



# La Conquista de Valencia CAMINO DEL CID



Guía Btt del Camino del Cid

www.caminodelcid.org

UTM Desarrollos

Esta ruta combina algunos tramos de sendero de media montaña, exigentes para los cicloturistas, con caminos compactados o asfaltados, planos o en descenso, como la Vía Verde Ojos Negros o la Vía Augusta, llegando a Valencia. ¡Lánzate a la conquista de la ciudad soñada por el Cid pero no olvides pegarte antes un bañito en cualquiera de las playas del litoral!

## Acompaña al Cid en su destierro

La ruta literaria comienza en Cella, donde el Cid convoca a los que quieran acompañarle a conquistar Valencia, y se desliza siguiendo el curso del río Palancia, en cuyo valle está Jérica, que es conquistada por el Cid, y a continuación Segorbe, donde duermen 3.000 caballeros musulmanes que van a combatirle a Alcofer. La ruta desemboca inevitablemente en el Mediterráneo, primero en Sagunto -donde el Cid instala, según el Cantar, su cuartel general durante tres años- y El Puig, un punto estratégico a 15 km de Valencia. Históricamente el Cid conquistó la ciudad en 1094, tras meses de duro asedio. Se cuenta que tras la conquista subió a la torre del alcázar para ver sus posesiones; nosotros damos los últimos pasos de este viaje subiendo al Miquelet, y recordamos los versos del Cantar: "Qué grande es la alegría que corre por el lugar / cuando mio Cid ganó Valencia y entró en la ciudad".

## ¿Qué vas a encontrar?

Pueblos con encanto y de intenso sabor medieval. En la parte alta del recorrido parajes fascinantes y extensos bosques mixtos mediterráneos, pozas naturales donde bañarse, ríos y estrechos; en la parte baja impresionantes huertas hortofrutícolas, marjales y las cálidas playas del Mediterráneo. Tres Patrimonios de la Humanidad: el **Mudéjar Aragonés**, la **Lonja gótica de Valencia** y el **Tribunal de las Aguas**. Siete localidades declaradas Conjunto Histórico y/o Artístico: **Teruel, Mora de Rubielos, Rubielos de Mora, Jérica, Segorbe**, la milenaria **Sagunto**, y por supuesto, **Valencia**. Los Espacios Naturales de los **sabinars del Puerto de Escandón** -entre Teruel y Puebla de Valverde-, los espectaculares **Estrechos del Mijares** -entre Olba y Montán- y el **Curso Medio del Palancia** -entre Caudiel y Algar de Palancia-, y el **Marjal dels Moros**, un humedal entre Sagunto y Puçol.

▼ Puebla de Arenoso



FICHA	Distancia 250,7 km	Ascenso acumulado 2.950 m	Tramo Btt Si
	Dificultad física Media	Descenso acumulado 4.010 m	Señalización Marcas rojas y GR
	Dificultad técnica Baja	Tiempo estimado 4 días	IBP Índice dificultad medio 73

## La señalización

El recorrido está señalizado con **marca blanca y roja** en los tramos homologados como GR-160 y **doble marca roja** en el resto. En aquellos tramos donde la *ciclabilidad* resulta complicada se han buscado alternativas señalizadas como **tramos Btt**. Cuando encuentres un **tramo Btt ignora la señalización senderista y sigue las señales Btt** ya que te conducirá por un trazado más cómodo y sencillo.

	Marca de continuidad	Dirección incorrecta
<b>Tramo GR 160 (sendero)</b>		
<b>Tramo No GR (sendero)</b>		
<b>Tramo BTT</b>		

## Climatología

Vas a recorrer una ruta con fuertes contrastes climáticos: en menos de 100 km puedes encontrar diferencias de 15°C y la posibilidad, en invierno, de tocar la nieve en Teruel o de pasear por una playa a 18°C. En la zona de Teruel y de las etapas de montaña los inviernos son fríos, secos y soleados, y los veranos suaves, aunque con mucha oscilación térmica. Las precipitaciones mayores se dan en primavera y otoño, con algunas nevadas en invierno. En cambio, a partir de Caudiel y hasta Valencia, el clima es plenamente mediterráneo, con inviernos suaves y veranos secos y cálidos, con temperaturas medias que no bajan de los 18°C desde mayo a octubre y que superan con facilidad los 30°C en los meses de verano. Estaremos atentos a las tormentas, especialmente a principios de otoño, cuando descargan de forma muy intensa grandes cantidades de lluvia activando numerosas ramblas que permanecen secas el resto del año.

