VALTORRES**  
BAR MULTISERVICIO: Pl. Mayor, s/n - 642621128  
ALBERGUE MUNICIPAL: Camino de Ateca, s/n - 642621128

**VILLANUEVA DE JILOCA**  
CLUB SOCIAL: C/ Marqués de Montemizo, 1 - 976800701/693005813  
AYUNTAMIENTO: C/ Marqués de Montemizo, 1 - 976800701/693005813

**GUADALAJARA**  
CASTILNUEVO  
CR EL BORBULLÓN: C/ Frontón, 2 - 666849307  
APTO. TURÍSTICO LA INSULA: C/ Frontón, 1 - 608220203

**CHECA**  
AYUNTAMIENTO: Pl. Lorenzo Arrazola, 1 - 949836101  
MUSEO GANADERÍA TRADICIONAL EN EL ALTO TAJO:  
Pl. Lorenzo Arrazola, 1 - 949885300

**CHEQUILLA**  
AYUNTAMIENTO: C/ Mayor, 1 - 949836053  
CENTRO SOCIAL: C/ Plaza, s/n -

**EL POBO DE DUEÑAS**  
AYUNTAMIENTO: C/ Constitución, 2 - 949841001  
CR LA DUEÑA: C/ Extramuros, 172 - 949841375 / 620597656

**MEGINA**  
CENTRO SOCIAL: C/ Real, 1 - 646178115  
APARTAMENTOS LAS ALIAGAS: C/ Real, s/n - 639267691

**MOLINA DE ARAGÓN**  
OFICINA DE TURISMO: C/ Las Tiendas, 62 - 949832098  
AYUNTAMIENTO: Pl. España, 1 - 949830001  
MUSEO COMARCAL MOLINA: Pl. San Francisco, s/n - 949831102  
APTOS. TURÍSTICOS SANTA RITA: Pº de la Alameda, s/n - 949830530  
CR LA CAVA: C/ Las Sabinas, 1 - 949830527 / 685809959  
MOLINO DEL BATÁN: Ctra. Castilnuevo, s/n - 949831111  
CR ASENSIO: C/ Armería, 11 - 949830052  
H SAN FRANCISCO: Pl. San Francisco, 6 - 949832714  
H PALACIO LOS MOLINA: C/ Martínez Izquierdo, 36 - 949831382

**OREA**  
AYUNTAMIENTO: Pl. Constitución, 1 - 949836001  
C/ "SEQUERO DE OREA": C/ Camino del Río, 2 - 949885300  
P ALTO TAJO: Ctra. Tragacete, s/n - 949836268/660218308  
H PORTÓN DE LA SIERRA: Av. de las Candelas, 63 - 638904788

**PINILLA DE MOLINA**  
CENTRO "EL HORNO": C/ Real, s/n - 949831862

**TERZAGA**  
BAR SOCIAL: C/ Real, 83 - 722492839

**VALHERMOSO**  
AYUNTAMIENTO: Plaza, 1 / 949872700

**TERUEL**  
ALBARRACIN  
OFICINA DE TURISMO: C/ San Antonio 2 - 978710262  
H Dª BLANCA: C/ Llano del Arrabal, 10 - 978710001  
H ARABIA: C/ Bernardo Zapater, 2 - 978710212  
APARTAMENTOS EL RECREO: C/ Bernardo Zapater, 2 - 978710243  
H ALBARRACIN: C/ Azagra, s/n - 978710011  
H CASERÓN DE LA FUENTE: C/ Carrerahuerto, s/n - 978710330

**BÁGUENA**  
AYUNTAMIENTO: C/ San Valentín, 2 - 978733001  
ALBERGUE: C/ García Esteban, 1 - 978733107 / 610528649

**BRONCHALES**  
OFICINA DE TURISMO: C/ Clemente Pamplona s/n - 978701138  
AYUNTAMIENTO: C/ Mayor, 19 - 978701085  
H SUIZA: C/ Fombuena, 8 - 978701089  
HOSTAL ISABEL: C/ Palmeiro, 7 - 978701106  
CASA LAVADERO: C/ Clemente Fuertes, 5 - 978701107

**BURBÁGUENA**  
AYUNTAMIENTO: C/ Mayor, 3 - 978733217 / 638241987  
MOLINO DE BURBÁGUENA: C/ Arrabal, 24 - 978749024

**CALAMOCHA**  
OFICINA DE TURISMO: Pl. España, 1 - 978730515  
PENSIÓN CARLOS ARGUÍANO: C/ Teruel, 5 - 978730203/685901141

**CELLA**  
AYUNTAMIENTO: Plaza Mayor, 1 - 978650002  
CENTRO DE DÍA: Avda. de la Fuente, 2 - 978653045  
CR LA MASADA: C/ Camino del Cid, 2 - 978650656 / 636550232  
LA POSADA DE CLOTILDE: C/ San Clemente, 27 - 678712253  
ALBERGUE EL RÍO: C/ Cuesta del Postigo, 1 - 637869089

**EL POYO DEL CID**  
BAR PÚBLICO: Pl. Mayor, 1 - 978730963

**GEA DE ALBARRACIN**  
AYUNTAMIENTO: Pl. Ayuntamiento, 6 - 978702100  
C.I. ACUEDUCTO ROMANO DE GEA: Pl. las Perséidas, 1 - 620863077  
H LA REALDA: C/ Mayor, 17 - 978702232  
CR JOSEFINA: C/ González Palencia, 10 - 978702129 / 635540299

**MONREAL DEL CAMPO**  
OFICINA TURISMO / CASA DE CULTURA: Pl. Mayor, 10 - 978863236

**ORIHUELA DEL TREMEDAL**  
OFICINA DE TURISMO: Pl. del Ayuntamiento, 3 - 978714248  
AYUNTAMIENTO: Pl. del Ayuntamiento, 4 - 978714004

**TORRES DE ALBARRACIN**  
HOTEL TORRES: C/ Carretera, 29 - 978706038

**Consejos y normas de convivencia**

- ▶ No salgas sin los **tracks** y las **topoguías**.
- ▶ **Respetar las señales**; son de todos.
- ▶ Evita sorpresas; **reserva los alojamientos con antelación**.
- ▶ Vas a recorrer paisajes solitarios con poblaciones pequeñas: sé **previsor** y **planifica bien los viveres y repuestos**.
- ▶ Respetar las **cancelas y vallados**, dejándolos como los encontraste.
- ▶ Usa casco, prendas reflectantes y **hazte visible** también en el monte.
- ▶ Esto no es una carrera: mide bien tus **fuerzas y técnica** y no prolongues innecesariamente la longitud de las etapas.
- ▶ Ten en cuenta que la **lluvia o la vegetación** alta en primavera puede complicar el pedaleo en algunos tramos.
- ▶ Ten a mano la **topoguía** y consúltala ante cualquier contratiempo.
- ▶ Es posible que en entornos urbanos pases por calles en sentido contrario, en este caso desmonta de la bici y continúa a pie.

**Servicios**

- Sellado salvoconducto
- Alojamiento (hotel, pensión, Vtr...)
- Punto de acogida
- Oficina turismo
- Farmacia
- Estación de ferrocarril
- Taller

**Etapas (307 km)**

- ▶ **Ateca / Calatayud - Daroca** (60 / 64 km)
- ▶ **Daroca - Monreal de Ariza** (49 km)
- ▶ **Monreal de Ariza - Molina de Aragón** (60,3 km)
- ▶ **Molina de Aragón - Checa** (66,3 km)
- ▶ **Checa - Albarracín** (50,9 km)
- ▶ **Albarracín - Cella / Teruel** (20,7 / 44 km)





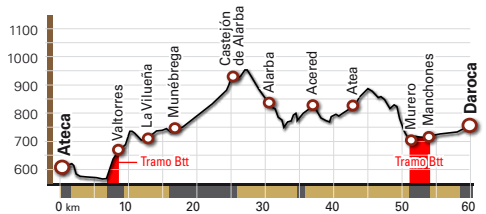
# Las Tres Taifas 1

Guía Btt del Camino del Cid

## Calatayud / Ateca - Daroca

Septiembre 2019

UTM Castellón

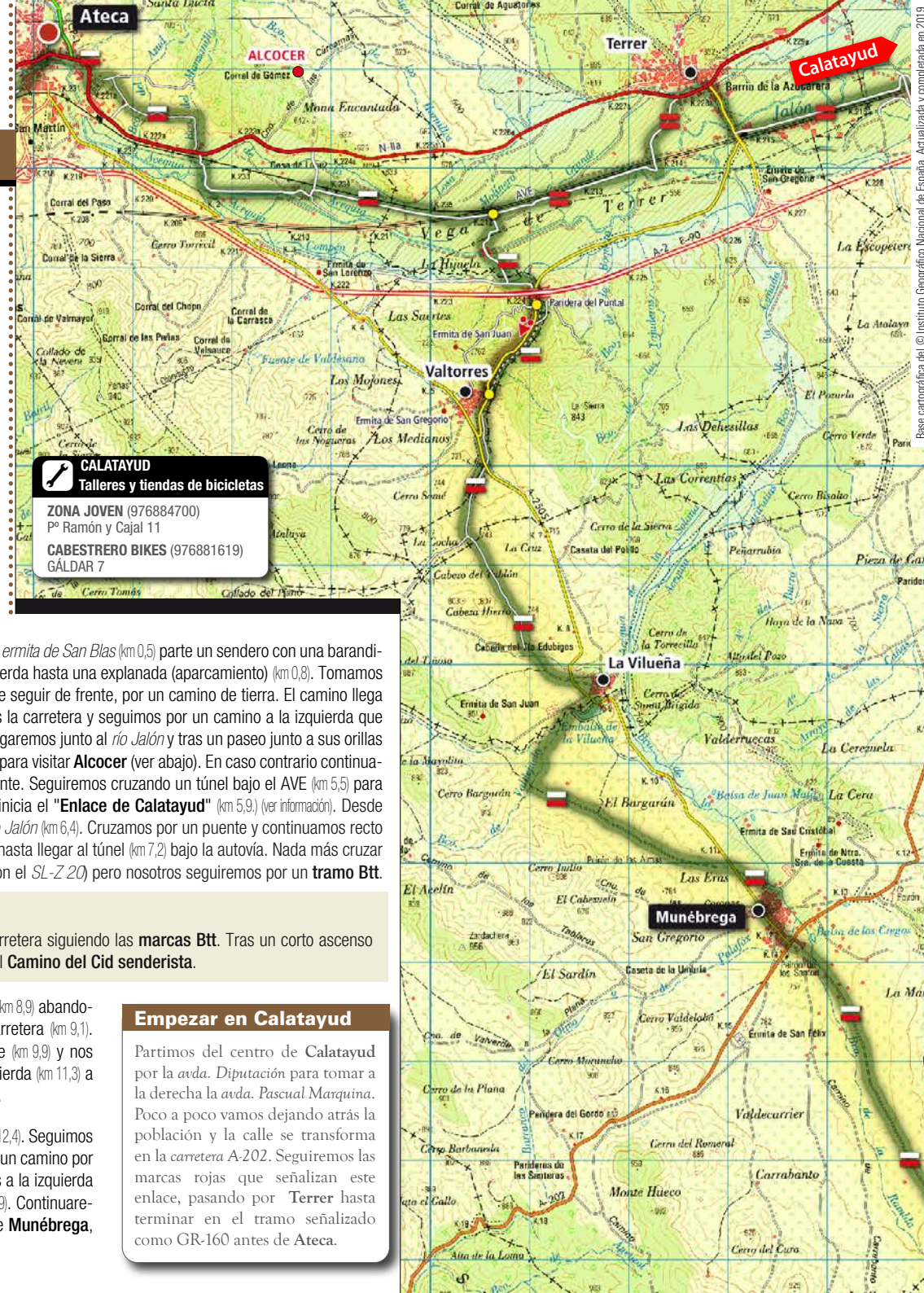


■ Pista / camino
 ■ Sendero
 ■ Asfalto
 ■ Carril bici

FICHA

	Distancia 60 / 64 km		Ascenso acumulado 850 / 820 m		Tramo Btt Si
	Dificultad física Media		Descenso acumulado 690 / 700 m		Señalización GR y Btt
	Dificultad técnica Baja		Tiempo estimado 6 h / 6 h 15 m		IBP Índice dificultad 82 / 85

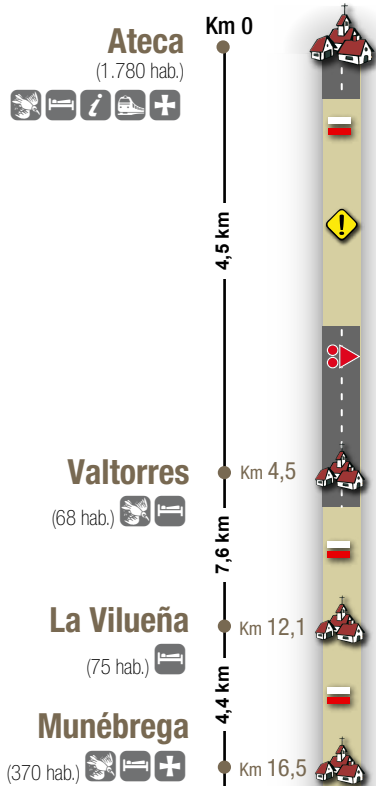
El recorrido enlaza el *valle del Jalón* con el del *Jiloca* por el piedemonte de la *Cordillera Ibérica*, descubriendo a su paso una variedad de paisajes en los que el cereal cede protagonismo a la vid. A pesar de pedalear por pistas y caminos de buen firme, los tramos de asfalto por carreteras solitarias facilitarán la marcha y nos darán un descanso ante la dureza del terreno. Puedes iniciar tu aventura desde **Ateca** o bien desde **Calatayud** siguiendo un enlace señalado.