	E	F	M	A	M	J <sub>N</sub>	J <sub>L</sub>	A	S	O	N	D
Temperatura media Máx/Min	12° 2°	13° 2°	15° 4°	17° 6°	21° 9°	26° 13°	30° 16°	29° 16°	26° 13°	21° 9°	15° 5°	13° 3°
Nº. Horas de luz/día	09:38	10:40	11:56	13:17	14:24	15:01	14:45	13:45	12:28	11:09	09:58	09:20
Pluviometría media	15	14	17	40	48	39	20	33	40	36	36	30

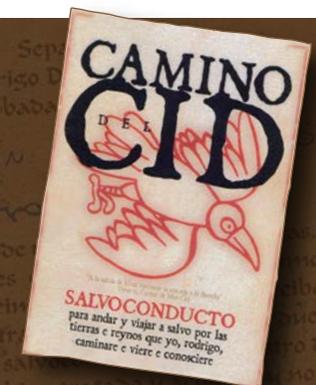
Datos de Montanejos: una población de transición climatológica, a medio camino en la ruta de La Conquista de Valencia

## El Salvoconducto

El Salvoconducto es la credencial donde los viajeros estampan los sellos de las poblaciones por las que pasan. Si lo presentas en cualquiera de los más de 200 alojamientos de la ruta que son punto de sellado podrás obtener descuentos mínimos de un 10%. Es gratuito y se consigue en las Oficinas de Turismo o en nuestra sede:



Consorcio Camino del Cid  
C/ Madrid 24, 09002 Burgos  
info@caminodelcid.org  
Tel.: 947 256 240



**TERUEL**

**CELLA**  
 AYUNTAMIENTO: C/ Plaza Mayor, 1 - 978650002  
 CENTRO DE DÍA: Av. de la Fuente, 2 - 978653045  
 CR LA MASADA: C/ Camino del Cid, 2 - 978650656/ 636550232  
 ALBERGUE EL RÍO: C/ Cuesta del Postigo, 1 - 637869089  
 LA POSADA DE CLOTILDE: C/ San Clemente, 27 - 678712253

**FUENTES DE RUBIELOS**  
 MULTISERV. RINCÓN L'ABADÍA: C/ Mayor, 10 - 978804011 / 699764281  
 CR LA VIEJA ESCUELA: C/ Mayor, 19 - 649098765  
 CR VIENTOS DE GÚDAR: C/ Canterica, 1 - 629750707

**LA PUEBLA DE VALVERDE**

OFICINA DE TURISMO: C/ Mayor, 12 - 978670001  
 AYUNTAMIENTO: C/ Mayor, 12 - 978670001  
 H EL HORNO: C/ Dr. Fermín Izquierdo, 12 - 978670406  
 H LA FONDA DE LA ESTACIÓN: Crta. De la Estación, s/n - 978670467  
 CR LA OINTINA: C/ Extores, 8 - 606286626

**MORA DE RUBIET**

OFICINA DE TURISMO: C/ Diputación, 2 - 978806132  
 OFICINA TURISMO CASTILLO: Ronda Martín Almagro, 1 - 978800395  
 APTOS. MONTE Y PLAYA: Pl. la Raza, 3 - 630931966  
 COMPLEJO LA TRUFA NEGRA: Av. Ibañez Martín, 10-14 - 978807144  
 H LA RUEDA: Crta. de Alcalá, km. 1 - 978800350  
 H JAIME I: Pl. de la Villa, s/n - 978800184

**OLBA**

MULTISERVICIO MIJARES: C/ Cantón,9 - 978781420  
 ALB. MOLINO DE OLBA: Masía el Molino, s/n - 978031563/659081901

**RUBIELOS DE MORA**

OFICINA DE TURISMO: Plaza Hispanoamérica, 1 - 978804096  
 H DE LA VILLA: Pl. del Carmen, 2 - 978804640  
 H MONTAÑA RUBIELOS: Av. de los Mártires, s/n - 978804236  
 H LOS LEONES: Pl. de Igual y Gil, 3 - 978804477

**TERUEL**

OFICINA DE TURISMO: C/ San Francisco, 1(edif carmelitas) - 978641461  
 OFICINA DE TURISMO MUNICIPAL: Pl. de los Amantes, 6 - 978624105  
 H TERUEL PLAZA: C/ Plaza Tremedal, 3 - 978608655/978608817  
 HS EL CARTERO: C/ Cuevas Puente La Reina 8 - 978602148  
 HS SERRUCHI: C/ Ollerías del Calvario, 4 - 978610681  
 HS CASONA: C/ Estación, 6 - 978602866  
 H ISABEL DE SEGURA: Ronda del Turia, 1 - 978620751  
 ALBERGUE CITY BACKPACKERS: Avda. Segorbe, 6 - 978601227

**VALBONA**

AYUNTAMIENTO: Pl. Leopoldo Calvo Sotelo, 1 - 978800036  
 APART. EL PRADO: C/ La Guardia, 1 - 650982306

**CASTELLÓN**

**ALTURA**  
 OFICINA DE TURISMO: C/ Calvario, 17 - 964147075  
 HOSTAL VICTORIA: Av. de Valencia, 86 - 964146153

**CAUDIEL**

AYUNTAMIENTO: Pl. España, 1 - 964144049  
 CR MITA: C/ Pelayo, 41 - 639110592

**JÉRICA**

OFICINA DE TURISMO: C/ del Río, 2 - 964128004  
 AYUNTAMIENTO: C/ Historiador Vayo, 19 - 964129177  
 INF. TURÍSTICA: "Casilla Santa Bárbara" PK 154 Vía Verde - 659290715

**MONTÁN**

AYUNTAMIENTO: Pl. del Ayuntamiento, 1 - 964131002

**MONTANEJOS**

OFICINA DE TURISMO: Av. Fuente de Baños, 10 - 964131153

H ROSALEDA DEL MIJARES: Crta. de Tales, 28 - 964131079  
 APART. CAMPUEBLA: Ctra. Tales, 51 - 964131074 / 629673522  
 H REST. CASA PALACIO: C/ San Vicente, 40 - 964131293  
 H XAUEN: Avda. Fuente Baños, 26 - 964131151

**NAVAJAS**

OFICINA DE TURISMO: Pl. del Olmo, 1 - 964713913  
 CAMPING-BUNGALOW ALTOMIRA: Crta. Navajas-Pantano - 964713211  
 CR VILLA PILAR: C/ Valencia, 14 - 629476252

**PUEBLA DE ARENOSO**

AYUNTAMIENTO: Pl. de la Iglesia, 1 - 964112601  
 HR L'ABADÍA: Pl. de la Iglesia, 4 - 964708342 / 617760839

**VALENCIA**

**ALGAR DE PALANCA**  
 AYUNTAMIENTO: Pl. Castellón, 2 - 962625055  
 BAR MUNICIPAL "CASINO": Pl. Mayor, 1 - 962626015

**ALGIMIA DE ALFARA**

CR EL SECANET: C/ Torres Torres, 27 - 962626527 / 661828245  
 AYUNTAMIENTO: Pl. San Vicente, 1 - 962626053

**EL PUIG**

OFICINA DE TURISMO: C/ De la Estación, s/n - 961959029  
 AYUNTAMIENTO: Pl. Ajuntament, 1 - 961470003  
 PUNTO INFORMACIÓN TURÍSTICA: 961959029

**LA POBLA DE FARNALS**

OFICINA DE TURISMO: Pl. Italia, s/n - 961460928  
 AYUNTAMIENTO: Pl. San Vicente, 1 - 961441252