**CALATAYUD**  
Talleres y tiendas de bicicletas

ZONA JOVEN (976884700)  
Pº Ramón y Cajal 11

CABESTRERO BIKES (976881619)  
GÁLDAR 7



Partimos de **Ateca** por la *carretera N-II* en dirección a **Terrer**. A la salida, junto a la *ermita de San Blas* (km 0,5) parte un sendero con una barandilla que asciende hasta el *campo de fútbol*. Rodeamos las instalaciones por la izquierda hasta una explanada (aparcamiento) (km 0,8). Tomamos un camino asfaltado hasta llegar a un cruce en un giro (km 1,2), donde debemos de seguir de frente, por un camino de tierra. El camino llega a un pinar, gira a la derecha y desciende hasta la *carretera N-II* (km 2,4). Cruzamos la carretera y seguimos por un camino a la izquierda que desciende hasta las vías del tren, que **△ cruzaremos por un paso sin barrera**. Llegaremos junto al *rio Jalón* y tras un paseo junto a sus orillas llegamos de nuevo a las vías (km 4). Aquí podemos cruzar las vías y continuar recto para visitar **Alcozer** (ver abajo). En caso contrario continuamos por un camino junto a las vías que finaliza en un tramo asfaltado de un puente. Seguiremos cruzando un túnel bajo el AVE (km 5,5) para continuar a mano izquierda por el camino de servicio hasta un cruce donde se inicia el "**Enlace de Calatayud**" (km 5,9) (ver información). Desde aquí, dejamos el camino principal por un desvío a la derecha hasta alcanzar el *rio Jalón* (km 6,4). Cruzamos por un puente y continuamos recto hasta llegar a un cruce (km 6,8) junto a un pequeño pinar. Seguimos a la izquierda hasta llegar al túnel (km 7,2) bajo la autovía. Nada más cruzar el túnel el **Camino del Cid Senderista** abandona la carretera por un sendero (con el *SL-Z 20*) pero nosotros seguiremos por un **tramo Btt**.

### ▶ Inicio de tramo Btt (1,2 km)

Dejamos atrás el desvío del **camino senderista** y continuamos por la carretera siguiendo las **marcas Btt**. Tras un corto ascenso llegamos a **Valtorres**, junto al antiguo lavadero (km 8,4) donde retomamos el **Camino del Cid senderista**.

Retomamos el itinerario desde el lavadero por un tramo asfaltado. En una curva (km 8,9) abandonamos el asfalto por un camino de frente que poco más adelante sale a la carretera (km 9,1). Cruzamos la vía para continuar por un camino en frente. Llegamos a un cruce (km 9,9) y nos desviamos a la izquierda por el *camino de la Concha*. Nos incorporamos a la izquierda (km 11,3) a un camino mayor y en breve alcanzamos la carretera (km 11,9) junto a la población.

Continuamos unos metros por la carretera hasta llegar a un pequeño embalse (km 12,4). Seguimos por un camino que bordea el embalse hasta su cabecera (km 12,6) donde tomamos un camino por el fondo del *barranco de Valdejuela*. Llegamos a un cruce (km 13,6) y nos desviamos a la izquierda por el *camino de Carenas* que no abandonamos hasta alcanzar la carretera (km 15,9). Continuaremos por un camino al otro lado de la carretera que, en breve, llega a las *eras* de **Munébrega**, para entrar por la parte baja de la población (km 16,3).

### Empezar en Calatayud

Partimos del centro de Calatayud por la *avda. Diputación* para tomar a la derecha la *avda. Pascual Marquina*. Poco a poco vamos dejando atrás la población y la calle se transforma en la *carretera A-202*. Seguiremos las marcas rojas que señalizan este enlace, pasando por **Terrer** hasta terminar en el tramo señalado como GR-160 antes de Ateca.

# Las Tres Taifas

## Guía Btt del Camino del Cid

1

### Munébrega

(370 hab.)

Km 16,5



9,9 km

### Castejón de Alarba

(85 hab.)

Km 26,4



3,9 km

### Alarba

(133 hab.)

Km 30,3



7,2 km

### Acered

(165 hab.)

Km 37,5



5,6 km

### Atea

(156 hab.)

Km 43,1



Ascendemos hasta la *calle Tajadilla* que atraviesa la población para salir a la *carretera A-202* (km 17,1) junto a la cooperativa y la parada de autobús. Continuaremos por un camino asfaltado de frente junto con el inicio del *PR-Z 92*. El itinerario no ofrece dudas ya que no abandona el camino asfaltado hasta **Castejón**. El camino recorre una gran depresión cubierta de campos de frutales en torno al *barranco de la Rambla*. Llegamos a un cruce (km 21,7) que conduce a **Olvés** junto con el *PR-Z 92* pero continuamos sin abandonar el asfalto. Tras una pequeña subida dejaremos atrás la *ermita de San Fabián* y *San Sebastián* (km 24,8), para llegar sin dificultad hasta un *peirón* (km 26,4) a la entrada de **Castejón de Alarba**.

Partimos desde el *peirón* a la entrada de la población. Tomamos un camino en dirección Norte, a la izquierda de unas naves agrícolas. Tras un corto ascenso por la ladera desnuda alcanzamos un cruce en un pequeño *collado* (km 27,3). Continuamos por el camino de la derecha que poco a poco va descendiendo, dejando atrás la sencilla *ermita de San Roque* (km 27,8). El camino discurre junto al barranco, entre campos de frutales. Varios caminos se anexionan al nuestro (kms 28,1, 28,5 y 29,6) que cada vez va mejorando su firme. Llegaremos a los restos de una antigua represa (km 30) recientemente restaurada y, en breve, alcanzamos la carretera (km 30,2). Cruzamos la carretera continuando por un camino que entra en **Alarba** junto a su bonita fuente (km 30,3).

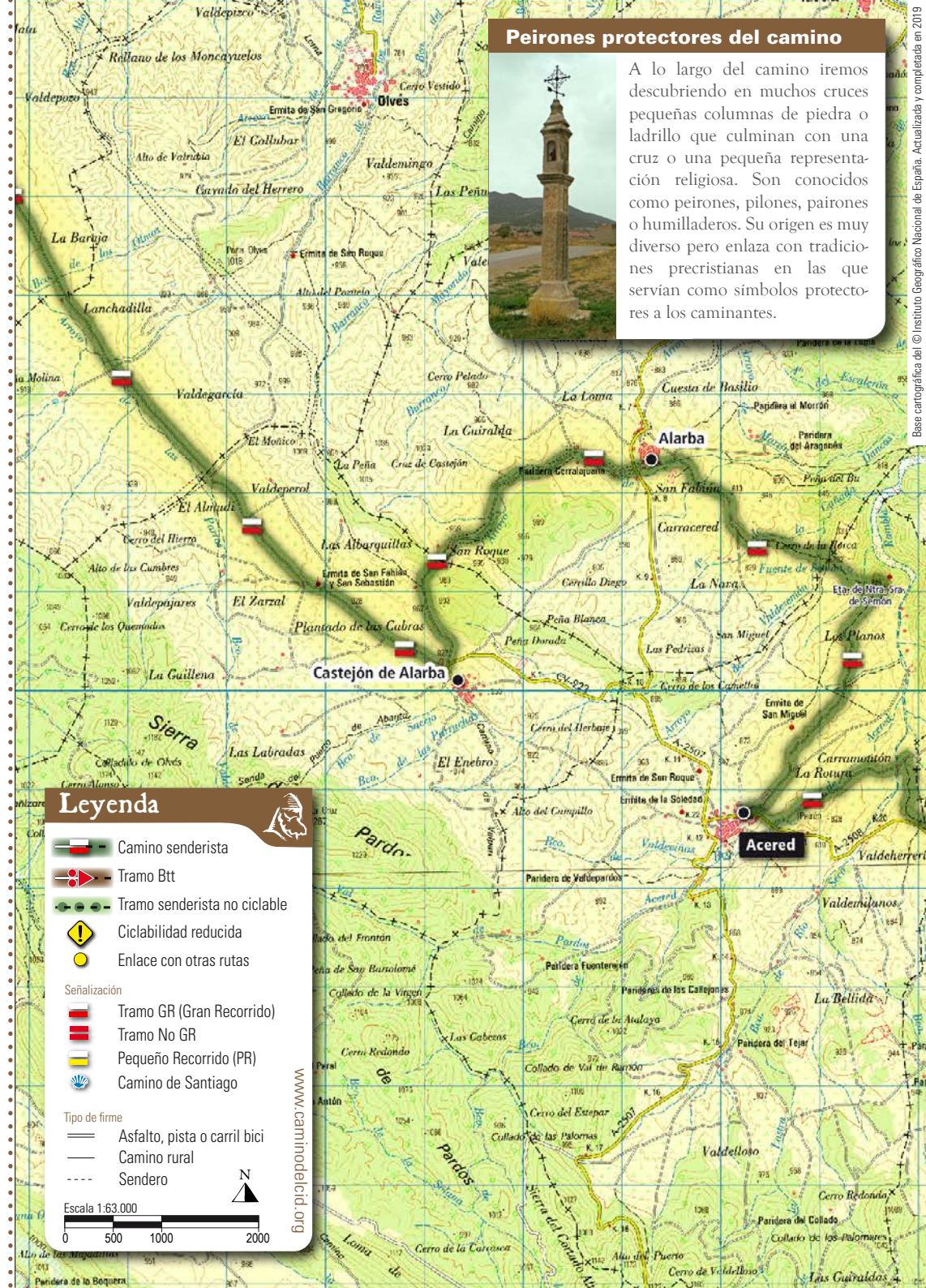
Desde la fuente nos dirigimos a la salida de la población junto a la báscula de pesaje. Justo en frente seguimos por un camino de cemento que rodea la población por el Sur hasta el inicio de la *calle Baja* (km 30,6). Continuamos por el camino que se transforma en tierra y llega hasta un depósito de agua junto a un cruce (km 30,8). Seguimos por el camino de la derecha entre viñedos, atravesando el *barranco de Carracered* (km 31,1). El camino, en ocasiones pedregoso, discurre entre pequeñas lomas cultivadas bifurcándose en pequeños ramales, pero sin dejar el camino principal. Cruzaremos tres pequeños barrancos (km 32, 32,8 y 33,6) para después de una corta subida alcanzar una pequeña carretera (km 33,9). Desde allí podemos acercarnos hasta la interesante ermita de la *Virgen de Semón* (km 34,3). Continuaremos unos metros por la carretera que abandonaremos por un camino (km 35,1) a la izquierda. Al camino se le anexionan caminos laterales pero continuaremos por el camino principal sin desviarnos. Dejamos atrás el cementerio (km 37,2) y llegamos a un bonito *peirón* desde el que se aprecia el caserío de **Acered**. En breve llegamos a la carretera (km 37,5) a los pies de la población.

Desde **Acered**, retomamos el recorrido junto al antiguo lavadero en *calle de la Fuente*. Descendemos hasta la carretera y continuaremos por ella a mano izquierda (dirección a **Atea**) unos 200 m, ya que justo antes del puente sobre el *barranco de Acered* (km 37,9) tomaremos un camino a mano izquierda. El camino cruza el barranco y llega a un cruce (km 39) continuando por la derecha. Cruzamos el *barranco río Seco* (km 39,3) y en breve abandonamos el camino por un desvío brusco (km 39,5) a la derecha. Nos aproximamos a la carretera pero debemos desviarnos por un nuevo camino a mano izquierda (km 40,2) que descendiendo al *barranco de Atea*, que atravesaremos con precaución por un paso (km 40,9). El camino discurre por la margen del barranco hasta llegar a **Atea** junto al cementerio (km 42,7) y accede a la población por un pequeño puente.

### Peirones protectores del camino



A lo largo del camino iremos descubriendo en muchos cruces pequeñas columnas de piedra o ladrillo que culminan con una cruz o una pequeña representación religiosa. Son conocidos como peirones, pilones, pairones o humilladeros. Su origen es muy diverso pero enlaza con tradiciones precristianas en las que servían como símbolos protectores a los caminantes.



### Leyenda

- Camino senderista
- Tramo Btt
- Tramo senderista no ciclable
- Ciclabilidad reducida
- Enlace con otras rutas
- Señalización**
- Tramo GR (Gran Recorrido)
- Tramo No GR
- Pequeño Recorrido (PR)
- Camino de Santiago

- Tipo de firme**
- Asfalto, pista o carril bici
- Camino rural
- Sendero

Escala 1:63.000

0 500 1000 2000

www.caminodelcid.org

# Las Tres Taifas

## Guía Btt del Camino del Cid

1

Nos dirigimos por la *calle Mayor* hasta pasada la iglesia (km 43,2), donde giramos a la derecha por una calle que abandona **Atea**. Cruzamos el barranco (km 43,3) y seguimos por un camino asfaltado a la derecha. Llegamos a la carretera (km 44,1) y continuamos unos 200 metros por ella a mano izquierda hasta llegar junto al *peirón de la Virgen de los Mártires* (km 44,3). Allí tomamos un camino a la derecha que pasa al lado de la *ermita de los Mártires* (km 46,5) y cruza un pequeño barranco junto a una chopera (km 46,7). Llegamos a un cruce (km 47,2) y continuamos recto iniciando en breve el descenso hasta la *valle del Jiloca* por un camino al Noreste que sigue el curso de un par de barrancos. Finalmente, llegamos a la carretera (km 50,6) que cruzamos y seguimos por un tramo asfaltado hasta el cementerio. Desde allí continuamos por un camino frontal hasta la antigua estación de tren (km 51), donde abandonamos el **Camino Senderista del Cid**.

### ► Inicio de tramo Btt (2 km)

Dejamos atrás el desvío del **camino senderista** y continuamos por la carretera siguiendo las **marcas Btt**. Cruzamos el  *río Jiloca* y en apenas 200 m llegamos a **Murero**.

### Atea

(156 hab.)

Km 43,1

### Murero

(106 hab.)

Km 51,4

### Murero

(106 hab.)

Km 51,4

### Manchones

(98 hab.)

Km 53,1

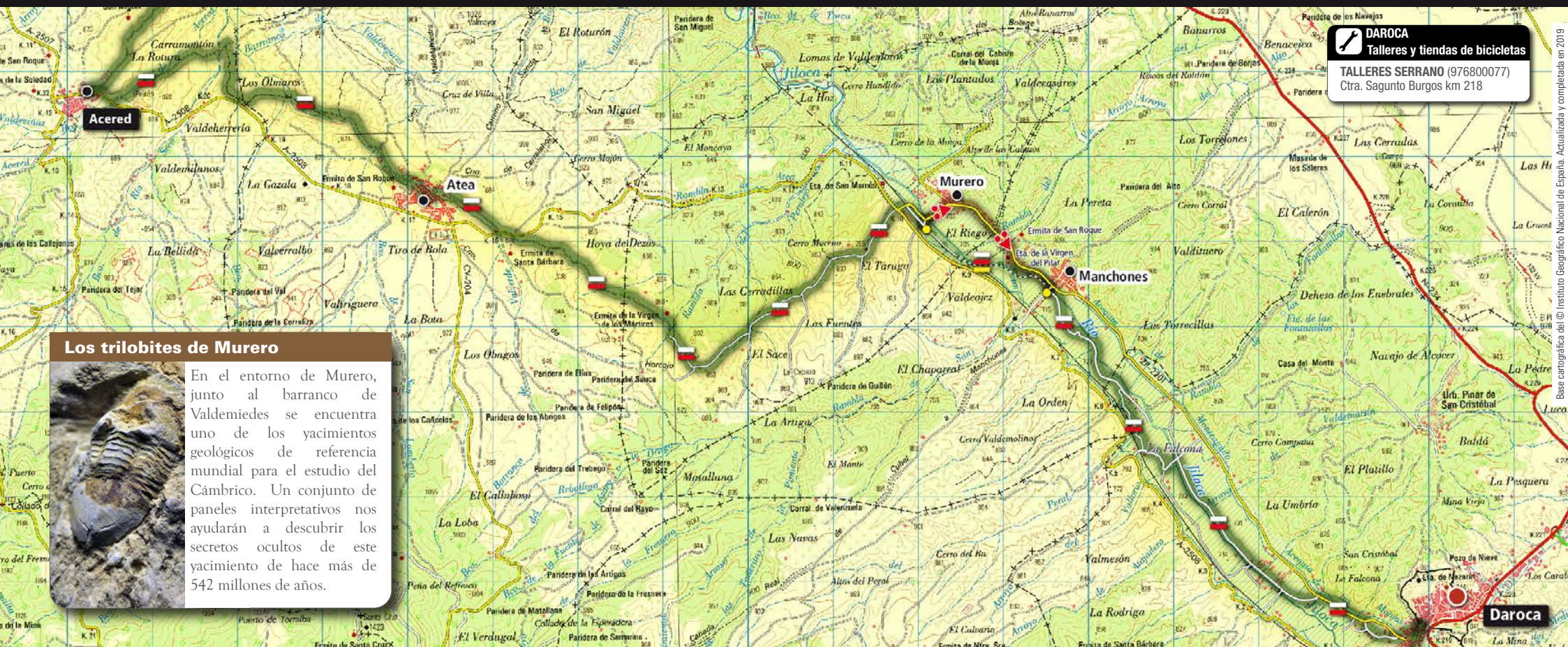
### Daroca

(1.978 hab.)

Km 60,1

► Tras refrescarnos en la fuente de la *plaza Aragón* abandonamos la población siguiendo la *avenida de Daroca*. El tramo hasta **Manchones** lo haremos siguiendo la carretera que coincide con un tramo del **Camino del Cid a motor**. Al llegar a **Manchones**, estaremos atentos porque debemos abandonar la carretera por un pequeño puente (km 53,1) a mano derecha que cruza el  *río Jiloca*. Al otro lado retomaremos el **Camino del Cid Senderista** junto a una flecha direccional.

Continuamos por un agradable camino próximo al río que atraviesa varias choperas. En un cruce (km 53,7) tomamos el camino de la izquierda que, tras una curva, regresa de nuevo a la orilla del *Jiloca* (km 16). El recorrido continua junto al río hasta un cruce (km 54,7) donde lo abandona por un camino a la derecha que **Δ poco a poco va difuminándose por la vegetación y nos obligará a bajar de la bici en ese tramo**. Continuamos en dirección a unas choperas al fondo donde el camino se vuelve más evidente y cruza un pequeño barranco encauzado (km 55,4). Continuamos siguiendo la linde de un campo en dirección a una *vieja casona* donde toma recto un camino más ancho (km 55,6). Llegamos a una chopera y en un cruce gira a la izquierda (km 56). Tras cruzar el *Jiloca* por un puente (km 56,1), gira a mano derecha y continua 2 km por un cómodo camino junto al río hasta alcanzar la carretera (km 58,7). Seguiremos por ésta en dirección a **Daroca**, abandonándola por un camino a la derecha (km 59,2) que nos conduce a la parte baja de **Daroca** por la *calle Rodadera* (km 59,8).



### Los trilobites de Murero



En el entorno de Murero, junto al barranco de Valdemiedes se encuentra uno de los yacimientos geológicos de referencia mundial para el estudio del Cámbrico. Un conjunto de paneles interpretativos nos ayudarán a descubrir los secretos ocultos de este yacimiento de hace más de 542 millones de años.

### DAROCA

Talleres y tiendas de bicicletas

TALLERES SERRANO (976800077)

Ctra. Sagunto Burgos km 218



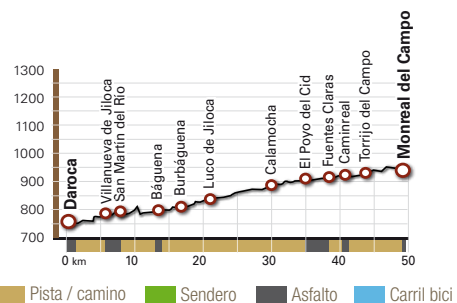
# Las Tres Taifas 2

Guía Btt del Camino del Cid

## Daroca - Monreal del Campo

Septiembre 2019

UFM Descartada



Etapa clásica para los amantes de las dos ruedas que remonta lentamente el río Jiloca en su tramo inicial siguiendo cómodos caminos hasta alcanzar Calamocha, donde el valle se abre en una interminable llanura cultivada. A lo largo de sus numerosas lagunas, refugio excepcional para las aves, trataremos de descubrir el verdadero nacimiento del río Jiloca.

### FICHA

Distancia 49 km	Ascenso acumulado 270 m	Tramo Btt No
Dificultad física Baja	Descenso acumulado 60 m	Señalización GR
Dificultad técnica Baja	Tiempo estimado 5 h	IBP Índice dificultad 30

### Daroca

(1.978 hab.)



Km 0  
5,9 km



### Anillo de Gallocanta

### Villanueva de Jiloca

(46 hab.)



Km 5,9  
1,5 km  
Zaragoza  
Teruel

### San Martín del Río

(148 hab.)



Km 7,4

### Anillo de Gallocanta

### Báguena

(311 hab.)



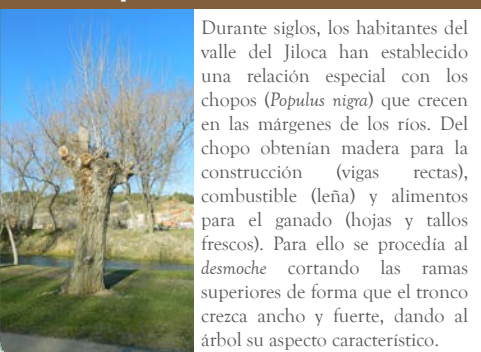
Km 13,2

Abandonamos Daroca por la Avenida Madrid y la carretera a Gallocanta. Pasaremos el río Jiloca (km 0,7) y llegamos hasta la antigua estación de tren (km 1), donde tomamos un camino a la izquierda junto con el PR-Z 20. Recorre unos metros por un barranco encauzado que abandonamos a mano izquierda junto a una chopera (km 1,2). Llegamos a un cruce (km 1,7); seguimos por la derecha y continuamos por el camino principal sin desviarnos. Llegamos a una curva marcada a la derecha (km 3,8) junto a una caseta de ladrillo que tras una recta termina en un cruce donde se inicia el Anillo de Gallocanta (km 4,3). Nosotros ignoramos el desvío y seguimos por el camino que da un giro de 300 grados. El camino continúa sin dificultad entre el monte y la huerta hasta Villanueva de Jiloca (km 5,8).

El camino recorre la parte alta de la población (km 6) y la abandona por un camino asfaltado (km 6,2) que comunica directamente con San Martín del Río, abandonando definitivamente las tierras zaragozanas. La entrada a San Martín se hace por la calle Eras Altas (km 7,2).

Partimos desde la bonita iglesia mudéjar por la calle de la Iglesia que abandona la población hasta llegar a un cruce (km 7,8) junto al barranco de la Parra donde tomamos un camino de tierra a la izquierda. En 80 m dejamos este camino por un desvío a la derecha en dirección Sur por la vega del Jiloca. Llegamos a un cruce donde finaliza el Anillo de Gallocanta (km 8,4) pero lo ignoramos y continuamos de frente, sin desviarnos. En un cruce (km 9,6) el camino gira a la derecha, remontando el barranco de la Falcona. Estaremos atentos porque debemos desviarnos por un pequeño camino a la izquierda (km 10) que asciende junto a una cantera para regresar de nuevo a la vega (km 10,7). Continuamos hasta un camino junto al barranco del Val (km 12,4) que cruza el río Jiloca por un puente (km 12,7) y entra a Báguena por la calle Rambla.

### Los chopos cabeceros



Durante siglos, los habitantes del valle del Jiloca han establecido una relación especial con los chopos (*Populus nigra*) que crecen en las márgenes de los ríos. Del chopo obtenían madera para la construcción (vigas rectas), combustible (leña) y alimentos para el ganado (hojas y tallos frescos). Para ello se procedía al desmoche cortando las ramas superiores de forma que el tronco crezca ancho y fuerte, dando al árbol su aspecto característico.

**DAROCA**  
Talleres y tiendas de bicicletas  
**TALLERES SERRANO** (976800077)  
Ctra. Sagunto Burgos km 218

### Leyenda

- Camino senderista
- Tramo Btt
- Tramo senderista no ciclable
- Ciclabilidad reducida
- Enlace con otras rutas

### Señalización

- Tramo GR (Gran Recorrido)
- Tramo No GR
- Pequeño Recorrido (PR)
- Camino de Santiago

### Tipo de firme

- Asfalto, pista o carril bici
- Camino rural
- Sendero

Escala 1:63.000



www.caminodelcid.org

# Las Tres Taifas 2

## Guía Btt del Camino del Cid

### Báguena

(311 hab.)



Km 13,2



3,1 km



### Burbáguena

(243 hab.)



Km 16,3



4,9 km



### Luco de Jiloca

(73 hab.)



Km 21,2



8,6 km



### Calamocha

(3.706 hab.)



Km 29,8



Saldremos de la población por la *calle Italia* que se transforma en un camino asfaltado. Llegamos a un cruce en el que abandonamos el asfalto por un camino de tierra de frente (km 13,8) que, tras cruzar una acequia, nos lleva hasta un puente sobre el  *río Jiloca* (km 14,1). Cruzamos el río y torcemos a mano izquierda. Llegamos a un cruce (km 14,3) pero continuamos recto en dirección Sureste entre campos de cultivo y choperas. **▲ El firme de este tramo de camino es bueno pero en determinadas épocas del año, la zona puede aparecer encharcada y complicar el paso durante unos 250 m.** Al llegar a las antiguas vías del ferrocarril (km 15,4) el camino mejora y en breve alcanzamos un cruce donde giramos a la izquierda (km 15,5). El camino sigue sin complicaciones hasta llegar a una carretera junto a una fuente y a una caseta del ferrocarril. Giramos a la izquierda y en breve llegamos al puente del *Jiloca* (km 16,2) que comunica con *Burbáguena* al otro lado de la carretera nacional.