**SAGUNTO**

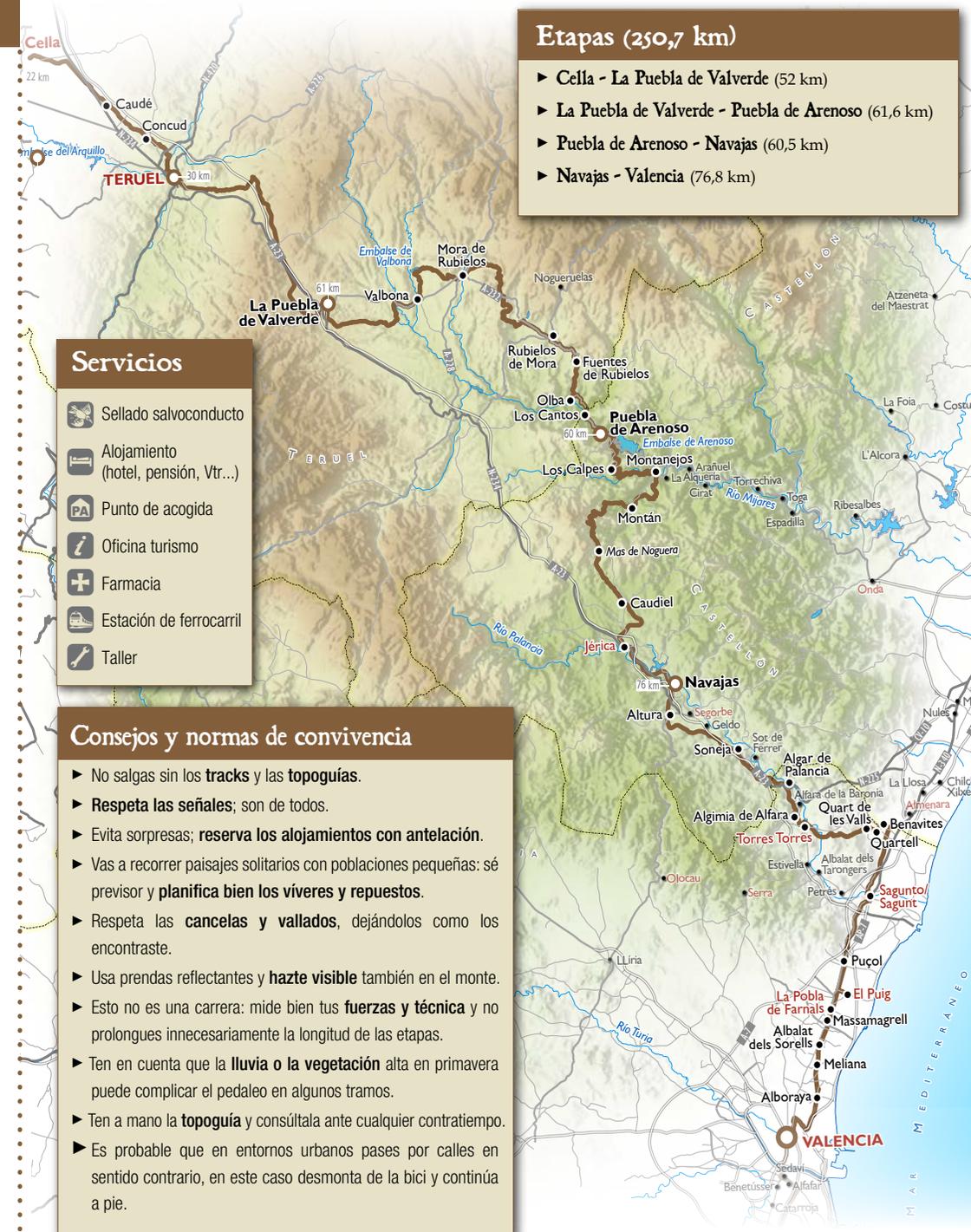
OFICINA DE TURISMO: Plaza Cronista Chabret s/n - 962655859  
 H ELS ARENALS: C/ Felisa Longas, 1(urb. gato Montés) - 902996020  
 H AZAHAR: Av. País Valencià, 8 - 962663368  
 HS CARLOS: Av. País Valencià, 43 - 962660902  
 P AVENIDA: País Valencià, 20 - 962660003  
 H B&B DOMUS ATILIA: C/ La Rosa, 14 - 629653448

**TORRES TORRES**

AYUNTAMIENTO: C/ La Virgen, 40 - 962626542 / 961200029  
 CR EL RINCÓN DE PAU: C/ Mayor, 81 - 657833044  
 APTOS. RURALES PUJÀ AL CASTELL: C/ Pujà al Castell, 11 - 606089818

**VALENCIA**

O.T. VALENCIA PAZ: C/ Paz, 48 - 963986422  
 O.T. VALENCIA AEROPUERTO: Manises (Valencia) - 961 530 229  
 O.T. VALENCIA AYUNTAMIENTO: Pl. del Ayuntamiento, 1 - 963 524 908  
 O.T. VALENCIA JOAQUÍN SOROLLA: Estación Valencia Joaquín Sorolla, C/ San Vicente, 171 - 963803623  
 O.T. VALENCIA MARINA REAL JUAN CARLOS I: Puerto de Valencia. Muelle de la Aduana s/n - 961 207 745  
 O.T. VALENCIA PLAYA: Paseo de Neptuno, s/n - 963555899  
 MUSEO MILITAR VALENCIA: C/ General Gil Dolz, 6 - 961966215  
 H CONQUERIDOR: C/ Cervantes, 9 - 963522910  
 H MEDIUM VALENCIA: General Urrutia, 48 - 963347800  
 H PATILLA: C/ Pinares, 10 - 961830382  
 CAMPING DEVESA GARDENS: El Saler, km. 13 - 961611136  
 H CASUALVALENCIA DE LA MÚSICA: Padilla, 4 - 963511284  
 HS EL CID: C/ Cerrajerros (Manyans), 13 - 963922323  
 HS ACCOM HOSTEL PALACIOS: C/ Daoiz y Velarde, 6 - 963629689/616352548



**Servicios**

- Sellado salvoconducto
- Alojamiento (hotel, pensión, Vtr...)
- Punto de acogida
- Oficina turismo
- Farmacia
- Estación de ferrocarril
- Taller

**Consejos y normas de convivencia**

- ▶ No salgas sin los tracks y las topogüías.
- ▶ Respetas las señales; son de todos.
- ▶ Evita sorpresas; reserva los alojamientos con antelación.
- ▶ Vas a recorrer paisajes solitarios con poblaciones pequeñas: sé previsor y planifica bien los víveres y repuestos.
- ▶ Respetas las cancelas y vallados, dejándolos como los encontraste.
- ▶ Usa prendas reflectantes y hazte visible también en el monte.
- ▶ Esto no es una carrera: mide bien tus fuerzas y técnica y no prolongues innecesariamente la longitud de las etapas.
- ▶ Ten en cuenta que la lluvia o la vegetación alta en primavera puede complicar el pedaleo en algunos tramos.
- ▶ Ten a mano la topogüía y consúltala ante cualquier contratiempo.
- ▶ Es probable que en entornos urbanos pases por calles en sentido contrario, en este caso desmonta de la bici y continúa a pie.



# La Conquista de Valencia

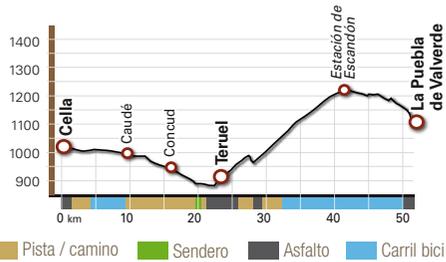
Guía Btt del Camino del Cid

# 1

## Cella / Teruel - La Puebla de Valverde

Septiembre 2019

UTM Desarrrollado



Etapa sencilla y cómoda pues en buena parte discurre por firme de asfalto o vía verde. El tramo inicial no presenta complicaciones y nos permitirá reservar un tiempo para recorrer Teruel con calma. Tras esta pausa retomaremos el camino en busca de la *Vía Verde* que lentamente asciende hasta la *estación de Escandón*, y que abandonaremos al llegar a La Puebla de Valverde.



### El Cid te espera en Cella

Durante el siglo XII el antiguo acueducto romano debía resultar impracticable en Cella, por lo que tuvieron que crear un nuevo abastecimiento de agua: el gigantesco pozo artesiano. Por entonces todavía era un lugar de frontera frecuentado por mercenarios. Quizá por esta razón, Cella es el lugar donde, según el Cantar, el Cid decidió esperar a todos los que quisieran unirse a él en la conquista de Valencia.

### FICHA

- Distancia 52 km
- Ascenso acumulado 540 m
- Tramo Btt No
- Dificultad física Baja
- Descenso acumulado 450 m
- Señalización Marcas GR
- Dificultad técnica Baja
- Tiempo estimado 4 h 45 m
- IBP Índice dificultad 30

Km 0

**Cella**  
(2.818 hab.)



10,9 km

**Caudé**

(201 hab.)

Km 10,9

5,4 km

**Concué**

(146 hab.)

Km 16,3

Iniciamos nuestra etapa desde el *pozo artesiano*. Seguimos por la *avenida de la Fuente* y la *calle de San Antonio* hasta el cruce con la carretera (km 1,4). Allí seguimos de frente por un camino asfaltado en dirección Sureste que deja a la izquierda un pequeño polígono industrial y abandona la población entre campos de cultivo, convertido ya en camino de tierra (km 1,9). Llegaremos junto a un pequeño canal de agua (km 2,4) que seguimos a su derecha hasta la llegada a un cruce en el que nos incorporamos a un camino a la izquierda (km 3,5). En breve llegamos a otro cruce en el que nos desviamos a la derecha (km 3,6) y continuamos con la valla de una gran fábrica a nuestra izquierda. Unas antiguas construcciones ferroviarias a nuestra derecha delatan el inicio de la *Vía Verde de Ojos Negros* (km 4,3) por la que marcharemos describiendo una enorme línea recta. Tras cruzar por un paso a nivel bajo la carretera nacional (km 9,4) abandonamos la *Vía Verde* por un camino a la derecha (antes de llegar a un antiguo puente) que se aproxima al ferrocarril y continúa a mano derecha (km 9,7). El camino pasa entre numerosas construcciones agrícolas y finaliza en la *carretera a Caudé* (km 10,6), por la que continuamos. Tras cruzar el puente sobre el *arroyo de Concué* llegamos a **Caudé** junto a su iglesia (km 10,9).