Retomamos la ruta junto al puente del  *río Jiloca* (km 16,3). Una flecha direccional nos dirige por un camino a la orilla del río. El camino se deteriora hasta convertirse durante unos 500 m en una agradable senda ciclable junto al río. La senda se convierte de nuevo en camino y llega a un cruce (km 17,6) donde el camino mejora y no nos desviamos. Iremos encontrando varios cruces donde se incorporan nuevos caminos laterales (kms 18,2, 19 y 20,3) pero nosotros seguimos por el camino principal junto al río *Jiloca*. El recorrido nos permite disfrutar del entorno natural del  *río Jiloca*, sin embargo **▲ en época de lluvias el barro puede complicar el paso en un tramo final de 200 m por la chopera** antes de llegar a *Luco de Jiloca*. El camino llega junto al puente del río (km 21,2), desde donde podemos desviarnos 200 m para visitar la población.

Retomamos la ruta desde el puente al otro lado de la población (km 21,2). De nuevo el camino discurre próximo a la orilla, con el *Jiloca* a nuestra izquierda. Pasaremos por debajo del antiguo puente del ferrocarril (km 22,8) y más adelante llegamos a la desembocadura del  *río Pancrudo* en el *Jiloca* junto a un bonito *puente romano* (km 23,8). Pasada la chopera el camino se distancia algo del río, discuriendo por el límite de la vega, siempre en dirección Sur. Cruzaremos las antiguas vías del ferrocarril (km 28,1) y, tras una larga recta, llegamos a *Calamocha* por la *calle de las Fábricas* hasta el *puente romano* (km 29,8).

### Los sotos del río Jiloca

El tramo entre Daroca y Calamocha discurre en su práctica totalidad por las riberas del  *río Jiloca* que nos van a permitir disfrutar de algunos de los tramos de bosque de ribera mejor conservados de la península. La vegetación ribereña la componen principalmente árboles como los chopos, álamos, sauces, fresnos y ejemplares jóvenes de olmos. Comparten espacio con plantaciones de chopos híbridos que en realidad no forman verdaderos bosques, pues tienen como destino la industria papelera. A su lado, jalonando los caminos encontraremos numerosos ejemplares de  *chopo cabeceo*, tan representativo de esta zona.



# Las Tres Taifas

## Guía Btt del Camino del Cid

# 2

### Calamocha

(3.706 hab.)



Km 29,8

5,4 km

### El Poyo del Cid

(209 hab.)



Km 35,2

2,5 km

### Fuentes Claras

(461 hab.)



Km 37,7

2,9 km

### Caminreal

(589 hab.)



Km 40,6

2,8 km

### Torrijo del Campo

(447 hab.)



Km 43,4

5,6 km

### Monreal del Campo

(2.399 hab.)



Km 49

### Los Ojos del Jiloca



Se conocen como ojos a los manantiales de forma ovalada que brotan del suelo formando pequeñas lagunas de hasta tres metros de profundidad. Estos espacios en la actualidad forman verdaderos refugios naturales por su inaccesibilidad y la presencia continua de agua. Podemos encontrarlos junto a nuestro itinerario siguiendo el cauce alto del río Jiloca desde El Poyo del Cid, Fuentes Claras, Caminreal y Monreal del Campo.

Partimos desde el *punte romano de Calamocha* por la *calle de los Puentes* que abandona la población hasta llegar a *carretera A-1507* (a Tornos). Estaremos atentos porque en unos metros, pasadas las antiguas vías del tren, abandonamos la carretera por un desvío a la izquierda (km 30,2). Seguimos por la *calle Estación*, entre antiguos edificios del ferrocarril y continuamos de frente por un camino principal en dirección Suroeste (a la derecha de la vía abandonada). El camino cruza las vías (km 32,7) y gira a la derecha, continuando de nuevo próximo a las vías pero por el otro lado. Al finalizar un vallado (km 33,1) seguiremos rectos obviando un camino a la izquierda. Volvemos a atravesar las vías (km 33,6) y el camino se aleja poco a poco de éstas. Un *peirón* (km 34,7) en un cruce junto a una granja nos da la bienvenida a la población. Seguiremos de frente por un camino semiasfaltado que en breve nos lleva hasta **El Poyo**.

Salimos por la *avenida del Río* para continuar por la carretera de acceso. Dejamos atrás el pequeño parque con la *estatua del Cid* (km 35,5) y a los pocos metros, después de cruzar el *Jiloca* abandonamos la carretera por un camino asfaltado a nuestra derecha (km 35,7). El camino discurre por la *vega del Jiloca*, próximo al río. Dejamos a nuestra izquierda la *ermita de la Virgen del Moral* (km 36,3) y poco después cruzamos sobre la desmantelada línea de ferrocarril (km 36,5). Llegaremos en breve a **Fuentes Claras** (km 37,3) por la *calle del Poyo*.

Partimos desde la iglesia por la *calle San Antonio* para salir de la población por un camino (km 38,2) en dirección Sur. Llegamos a varios cruces (km 38,6 y 39,8) pero seguimos recto sin desviarnos de éste y manteniendo la orientación. Entraremos a **Caminreal** por la *calle Joaquín Costa* (km 40,4).

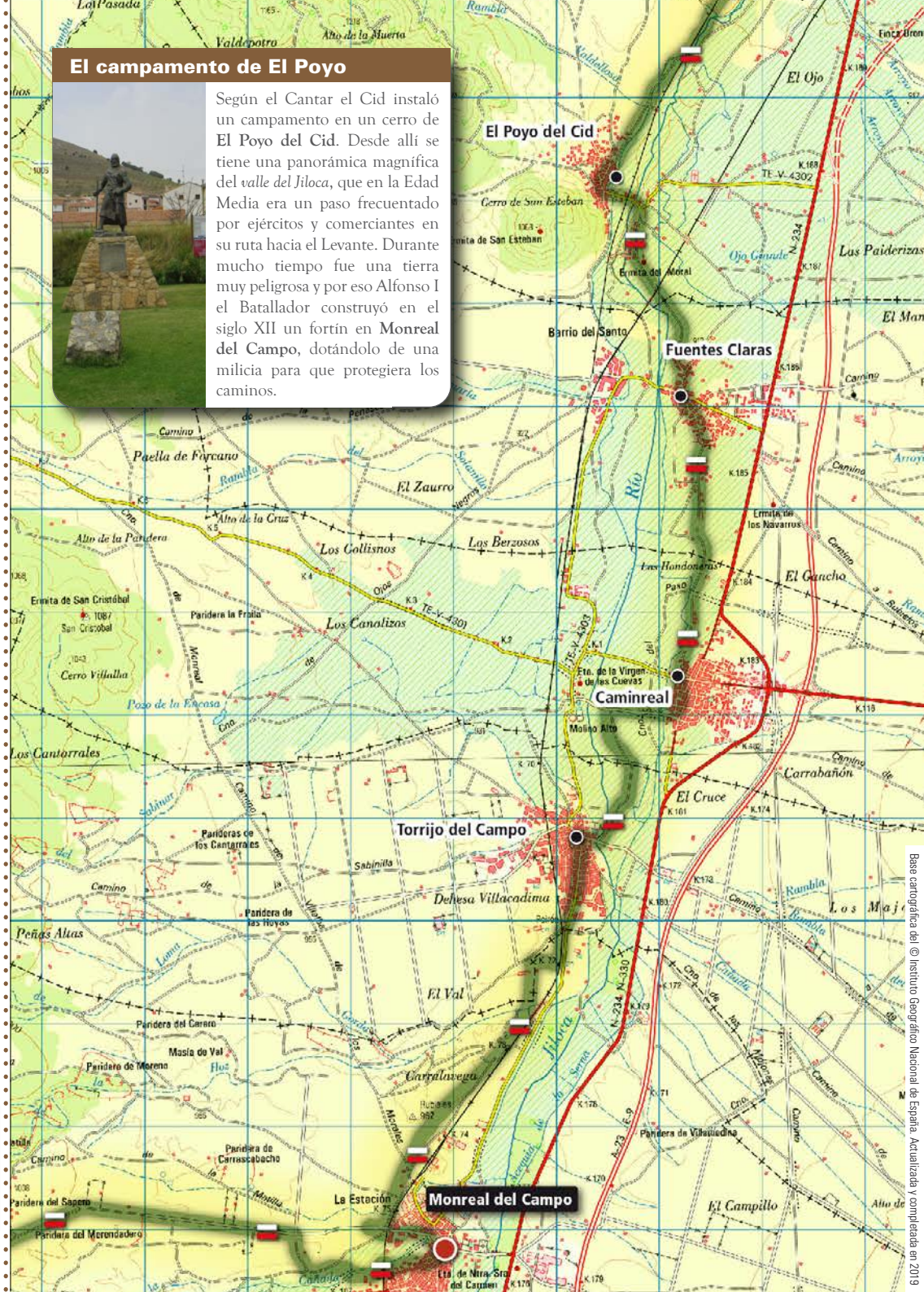
Retomamos el camino desde la iglesia. Continuamos por la *calle Egido* para abandonar la población por un camino asfaltado en dirección Oeste junto al depósito de agua (km 41). Antes de llegar al río tomamos un camino a la izquierda (km 41,6) que discurre entre pequeños campos de cultivo y densas choperas. El camino finaliza en la carretera (km 43,1) junto al puente de acceso.

Cruzamos **Torrijo** por *calle del Calvario*, pasando junto a la peculiar *ermita de Santa Bárbara* para llegar hasta un cruce junto a un *peirón* (km 44,3), ya en las afueras. Allí, dejamos el camino principal desviándonos a la derecha por un camino que, tras atravesar las antiguas vías del ferrocarril, continua hasta un paso a nivel elevado (km 44,7) sobre la línea de tren. Cruzamos por el paso, giramos a la izquierda y continuamos por el camino de servicio (a la derecha del tren) sin prestar atención a los distintos cruces y desvíos que nos aparecerán. Ya en las proximidades de **Monreal del Campo**, llegamos a un cruce (km 48,2) donde tomamos una carretera que cruza las vías por un paso a nivel y que conduce directamente a la población (km 48,8) por un pequeño parque.

### El campamento de El Poyo



Según el *Cantar del Cid* instaló un campamento en un cerro de **El Poyo del Cid**. Desde allí se tiene una panorámica magnífica del *valle del Jiloca*, que en la Edad Media era un paso frecuentado por ejércitos y comerciantes en su ruta hacia el Levante. Durante mucho tiempo fue una tierra muy peligrosa y por eso Alfonso I el Batallador construyó en el siglo XII un fortín en **Monreal del Campo**, dotándolo de una milicia para que protegiera los caminos.







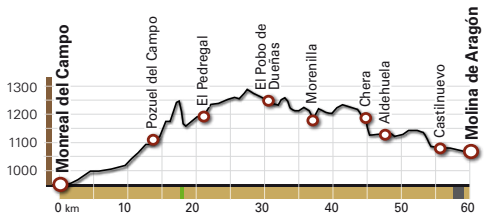
# Las Tres Taifas 3

Guía Btt del Camino del Cid

## Monreal del Campo - Molina de Aragón

Septiembre 2019

UTM Desplazamiento



■ Pista / camino   
 ■ Sendero   
 ■ Asfalto   
 ■ Carril bici

<b>FICHA</b>	Distancia 60,3 km	Ascenso acumulado 680 m	Tramo Btt No
	Dificultad física Media	Descenso acumulado 560 m	Señalización GR
	Dificultad técnica Baja	Tiempo estimado 6 h 40 m	IBP Índice dificultad 54

Etapa intermedia que nos conduce desde el *valle del Jiloca* a las puertas del *Alto Tajo* en **Molina de Aragón**. El paisaje agrícola dominado por interminables campos de cereal tan solo se ve interrumpido por manchas forestales de encina y rebollo en las estribaciones de *Sierra Menera* (entre **Pozuel** y **El Pobo**). La etapa recorre caminos de buen firme que solo en tramos muy concretos ofrecerán problemas al ciclista debido a la vegetación (meses de primavera y principio de verano).

**Monreal del Campo** (2.399 hab.)



**Pozuel del Campo** (68 hab.)

Km 0



14,2 km



Km 14,2



Partiremos desde la *Torre del Reloj* hacia la *calle de las Eras*, donde tomamos un camino a la derecha (km 0,35) que desciende hasta alcanzar un túnel bajo el ferrocarril (km 0,7) que cruzaremos. Seguimos por un camino a mano izquierda y llegamos a un cruce (km 0,9) continuando por la derecha en dirección Oeste para alcanzar un nuevo camino agrícola (km 1,9) muy bien conservado. El camino describe dos largas rectas entre grandes campos de secano, sin apenas cruces o desvíos. Llegaremos hasta la *carretera a Blancas* (km 9,8), continuando por otro camino de frente bien conservado. Seguimos de nuevo por otra recta hasta un cruce junto a unos corrales (km 12,6) que enlaza con el GR-24 donde giramos a la izquierda para cruzar por un puente sobre la carretera nacional (km 13). Continuamos a mano derecha por un camino que discurre en su inicio paralelo a la carretera. En un cruce (km 13,4) tomamos el camino de frente, en dirección al pueblo. Dejaremos atrás un *peirón* (km 13,5) y tras un corto ascenso llegamos a **Pozuel** por la *calle del Pilar* (km 14,1).

### El azafrán del Jiloca



Esta preciada especie se obtiene de los estigmas secos de la flor del azafrán (*Crocus sativus*). Se conoce desde la antigüedad pero su cultivo fue introducido en España por los árabes. Su producción es costosa y dura ya que se recoge de madrugada y tan solo el pistilo es aprovechado de toda la flor, por lo que su cultivo fue cayendo poco a poco en desuso. Sin embargo últimamente se está produciendo una recuperación gracias al impulso de la Denominación de Origen.



### Legenda

- Camino senderista
- Tramo Btt
- Tramo senderista no ciclable
- Ciclabilidad reducida
- Enlace con otras rutas

- Señalización
- Tramo GR (Gran Recorrido)
  - Tramo No GR
  - Pequeño Recorrido (PR)
  - Camino de Santiago

- Tipo de firme
- Asfalto, pista o carril bici
  - Camino rural
  - Sendero
- Escala 1:63.000
-

# Las Tres Taifas

## Guía Btt del Camino del Cid

# 3

**Pozuel del Campo**  
(68 hab.)

Km 14,2



Teruel

Guadalajara

6,6 km



**El Pedregal**  
(77 hab.)

Km 20,8



Salimos de la población por la *calle San Miguel* para tomar un camino que asciende hasta la antena de telecomunicaciones (km 15). El camino de firme irregular deja atrás varios cruces (km 15,5 y 15,7 y 16,1), continuando siempre de frente por el camino principal en dirección Oeste y, poco a poco, vamos entrando en un pinar abierto. Llegamos al límite provincial donde finaliza el pinar (km 17,5). Estaremos atentos a la señalización porque debemos tomar un sendero poco definido que desciende por la ladera cubierta de matorral.

⚠ *Se trata de un tramo de sendero de escasos 400 m pero que nos obligará a bajarnos de la bicicleta en algún punto debido a la vegetación alta y la falta de rodada clara.*

Retomamos un camino (km 17,9) en bajada por la margen de un gran campo en pendiente que cruza el *barranco de la Marajosa* (km 18,5). Llegamos a unas construcciones ganaderas donde tomamos un camino a mano derecha (km 19) de muy buen firme. El camino llega hasta la *carretera N-211* y la cruza (km 20,2) para continuar por un camino de frente que nos conduce hasta **El Pedregal** (km 20,6) donde nos dirigiremos hasta la iglesia.

**El Pedregal**  
(77 hab.)

Km 20,8



8,8 km

**El Pobo de Dueñas**

(111 hab.)



Km 29,6



6,4 km

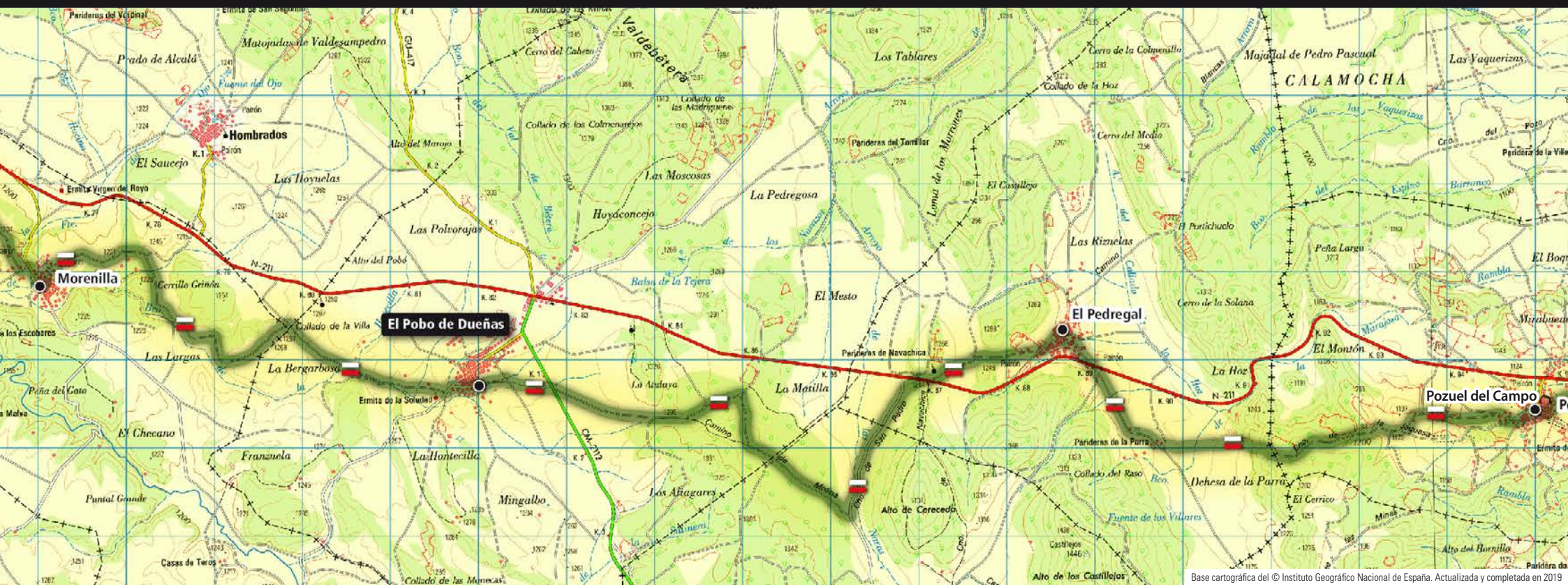
**Morenilla**  
(38 hab.)

Km 36



Desde la *calle del Calvario* llegamos a un camino (km 21,1) junto a varias naves agrícolas que nos aleja de la población en ascenso hacia un carrascal. Al llegar a un *collado* encontramos un cruce (km 21,7) donde tomamos el camino de la izquierda que llega hasta la *carretera N-211* junto el km 87 (km 22,5). Continuamos unos metros junto a esta hasta un Stop y la cruzamos. Seguiremos por un camino de frente (⚠ *tras la valla de la carretera*) unos 200 m en un *encinar*. Llegaremos a un camino ancho (*camino de San Pedro*) (km 22,8) y continuamos a mano izquierda. Estaremos atentos porque a 1,5 km debemos de abandonar el camino por un pequeño desvío (km 24,4) a mano derecha (*camino de Molina*). El camino discurre entre un espeso *roblezal* en dirección Noroeste. Llegamos a un cruce (km 25,5) y continuamos de frente sin desviarnos. De nuevo otro cruce (km 26,4) pero giramos a la izquierda continuando en dirección Oeste sin hacer caso de varios desvíos laterales. Alcanzamos la *carretera CM-2112* y la cruzamos (km 28,7) para continuar por un camino de buen firme que nos lleva hasta **El Pobo**.

Partimos desde la fuente con el abrevadero por la *calle de la Delantera*. Continuamos por un camino al oeste de la población en dirección a la *ermita de la Soledad*. Al llegar a un cruce junto a la *ermita* (km 30) tomamos el camino de la derecha. Llegamos junto a un pequeño barranco (km 30,6) donde parte un desvío del camino pero nosotros seguiremos de frente. En el *collado de la Villa* (km 32) nos desviamos a la izquierda para iniciar un descenso hasta el pequeño valle del *barranco de la Hocella*. Nos incorporamos a un camino mayor (km 33,8) continuando por él a mano derecha. Ignoramos a un desvío a la derecha (km 34,6) y continuamos recto, por una curva a la izquierda. El camino desciende hasta llegar a **Morenilla** por la parte alta de la población (km 35,8).



# Las Tres Taifas

## 3

### Guía Btt del Camino del Cid

**Morenilla**  
(38 hab.)

Km 36



Retomamos la ruta por la *calle Mayor* (km 36) continuando por la carretera de acceso a la población. A poco más de 100 m tomamos una pista a la izquierda que cruza un arroyo por un puente (km 36,3). Estaremos atentos porque a los pocos metros abandonamos el camino por un desvío a mano derecha en subida (km 36,4). Continuamos por el camino principal ignorando varios cruces (km 37,1, 38,2 y 38,8). Llegamos a un cruce (km 41,7) donde nos incorporamos a un nuevo camino a mano izquierda desde donde se inicia un rápido descenso. Una flecha direccional nos da la bienvenida a **Chera** (km 44,4), dividida en dos barrios por el  *río Gallo*

**Chera**

(10 hab.)

Km 44,4



Retomamos la ruta desde el *camino de Aldehuela* en el *barrio norte* de **Chera** (km 44,4) desde el punto por donde habíamos llegado a la población. A los pocos metros parte un desvío a la izquierda (km 44,5) pero seguiremos recto sin desviarnos. Dejamos a nuestra izquierda el *Puntal de los Cuarterones* y en breve llegamos junto al *arroyo del Espejuelo* (km 46). Un pequeño puente (km 46,3) nos da acceso al pequeño caserío de **Aldehuela**.

**Aldehuela**

(3 hab.)

Km 46,4



**Aldehuela**

(3 hab.)

Km 46,4



**Castilnuevo**

(9 hab.)

Km 54,5



**Molina de Aragón**

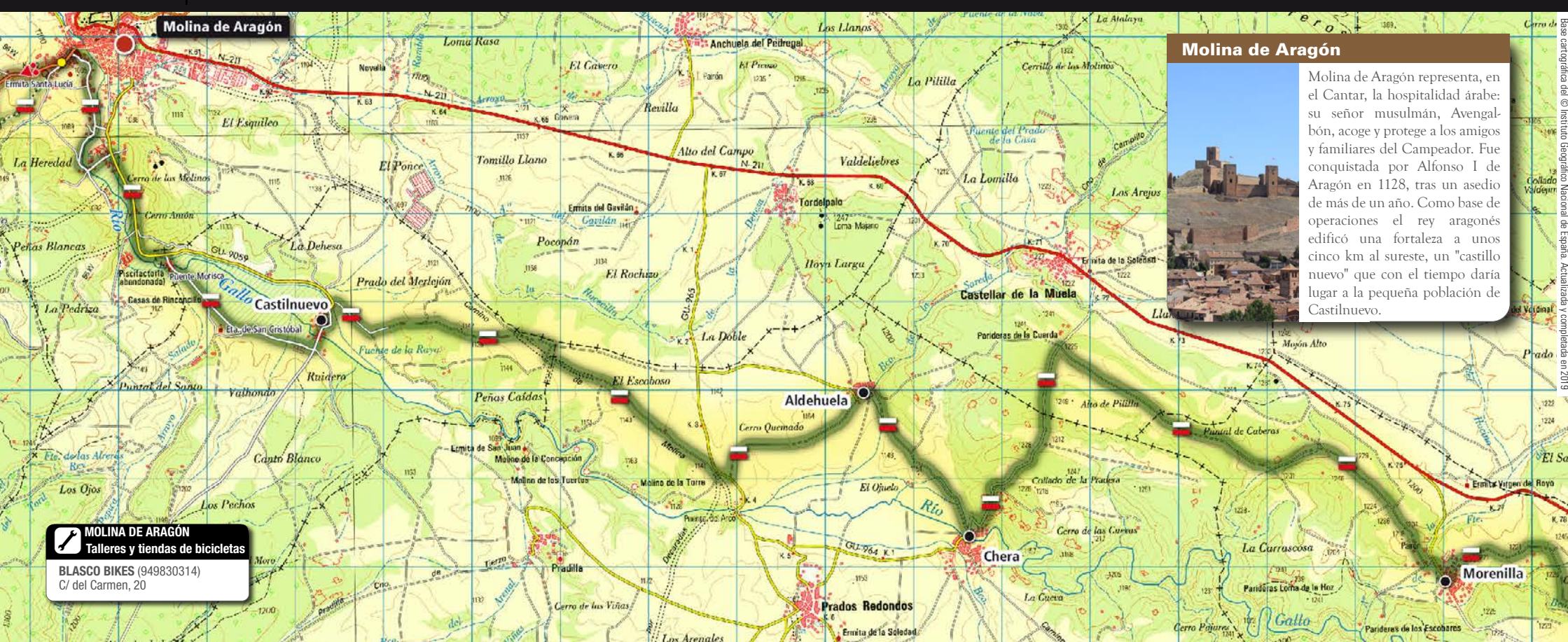
(3.295 hab.)

Km 60



Salimos de la población por la carretera de acceso. En una curva a la derecha (km 46,6) tomamos un camino frontal que discurre entre extensos campos de cereal. Llegamos a la *carretera a Prados Redondos* (km 48,5) y continuamos unos 100 m por ella a la derecha hasta tomar un desvío a la izquierda. A 50 m dejamos el camino principal por una cañada de firme peor (km 48,6) a mano derecha (*camino de Molina*). **La vegetación alta puede complicar el paso y obligamos a empujar la bici unos 500 m.** Tras una curva a la derecha (km 51) llegamos a un cruce con un camino de buen firme que tomamos a la izquierda (km 51,2). Nos desviaremos a la izquierda (km 51,6) por un pequeño camino pedregoso que bordea un extenso coto de caza pegado a su vallado. Llegamos a un camino mejor (km 53,3) en la puerta del coto que nos lleva hasta la carretera (km 53,9) por la que nos dirigimos a la cercana población de **Castilnuevo**.

Dejamos **Castilnuevo** por el camino que se adentra en una chopera y cruza el  *río Gallo* por un puente (km 54,3). Llegamos a un cruce (km 54,5) en el que giramos a la derecha tomando un camino entre la *vega del río Gallo* y un vallado de un extenso coto. Llegamos a un pequeño pinar junto al río que cruzaremos por el *puente morisco* (km 56,4) para terminar en la carretera (km 56,6). Nos incorporamos a la esta a mano izquierda y continuamos por ella por el carril peatonal hasta un desvío a mano izquierda (km 58,1) junto el *molino del Batán*. El camino cruza de nuevo el río y gira a la derecha (km 58,4) manteniéndose por la *vega del Gallo* hasta llegar a **Molina de Aragón** (km 60).