Desde el lavadero continuamos hasta la *calle Nueva* que se aleja de la población entre edificios agrícolas hasta convertirse en un camino de tierra (km 11,4). Llegamos a un cruce (km 11,7) y continuamos por el camino de la derecha que desciende hasta las choperas en torno al *arroyo de Concué* y pasa por debajo del puente de la carretera (km 12,4). Surge un desvío a la derecha (km 13,5), pero continuamos entre el pie del escarpe y la *vega*. El camino se aproxima a las vías (km 14,3) y continuamos unos metros a su izquierda, desechando un camino que atraviesa el ferrocarril. Llegamos a un cruce (km 15,3); continuamos recto por un paso sobre el *barranco de la Rama* donde el camino hace una curva a la derecha. Llegamos a **Concué** por la *calle del Pilar* (km 15,8).

Base cartográfica del © Instituto Geográfico Nacional de España. Actualizada y completada en 2019

### Leyenda

- Camino senderista
  - Tramo Btt
  - Tramo senderista no ciclable
  - Ciclabilidad reducida
  - Enlace con otras rutas
  - Señalización
    - Tramo GR (Gran Recorrido)
    - Tramo No GR
    - Pequeño Recorrido (PR)
    - Camino de Santiago
  - Tipo de firme
    - Asfalto, pista o carril bici
    - Camino rural
    - Sendero
- Escala 1:63.000

# La Conquista de Valencia

## Guía Btt del Camino del Cid

1

**Concud**  
(134 hab.)

Km 16,3



Partimos desde la iglesia por la *calle Horno* y la *calle Larga* hasta un desvío a la derecha (final de barandilla) (km 16,7) que abandona la población por una bajada. El camino discurre entre el escarpe y la vega del *arroyo de Concud*. Llegamos a una carretera (km 17,9) que cruzamos para continuar de frente por un camino asfaltado. Al llegar a la *Masia de Chantré* giramos a la derecha (km 18,7) siguiendo los edificios. Dejamos atrás una carretera (km 18,8) que conduce a **Teruel**; el asfalto desaparece y seguimos de frente hasta el túnel bajo la *carretera N-420* (km 18,9). Pasamos por éste y llegamos a un cruce donde tomamos el camino de la derecha (km 19) hasta una chopera (km 19,4). El camino discurre paralelo al arroyo junto a una valla hasta un cruce donde estaremos atentos, porque debemos de girar a la derecha y  $\Delta$  cruzar el cauce por un vado (km 19,8). El camino asciende unos metros y se desvía por un sendero entre las lindes de un campo, siguiendo el escarpe. El sendero se convierte en camino (km 20,2) y gira a la derecha para atravesar un túnel bajo el ferrocarril (km 20,4). Tras el túnel giramos a la izquierda tomando un camino en dirección Sur que finaliza en la carretera a **Teruel** (km 21,5). Seguiremos a la izquierda por la carretera, que cruza el  *río Alfambra*. Entramos en la población por la *avenida de Zaragoza* (km 22) y nos dirigimos hasta el *Paseo del Óvalo* (km 23,1).