### Molina de Aragón



Molina de Aragón representa, en el Cantar, la hospitalidad árabe: su señor musulmán, Avengalbón, acoge y protege a los amigos y familiares del Campeador. Fue conquistada por Alfonso I de Aragón en 1128, tras un asedio de más de un año. Como base de operaciones el rey aragonés edificó una fortaleza a unos cinco km al sureste, un "castillo nuevo" que con el tiempo daría lugar a la pequeña población de Castilnuevo.

**MOLINA DE ARAGÓN**  
Talleres y tiendas de bicicletas

BLASCO BIKES (949830314)  
C/ del Carmen, 20

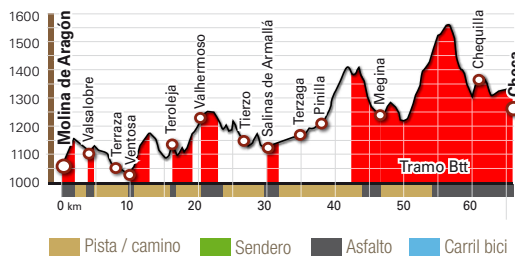


# Las Tres Taifas 4

## Guía Btt del Camino del Cid Molina de Aragón - Checa

Septiembre 2019

DTM Desnivel



Esta es una de las etapas reina del Camino del Cid, tanto por su exigencia física como por sus atractivos. Te recomendamos que salgas temprano y dosifiques tus fuerzas para disfrutar al máximo de uno de los tramos más intensos de toda la ruta. Especialmente reserva energías para el tramo final entre Megina y Chequilla, con fuertes desniveles y de una deslumbrante belleza.

Partimos del panel del Camino del Cid en la iglesia de San Francisco por la carretera CM-210 que lleva al Alto Tajo. A la salida de la población (km 0,2) dejamos el Camino del Cid Senderista que se desvía por el polígono industrial.

### ▶▶ Inicio de tramo Btt (1,5 km)

Continuamos 1,5 km ascendiendo por la carretera CM-210 tras las marcas Btt, hasta un tramo llano donde retoma el Camino Senderista.

El camino senderista llega por un sendero por la izquierda y se incorpora a la carretera (km 1,7) por la que circulamos. Seguimos por esta poco más de 200 m, para tomar un camino a la izquierda (km 1,9). El camino se va distanciando de la carretera entre campos de cultivo y barbecho, y finaliza en Valsalobre (km 3,4).

Nos dirigimos desde la iglesia a la carretera de entrada a la población donde una flecha direccional (km 3,6) nos indica que debemos tomar un tramo Btt.

### ▶▶ Inicio de tramo Btt (1 km)

Seguimos por el asfalto hasta la carretera CM-210 que tomamos a la izquierda. A 600 m retoma el Camino Senderista por un camino (km 4,6).

El camino de buen firme deja la carretera y avanza entre campos de cereal. Tras un pequeño descenso cruza un arroyo (km 7,6) y llegamos a Terraza (km 7,9).

Cruzamos el pequeño caserío por el camino principal dejando atrás la carretera de acceso y continuamos por una pista buena dirección Noroeste. El camino llega a la carretera en las inmediaciones de Ventosa (km 9,7) donde una flecha nos indica que debemos dejar el Camino Senderista por un tramo Btt.

### ▶▶ Inicio de tramo Btt (2,6 km)

Seguimos por la carretera a mano izquierda 500 m hasta un desvío por una pista a la izquierda (km 10,2). La pista asciende lentamente por un pinar hasta retomar el Camino Senderista en la parte alta (km 12,3).

La pista nos lleva a un cruce en un claro donde giramos a la izquierda (km 12,4). Poco a poco se introduce en el pinar e inicia un descenso. Llegaremos a un pequeño collado donde se sale del pinar y, poco más adelante, en un cruce (km 15,7) seguimos por el camino de la derecha en ascenso hacia el pueblo, para en breve alcanzar la población (km 16,2).

FICHA	Distancia 66,3 km	Ascenso acumulado 1.550 m
	Dificultad física Muy alta	Descenso acumulado 1.260 m
	Dificultad técnica Media	Tiempo estimado 8 h 10 m
	Índice dificultad 144	Señalización GR y Btt
	Base cartográfica del © Instituto Geográfico Nacional de España. Actualizada y completada en 2019	



### Hacia el corazón del Alto Tajo

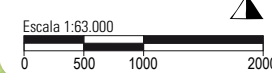
La etapa se adentra en el Parque Natural del Alto Tajo, un espacio natural de gran belleza formado por una red de cañones y hoces profundas por las que serpentean el río Tajo y sus afluentes. Una de las paradas obligadas es el Santuario de la Virgen de la Hoz (a 2,6 km de Ventosa), custodiado por altos farallones, a la entrada de un desfiladero abierto por el río Gallo.



### Leyenda

- Camino senderista
- Tramo Btt
- Tramo senderista no ciclable
- Ciclabilidad reducida
- Enlace con otras rutas
- Señalización
  - Tramo GR (Gran Recorrido)
  - Tramo No GR
  - Pequeño Recorrido (PR)
  - Camino de Santiago

- Tipo de firme
  - Asfalto, pista o carril bici
  - Camino rural
  - Sendero



**MOLINA DE ARAGÓN**  
Talleres y tiendas de bicicletas

BLASCO BIKES (949830314)  
C/ del Carmen, 20

# Las Tres Taifas

## Guía Btt del Camino del Cid

# 4

**Teroleja**  
(17 hab.)

Km 16,3



4,3 km



**Valhermoso**  
(17 hab.)

Km 20,6



6,1 km



**Tierzo**  
(25 hab.)

Km 26,7



2,4 km



**Salinas de Armallá**  
(1 hab.)

Km 29,1



6,2 km



**Terzaga**

(22 hab.)

Km 35,3



2,9 km



**Pinilla de Molina**

(17 hab.)

Km 38,2



7,9 km



**Megina**

(30 hab.)

Km 46,1



Una flecha direccional en la parte alta nos indica el inicio de un **tramo Btt**.

### ► Inicio de tramo Btt (3 km)

Descendemos por Teroleja hasta la carretera GU-960 y seguimos por ésta (km 16,8) a mano izquierda. A 200 m debemos de abandonarla por una pista de buen firme a la derecha (km 17). Llegamos a un cruce (km 18,2) pero seguimos por el camino principal que asciende por un pinar. En un cruce se retoma el **Camino Senderista del Cid** (km 19,3).

El camino sigue en ascenso; pasa junto a la *fuerza vieja*, después por un abrevadero (km 20) y finalmente llega a la carretera (km 20,6) junto a **Valhermoso**.

### ► Inicio de tramo Btt (2,3 km)

El **Camino Senderista** discurre por un sendero paralelo a la carretera. Nosotros seguiremos este tramo por el asfalto hasta llegar a la *carretera CM-210* donde se retoma el **Camino Senderista del Cid** (km 23,3).

En el cruce con la *carretera CM-210* (km 23,3) seguimos a la derecha por el arcén unos 500 m hasta tomar un desvío por un camino a la izquierda (km 23,8). Llegamos a varios cruces (km 24,8 y 25,9), pero seguimos sin desviarnos. Tras una pequeña bajada llegamos a **Tierzo** por el norte de la población (km 26,6).

Partimos desde la iglesia y su fuente por una calle que deja el ayuntamiento a la izquierda y abandona la población por un camino en dirección Oeste. Pasamos unas pistas deportivas y en un cruce (km 27) nos desviamos a la izquierda, cruzando el *arroyo del Pueblo*. El camino asciende hasta un *collado* junto a las *ruinas del despoblado de Armallá* (km 28,6). Allí tomamos un camino pedregoso a la derecha que desciende entre las antiguas casas, pasa por el lavadero y finaliza en las **Salinas de Armallá** y la *carretera CM-210* (km 29,1).

### ► Inicio de tramo Btt (2 km)

Tomaremos la *carretera* (km 29,1) a mano izquierda (dirección **Terzaga**). A 400 m el **Camino Senderista** toma un camino a la derecha por el *punto del Rey*, pero nosotros seguiremos de frente sin abandonar el asfalto. Antes de un gran cruce abandonaremos la *carretera* por un camino a la izquierda (km 31,1) donde se retoma el **Camino Senderista del Cid**.

El camino de buen firme discurre con el *rio Bullones* a la derecha y finaliza en la *carretera CM-2106* (km 34,9), junto a **Terzaga**.

Partimos por la *calle Real* hasta un camino junto las salinas (km 35,3) que cruza el *rio Bullones* y llega a la *carretera* (km 35,5). Salimos al asfalto y continuamos 100 m a la derecha hasta un desvío por un camino a la izquierda (km 35,6). Seguimos por este hasta un cruce (km 35,9) en el que giramos a la derecha para iniciar un corto ascenso hasta un *collado* que deja a la izquierda una explotación minera (km 36,2). El camino continúa junto al *rio Bullones* y finaliza en **Pinilla** (km 38,1).

⚠ El tramo hasta **Megina** es un recorrido exigente que pondrá a prueba nuestras fuerzas y habilidad al pedal. Salimos desde la fuente en la entrada de **Pinilla** (km 38,2) y cruzamos la *carretera* continuando por un camino en ascenso junto a un panel. Pasamos junto a la *fuerza vieja* (km 39) y, poco a poco, nos vamos adentrando en un bosque de encinas, sabinas y pinos. Llegamos a un cruce donde giramos a la izquierda (km 41). Pasamos junto a una cantera (km 41,6) pero seguimos de frente. El camino se vuelve pedregoso, atraviesa un campo de cultivo (km 42) y más adelante ignoramos un desvío a la izquierda (km 42,5). Llegamos a un cruce (km 43,3) donde abandonamos el **Camino Senderista** por un **tramo Btt**.

### ► Inicio de tramo Btt (3 km)

Dejamos atrás el **Camino Senderista** y continuamos siguiendo la **señalización Btt** por una pista a mano izquierda que desciende rápidamente hasta alcanzar la *carretera CM-2111* (km 44,2). Tomamos la *carretera* a la derecha ⚠ con mucha precaución pues descenderemos a gran velocidad. En la parte baja tomamos un desvío a mano derecha (km 45,6) por la *carretera* a **Megina** y en 300 m llegamos a la población donde se retoma el **Camino del Cid Senderista** (km 46,1).



### Las Salinas de Armallá

El camino desciende por la ladera atravesando las ruinas del antiguo poblado de Armallá. En la parte baja, junto a la vega, encontramos las salinas; documentadas ya desde el siglo XII y que fueron explotadas hasta bien entrado el XX. En la actualidad se conservan en buen estado y es posible distinguir las balsas de evaporación, eras de secado, el almacén (alfoli) y un edificio octogonal con la noria.

# Las Tres Taifas

## Guía Btt del Camino del Cid

4

Megina

(30 hab.)

Km 46,1



Partimos desde la fuente en la *calle Real* (km 46,1) por un camino (*calle Jandullilla*) que cruza el *arroyo Jándula* y llega a un cruce (km 46,2) junto a unos antiguos edificios. En este punto dejamos el **Camino Senderista** por un **tramo Btt**.

### ► Inicio de tramo Btt (14,4 km)

Estamos ante uno de los tramos más atractivos del **Camino del Cid**. Todo el recorrido discurre por pistas de buen firme o asfalto, sin embargo va a exigir un **esfuerzo extra a nuestras piernas ya que supera los 400 m de desnivel**. Partimos por la pista (km 46,2) en dirección opuesta al **Camino senderista**, llegamos a un cruce y giramos a la derecha por un nuevo puente (km 46,4) que nos devuelve al pueblo. Tomamos a la izquierda una cómoda pista que se aleja de la población siguiendo el  *río Jándula*. Seguiremos atentos a la señalización y tras ascender un pequeño collado (km 48) descendemos rápidamente hasta el  *río Cabrillas* (km 49,8) que cruzamos por un paso sin dificultad. La pista continúa junto al río. Poco después de cruzarlo de nuevo (km 50,5) inicia el ascenso por un denso pinar.

Chequilla

(17 hab.)

Km 61,1



Checa

(273 hab.)

Km 66,3



► **▲ El ascenso es fuerte y en algún punto es posible que nos obligue a empujar la bicicleta** pero resulta agradable. Llegamos a un *collado* (km 52,8) donde el firme se vuelve más pedregoso y, en breve, pasamos un vallado (km 53,5) que nos aseguramos de dejar tal y como lo encontramos. La pista nos conduce hasta la *carretera de Chequilla a Peralejos*, que tomamos a mano izquierda (km 54,3). Tras alguna fuerte subida comienza un divertido descenso que nos conduce rápidamente a **Chequilla**. Poco antes de alcanzar la población, retomamos el **Camino del Cid senderista** que se incorpora por una pista a nuestra izquierda (km 60,4).

Entramos en **Chequilla** por la carretera y nos dirigimos a la fuente junto a la iglesia, a la salida de la población (km 61,1). Allí el **Camino Senderista** se dirige por un camino hacia el frontón pero nosotros tomamos un nuevo **tramo Btt**.

### ► Inicio de tramo Btt (5,1 km)

Desde los paneles del Camino del Cid (km 61,1) seguimos por la carretera que desciende rápidamente hasta un puente sobre el  *río Cabrillas* junto a la *carretera CM-2111* (km 63,2). Tomamos esta nueva carretera a mano derecha **▲ con precaución ya que apenas cuenta con arcén**. Rápidamente llegamos a **Checa**, en la parte baja de la población (km 66,3) junto a una *ermita* y el *cuartel de la Guardia Civil*.



### Geología en Chequilla



En el entorno de Chequilla el camino nos lleva junto a fascinantes formaciones geológicas esculpidas sobre areniscas y conglomerados rojizos. Os recomendamos una rápida visita a la *pequeña ciudad encantada* en las afueras de la población donde podremos encontrar hasta una singular plaza de toros.

### ⚠ Quién algo quiere...

El **tramo BTT** entre **Megina** y **Chequilla** es la *guinda* de esta exigente etapa. Si llegas con tiempo y fuerzas no lo dudes: es el tramo más bonito de la jornada. En caso contrario puedes llegar a **Checa**, a 10 km, siguiendo la *carretera CM-2111*, lo que te exigirá salvar un fuerte *collado*.





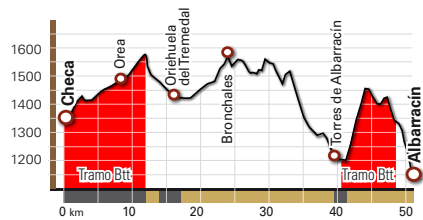
# Las Tres Taifas 5

## Guía Btt del Camino del Cid

### Checa - Albarracín

Septiembre 2019

UTM 28QUB000



■ Pista / camino  
 ■ Sendero  
 ■ Asfalto  
 ■ Carril bici

Etapa de montaña con fuertes desniveles que atraviesa la *Sierra del Tremedal* de norte a sur y desciende por el *valle del río Guadalaviar* hasta alcanzar **Albarracín**. A lo largo del recorrido disfrutaremos pedaleando por sus espectaculares espacios naturales, a pesar de que en algún tramo, la fuerte pendiente o el firme pedregoso nos obliguen a bajar de la bicicleta y empujar unos metros.



#### Leyenda

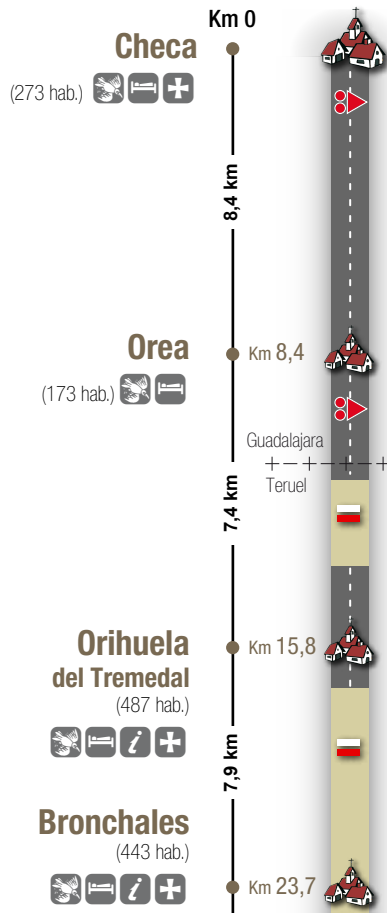
- Camino senderista
- Tramo Btt
- Tramo senderista no ciclable
- Ciclabilidad reducida
- Enlace con otras rutas
- Señalización
- Tramo GR (Gran Recorrido)
- Tramo No GR
- Pequeño Recorrido (PR)
- Camino de Santiago
- Tipo de firme
- Asfalto, pista o carril bici
- Camino rural
- Sendero

Escala 1:63.000

www.caminodelcid.org

FICHA

- |                          |                            |                          |
|--------------------------|----------------------------|--------------------------|
| Distancia 50,9 km        | Ascenso acumulado 845 m    | Tramo Btt Si             |
| Dificultad física Alta   | Descenso acumulado 1.080 m | Señalización GR y Btt    |
| Dificultad técnica Media | Tiempo estimado 6 h        | IBP Índice dificultad 75 |



#### ► Inicio de tramo Btt (8,3 km)

Retomamos el camino en la entrada a **Checa**, junto a los paneles del Camino del Cid. Seguiremos por un **tramo Btt** ya que el **Camino Senderista del Cid** discurre por senderos de reducida ciclabilidad. Tomamos la *carretera CM-2111* en dirección **Orea** que coincide con el **Camino del Cid a motor**. La carretera asciende lentamente remontando el *río Cabrillas*. En 1,4 km llegamos a un mirador donde podemos hacer una pausa y disfrutar del impresionante paisaje del **Alto Tajo**. La carretera sigue en ascenso y se encajona, serpenteando con el río siempre a nuestra derecha hasta llegar a **Orea** (km 8,2).

#### ► Inicio de tramo Btt (3,3 km)

Tras una pausa seguimos por la *carretera CM-2111* dirección **Orihuela**. La carretera continua en ascenso hasta un *collado* donde estaremos atentos, ya que debemos de abandonar el asfalto por un camino de tierra a la derecha (km 11,6) donde se retoma el **Camino Senderista**.

A los 20 m dejamos el camino por una cómoda pista a mano izquierda que desciende siguiendo el *río Gallo*. Pasamos junto a un pequeño embalse (km 13,3) para salir de nuevo a la carretera (km 14). Seguiremos por ella a mano derecha hasta un cruce (km 14,7) donde tomamos de frente una pequeña carretera entre chopos que nos conduce a **Orihuela** junto a la plaza de toros (km 15,4).

Cruzaremos la población por la *calle Centro* bajo su imponente iglesia para salir a la carretera desde la *calle San Roque* (km 16). A escasos 250 m de la salida de la población abandonamos la carretera por un camino a la derecha (km 16,8) que cruza el *río Gallo* y el *arroyo de los Ojos* por sendos puentes. Llegamos a un cruce (km 17,2) donde tomamos el camino de la izquierda. Ignoramos varios desvíos laterales (km 18,3, 18,6 y 18,9) sin desviarnos del camino principal. Dejamos atrás un pinar y el camino describe una larga recta entre campos de cultivo. El camino cruza el *barranco del Campo* (km 21,3) y de la *Tejería* (km 22) ascendiendo por suaves lomas. Cruzaremos el *barranco de la Rambla* (km 23) y en breve llegamos a **Bronchales** por la *calle Mayor* (km 23,4) al norte de la población.

# Las Tres Taifas

## Guía Btt del Camino del Cid

# 5



### Ríos de piedra

En el tramo que atraviesa la sierra pasado Bronchales podemos apreciar en algún punto pequeñas formaciones de ríos de piedra. Se trata de un modelado de origen glaciar que presenta acumulaciones lineales de bloques de cuarcita de mediano tamaño. En esta parte de la sierra podremos descubrir los ríos de piedra más extensos de Europa.

### Bronchales

(443 hab.)



Km 23,7



15,7 km



### Torres de Albarraçin

(178 hab.)



Km 39,4



11,3 km



### Albarraçin

(904 hab.)



Km 50,7



Partimos desde la *ermita de San Roque* (km 24) por un camino de buen firme entre cultivos. Cruzamos un par de barrancos (kms 24,5 y 24,9) y continuamos por el camino principal ignorando pequeños desvíos laterales (kms 26,3 y 27,9). Llegamos a un cruce junto al bosque (km 28,2) y tomamos el camino de la izquierda que inicia un ascenso. **△ El firme se vuelve pedregoso y nos obligará a bajar de la bicicleta en algún momento**; a nuestra derecha se aprecian "ríos de piedras". Finaliza el ascenso en un *collado* (km 29,4) desde donde se inicia un descenso entre pinares y praderas hasta alcanzar un cruce (km 31,8) junto a la *fuelle de la Cruz*. Nosotros giramos a la derecha ascendiendo hasta un *collado* (km 32,9) a la derecha del *alto de la Pedriza*. Desde aquí el camino desciende siguiendo el *barranco de Valdemonterde* por una pista de buen firme. Tras unas **△ fuertes curvas de bajada**, llegamos a un desvío (km 35,2) pero nos mantenemos por nuestro camino. El camino se ha alejado del fondo del barranco cultivado y discurre a media ladera por el pinar. Dejamos a la izquierda una *buiterra* (km 38,1) y a los pocos metros gira a la derecha para volver a descender hasta una granja (km 39,1) junto al *barranco del Hontanar*. El camino finaliza en la *carretera A-1512* (km 39,5), a menos de 700 metros de **Torres de Albarraçin**.

### ► Inicio de tramo Btt (7,4 km)

Tomamos la *carretera A-1512* a mano izquierda. A 1 km el **Camino del Cid Senderista** nos abandona por un camino a la izquierda (km 40,5). Nosotros seguimos 600 m por la carretera hasta un desvío (km 41,1) señalado con el *GR-113 (Camino Natural)* por una pista a la izquierda. Iniciamos el ascenso por la pista de **firme duro** en la que en breve se incorpora el **Camino Senderista** (debemos de obviarla ya que discurre por sendas no ciclables). **△ La pista va ganando pendiente y el firme pedregoso dificulta el paso en algún punto**. Tras 3 km de ascenso llegamos a un cruce (km 44,1) donde tomamos un desvío a la derecha. Desde allí la pista desciende ligeramente y llanea. Pasamos por la *masía de la Rochilla* (km 45,8) y seguimos, sin desviarnos del camino principal, hasta un cruce (km 48,1) donde retomamos el **Camino Senderista**.

Seguimos sin dejar la pista principal y poco más adelante nos deja el *PR-TE 1* por una senda a la derecha (km 48,7). El camino rodea por *el Tozal Bandera* y **△ aumenta la pendiente por lo que debemos de controlar la velocidad en el descenso**, para disfrutar de una de las más bellas imágenes de todo el **Camino del Cid**. Ignoramos un desvío a la izquierda (km 50) y otro a la derecha (km 50,4) para llegar a la población junto a sus impresionantes murallas (km 50,5).





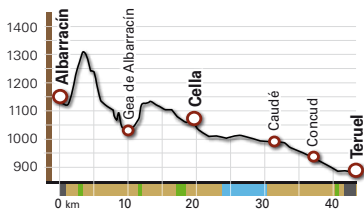
# Las Tres Taifas 6

Guía Btt del Camino del Cid

## Albarracín - Cella / Teruel

Septiembre 2019

UFM Desnivellos



■ Pista / camino 
 ■ Sendero 
 ■ Asfalto 
 ■ Carril bici

Etapa sencilla en la que se abandona el paisaje serrano para descender a *depresión de Teruel*. La salida de **Albarracín** por el antiguo camino a **Gea** pondrá a prueba nuestra habilidad al manillar. En **Gea** descubriremos el *acueducto romano* que nos guiará hasta **Cella** por caminos de buen firme y algún tramo de sendero. Podemos continuar nuestro camino para finalizar en **Teruel** siguiendo un tramo de la *Vía Verde de Ojos Negros*.

FICHA	Distancia 20,7 / 44 km	Ascenso acumulado 320/350 m	Tramo Btt No
	Dificultad física Baja	Descenso acumulado 460/620 m	Señalización Marcas GR
	Dificultad técnica Media	Tiempo estimado 2h 25m / 4h 10m	IBP Índice dificultad 44 / 54

### Albarracín

(904 hab.)



### Gea de Albarracín

(376 hab.)



Km 0

10,2 km



Nos dirigimos por el *Barrio de Santa Bárbara* en dirección al camping. En un cruce (km 1,4), una flecha direccional nos indica un camino que asciende por la ladera alejándose de la población y que coincide con el PR-TE 1. El antiguo camino de herradura, **▲ pedregoso y en ascenso, pondrá a prueba nuestra técnica, obligándonos a bajar de la bicicleta**. Llegamos a un *collado* (km 3,3) en el punto más elevado de la etapa, donde nos incorporamos por la izquierda a una pista (km 3,4) que viene del pinar. En poco más de 200 m la pista llega junto a las *parideras del Portichuelo* donde surge un pequeño camino a la derecha de peor firme (km 3,7) que desciende a media ladera de un barranco. Salvamos un barranco lateral y poco más adelante las marcas se desvían por una senda pero **▲ nosotros seguimos el descenso por una pista muy pedregosa con tramos complicados**. En 800 m finaliza el descenso y tomamos a un camino de buen firme a mano derecha (km 6,3). El camino avanza rápido entre campos cultivados, deja atrás el *Peirón de Santa Bárbara* (km 7,2), cruza un pequeño pinar (km 7,8) y desciende hasta el *barranco Tobías* donde nos incorporamos a una pista principal con un giro a la izquierda (km 8,6). Tras una subida obviamos un desvío (km 8,9) continuando de frente hasta llegar a la *ermita de San Antonio* (km 9,5) y entrar a **Gea** por un *Via Crucis* para finalizar junto al *punte* (km 9,9).

Base cartográfica del © Instituto Geográfico Nacional de España. Actualizada y completada en 2019

### Gea de Albarracín

(376 hab.)



Km 10,2



10,7 km

### Cella

(2.581 hab.)