**TERUEL**  
(32.671 hab.)

Km 23,1



**TERUEL**  
(32.671 hab.)

Km 23,1



Tras una inexcusable visita por **Teruel** y su espléndido casco antiguo, nos dirigimos de nuevo al *Paseo del Óvalo*, para continuar por la *ronda de la Glorieta* hasta el viaducto peatonal (km 23,4). Cruzamos por el viaducto y seguiremos por la *avenida Sagunto* sin dejarla hasta la salida de la ciudad junto el *palacio de congresos* y *Dinópolis*. Una flecha direccional junto a unos paneles informativos en la salida del aparcamiento (km 26) nos dirige por un camino paralelo a la *carretera N-234* (con el *PR-TE 8*). Ignoraremos dos desvíos a la izquierda y continuamos por nuestro camino que, al llegar a un pequeño pinar (km 26,6) gira a la izquierda alejándose de la carretera. El camino desciende hasta una pequeña carretera (km 27,9) por la que continuamos a mano izquierda hasta el entorno de la *Fuente Cerrada* (piscinas, pistas deportivas...) (km 28,8). El asfalto desaparece pero continuamos por una cómoda pista entre pinos (*camino de las Suertes*) remontando el *barranco de Valdelobos*. Encontraremos varios desvíos laterales que ignoramos, ya que no debemos de abandonar el camino principal (con el barranco siempre a nuestra derecha). Pasaremos bajo el espectacular *viaducto de la autovía A-23* (km 32) y poco después llegamos a los pies de un gran viaducto de seis arcadas (km 32,5) por el que la **Vía Verde de Ojos Negros** salva el barranco. Un camino de subida a la izquierda nos conduce hasta esta vía restringida a vehículos de motor, para retomar de nuevo este itinerario por un tramo muy singular (km 32,7).

18,4 km



### Teruel, ciudad mudéjar

Teruel es la capital de la arquitectura mudéjar, Patrimonio de la Humanidad. La huella de los maestros musulmanes es visible en sus torres e iglesias, y también en la techumbre gótica de la catedral: un deslumbrante muestrario de personajes y oficios del Teruel del siglo XIII, y de animales y seres imaginarios.



**TERUEL**  
Talleres y tiendas de bicicletas

**Ciclos Mudéjar** (978610445)  
C/ San León Magno, 5

**Deportes Travel** (978601404)  
Ctra. San Julián, 57

**Biciate** (622106012)  
C/ Nicanor Villalt, 16

# La Conquista de Valencia

## Guía Btt del Camino del Cid

1

Cruzaremos el viaducto y continuaremos por la **Vía Verde de Ojos Negros** entre extensos pinares y espectaculares *trincheras* excavadas en la roca. Tras aproximarse el itinerario a la autovía (km 11,9), atravesaremos varios túneles de poca distancia. El paisaje de pinares va dando paso poco a poco a extensos sabinars. En las proximidades de la *masía del Puerto de Escandón* la **Vía Verde** interrumpe su trazado (km 40,4) y tomamos un camino asfaltado a la derecha que cruza bajo la autovía por un túnel. Seguiremos por el camino en paralelo a la vía de servicio de la autovía hasta el entorno de la **estación del Puerto de Escandón** (km 41,5) donde descansaban y refrescaban las antiguas locomotoras de vapor después del duro ascenso hasta el puerto. En la actualidad el edificio opera como estación de pasajeros con parada del tren regional.

Seguimos por el camino de servicio señalizado que retoma la **Vía Verde de Ojos Negros** enfrente de la **estación del Puerto de Escandón** (km 41,5). Poco a poco se va alejando de la autovía para discurrir en paralelo a la línea actual de ferrocarril. El itinerario recorre extensas parameras cubiertas de sabinas con impresionantes pasos excavados en la roca. Llegamos a la carretera de **Camarena de la Sierra** (km 49,6), la cruzamos y continuamos unos metros de frente en dirección a la **Estación de la Puebla de Valverde**. Antes de llegar a ésta nos desviamos a la izquierda por un camino asfaltado (km 49,8) junto a la *Fonda de la Estación*, abandonando definitivamente la **Vía Verde de Ojos Negros** en la *provincia de Teruel* (continuaremos en *Castellón*). En frente de la *fábrica de embutidos* tomaremos la carretera a mano derecha (km 50,1) que llega a una gran rotonda junto a una área de servicio de la autovía. Cruzamos la *autovía A-23* por un puente (km 50,7), entre dos rotondas. Continuamos con precaución por la *carretera A-232* que desciende hasta llegar a una rotonda con la *carretera nacional 234* (km 51,5), ya en las inmediaciones de **La Puebla de Valverde**. Seguimos de frente (*carretera A-232*) hacia la población ascendiendo por la *calle Balsillas* (junto a la fuente) y girar por la *calle Loreto* hasta llegar al centro de la población junto a la iglesia (km 52).