Km 20,9



Cruzamos la población por la *calle San Roque* hasta llegar al *Centro de interpretación del acueducto romano* (km 10,8). Cruzamos la *carretera A-1512* y tomamos un camino de buen firme que pasa a la derecha del *cementerio* (km 10,9) y conduce hasta un *área recreativa* junto al *yacimiento del acueducto romano restaurado* e interpretado (km 11,8). Allí tomamos la ruta señalizada hasta **Cella** del *Sendero del Acueducto Romano* que asciende por un sendero definido por hileras de piedra y **▲ nos obligará a empujar la bici unos metros**. En 400 m seguimos por un camino mal conservado (km 12,3) cerca de un campo cultivado **[▲ Vegetación alta]**. Llegamos hasta alcanzar una pista (km 13,5) por la que giramos a la derecha para tener que abandonarla a poco más de 70 metros por un nuevo camino a la izquierda (km 13,6). Llegamos a un desvío (km 14,5) que abandona el camino por la derecha y nos conduce a las *parideras del Espliegar*. Ignoramos dos desvíos a la izquierda (kms 15,6 y 16) y uno a la derecha (km 16,5), continuando hasta un cruce junto a la paridera y la *fuerza de la Tejería* (km 17,3). Allí, giramos a la izquierda y en 50 metros abandonamos el camino por un sendero a la derecha. El sendero discurre por el fondo de la *rambla de la muñeca*. Poco después de pasar una *pequeña represa* (km 18,8) asciende por la margen izquierda junto a un *abrevadero* hasta llegar a un camino (km 19,7) junto a una *zona de recreo* con interpretación del acueducto en las *eras de Cella*. Continuaremos por sendero siguiendo un tramo descubierto del acueducto entre viejas construcciones agrícolas abandonadas. Entramos a **Cella** por la *calle de la Rambla* (km 20,2) y nos dirigimos hasta el *pozo artesiano*.

### Acueducto romano Albarracín - Cella

Durante la época romana se construyó una de las obras hidráulicas más importantes de la península, que aún hoy sorprende por su magnitud: 25 km de distancia de los cuales más de 9 se encuentran excavados en la roca, con galerías que alcanzan hasta 60 m de profundidad.

### Leyenda

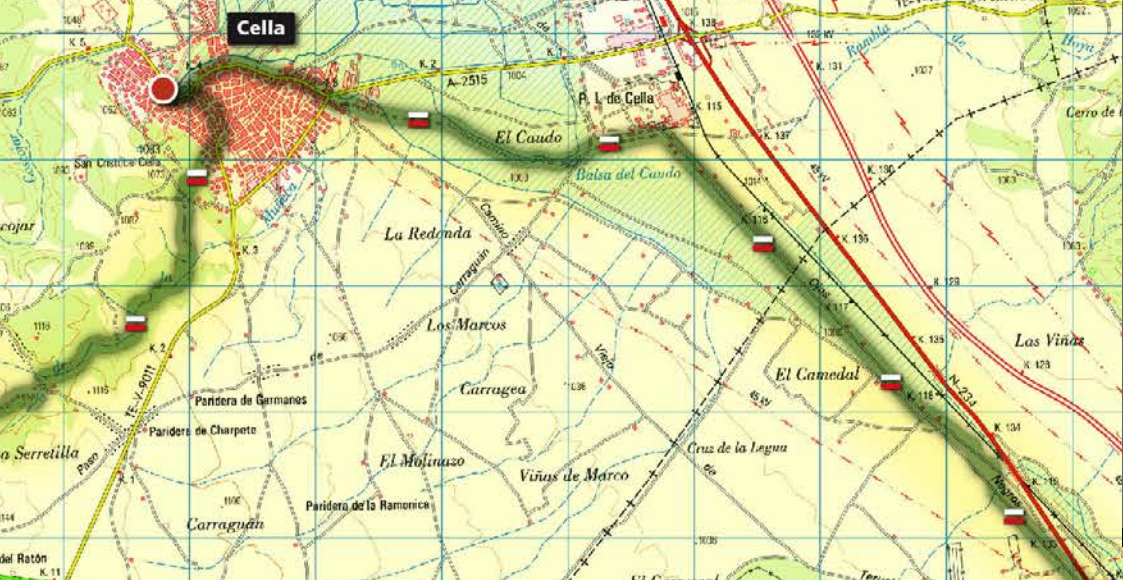
- Camino senderista
- Tramo Btt
- Tramo senderista no ciclable
- Ciclabilidad reducida
- Enlace con otras rutas
- Señalización
  - Tramo GR (Gran Recorrido)
  - Tramo No GR
  - Pequeño Recorrido (PR)
  - Camino de Santiago
- Tipo de firme
  - Asfalto, pista o carril bici
  - Camino rural
  - Sendero

Escala 1:63.000

### Una alternativa recomendada

Por su escasa ciclabilidad, los 6 primeros kms entre **Albarracín y Gea** por el camino histórico son muy duros. Mientras modificamos este tramo recomendamos seguir parcialmente la opción cicloturista por carretera (no señalizada): por la carreteras a Bezas, pasados los abrigos prehistóricos (a unos 7 km de Albarracín) nos desviamos a la izquierda por una pista de tierra de buen firme que nos lleva directamente a Gea. Si no te desvías por la pista llegas igualmente por carretera a Gea. Es una alternativa bonita y sin perdida.





**Concud**  
(134 hab.)

Km 37,2

6,8 km

**TERUEL**  
(32.671 hab.)

Km 44

Partimos desde la iglesia por la *calle Horno* y la *calle Larga* hasta un desvío a la derecha (final de barandilla) (km 37,6) que abandona la población por una bajada. El camino discurre entre el escarpe y la vega del *arroyo de Concud*. Llegamos a una carretera (km 38,8) que cruzamos para continuar de frente por un camino asfaltado. Al llegar a la *Masia de Chantre* giramos a la derecha (km 39,6) siguiendo los edificios. Dejamos atrás una carretera (km 39,7) que conduce a **Teruel**; el asfalto desaparece y seguimos de frente hasta el túnel bajo la *carretera N-420* (km 39,8). Pasamos por éste y llegamos a un cruce donde tomamos el camino de la derecha (km 39,9) hasta una chopera (km 40,3). El camino discurre paralelo al arroyo junto a una valla hasta un cruce donde estaremos atentos, porque debemos de girar a la derecha y **△ cruzar el cauce por un vado** (km 40,7). El camino asciende unos metros y se desvía por un sendero entre las lindes de un campo, siguiendo el escarpe. El sendero se convierte en camino (km 41,1) y gira a la derecha para atravesar un túnel bajo el ferrocarril (km 41,3). Tras el túnel giramos a la izquierda tomando un camino en dirección Sur que finaliza en la carretera a **Teruel** (km 42,4). Seguiremos a la izquierda por la carretera, que cruza el  *río Alfambra*. Entramos en la población por la *avenida de Zaragoza* y nos dirigimos hasta el *Paseo del Óvalo* (km 44).

18 [www.caminodelcid.org](http://www.caminodelcid.org) Etapa **6**

# Las Tres Taifas

## Guía Btt del Camino del Cid

**Cella**  
(2.786 hab.)

Km 20,9

10,9 km

**Caudé**  
(201 hab.)

Km 31,8

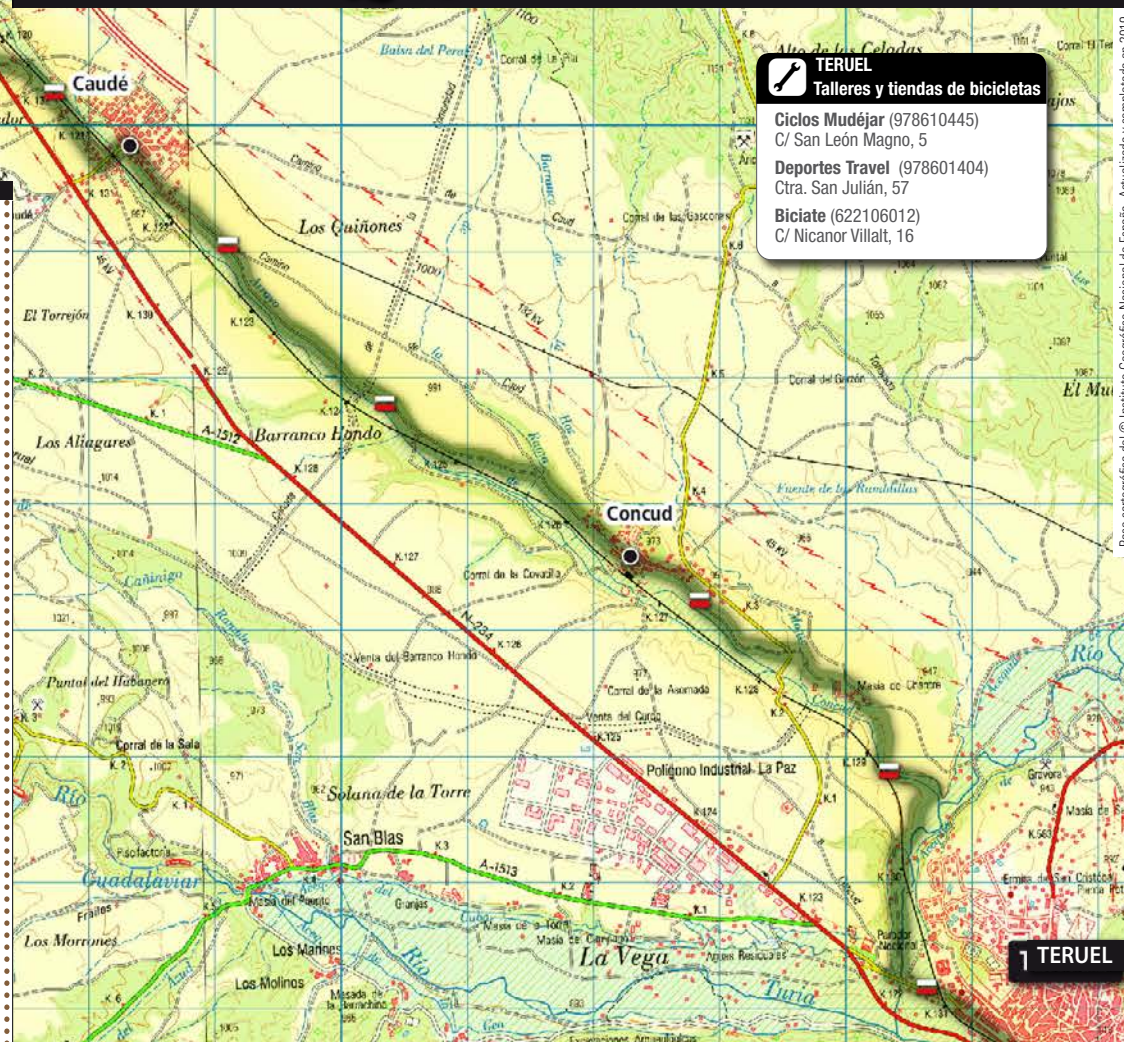
5,4 km

**Concud**  
(146 hab.)

Km 37,2

Iniciamos nuestra etapa desde el *pozo artesiano*. Seguimos por la *avenida de la Fuente* y la *calle de San Antonio* hasta el cruce con la carretera (km 22,3). Allí seguimos de frente por un camino asfaltado en dirección Sureste que deja a la izquierda un pequeño polígono industrial y abandona la población entre campos de cultivo, convertido ya en camino de tierra (km 22,8). Llegaremos junto a un pequeño canal de agua (km 23,3) que seguimos a su derecha hasta la llegada a un cruce en el que nos incorporamos a un camino a la izquierda (km 24,4). En breve llegamos a otro cruce en el que nos desviamos a la derecha (km 24,5) y continuamos con la valla de una gran fábrica a nuestra izquierda. Unas antiguas construcciones ferroviarias a nuestra derecha delatan el inicio de la *Vía Verde de Ojos Negros* (km 25,1) por la que marcharemos a lo largo de una enorme línea recta. Tras cruzar por un paso a nivel bajo la carretera nacional (km 30,2) abandonamos la *Vía Verde* por un camino a la derecha (antes de llegar a un antiguo puente) (km 48,1) que se aproxima al ferrocarril y continúa a mano derecha (km 30,6). El camino pasa entre numerosas construcciones agrícolas y finaliza en la *carretera a Caudé* (km 31,5), por la que continuamos. Tras cruzar el puente sobre el *arroyo de Concud* llegamos a **Caudé** junto a su iglesia (km 31,8).

Salimos desde la iglesia; giramos a la derecha hacia el lavadero y continuamos recto hasta la *calle Nueva* que va alejándose de la población entre construcciones agrícolas hasta convertirse en un camino de tierra (km 32,3). Llegamos a un cruce y continuamos por la derecha (km 32,6); el camino desciende el pequeño escarpe hasta las choperas en torno al *arroyo de Concud* y pasa por debajo del puente de la carretera (km 33,3). Surge un desvío a la derecha (km 34,5), pero continuamos entre el pie del escarpe y la *vega*. El camino se aproxima a las vías (km 35,2) y continuamos unos metros a su izquierda, desechando un camino que atraviesa el ferrocarril. Llegamos a un cruce (km 36,2); continuamos recto por un paso sobre el *barranco de la Rama* donde el camino hace una curva a la derecha. Llegamos a **Concud** por la *calle del Pilar* (km 36,7).



- TERUEL**  
Talleres y tiendas de bicicletas
- Ciclos Mudéjar (978610445)  
C/ San León Magno, 5
  - Deportes Travel (978601404)  
Ctra. San Julián, 57
  - Biciate (622106012)  
C/ Nicanor Villalt, 16