18,4 km

Km 41,5

10,5 km

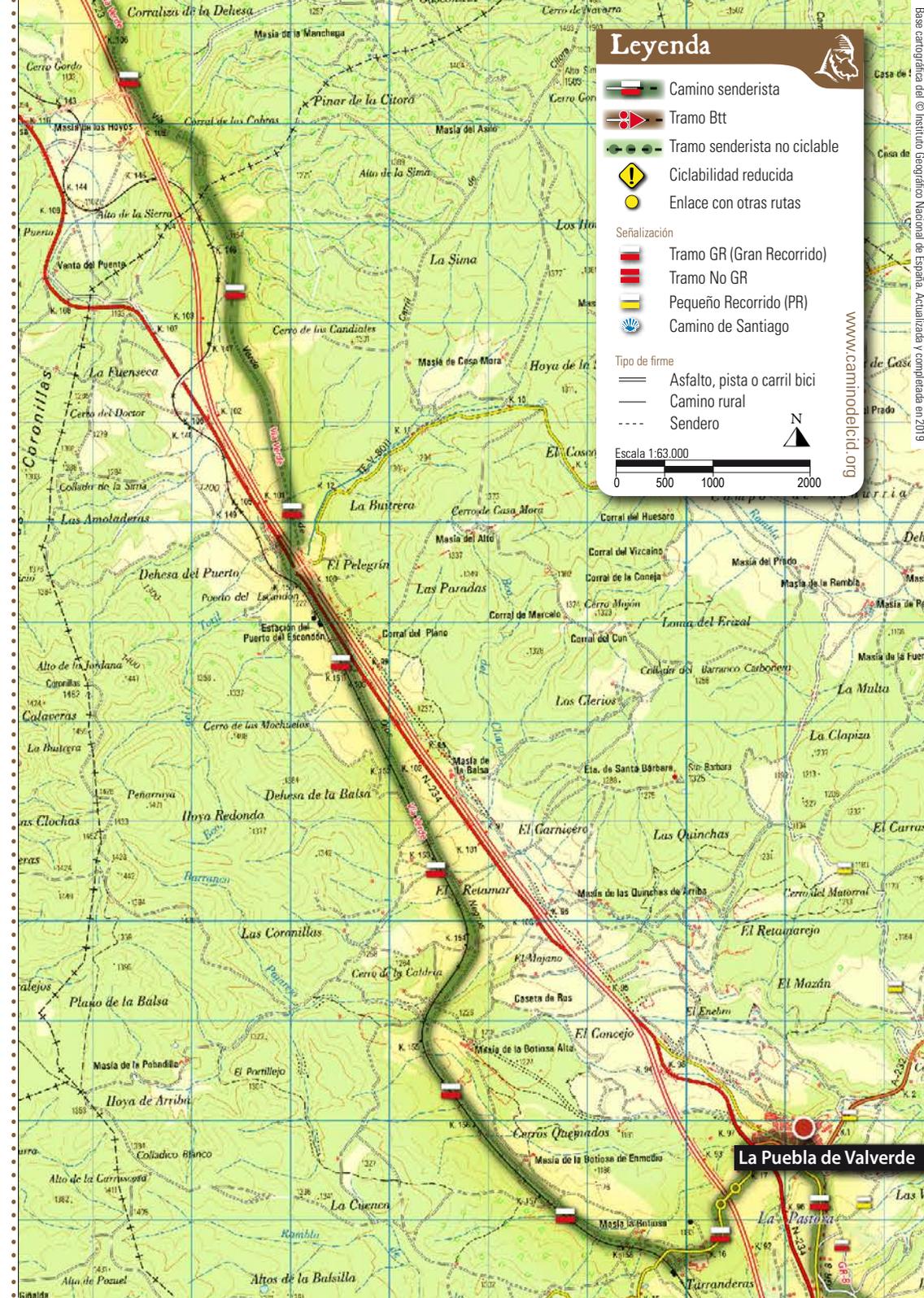
Km 52

**Estación del Puerto de Escandón**  
(Edificio sin servicios)

**La Puebla de Valverde**  
(391 hab.)

### El antiguo ferrocarril de Ojos Negros

En 1904 la *Compañía Minera de Sierra de Menera* construyó una línea de ferrocarril privada de vía estrecha de 204 km entre las minas de **Ojos Negros** (Teruel) y **Sagunto**, donde se construyó un gran puerto y posteriormente se ubicarían los altos hornos para la transformación del mineral. Dicha línea estuvo en funcionamiento hasta el año 1973 cuando se optó por el uso de la línea del *ferrocarril central de Aragón* para abaratar costes. La crisis energética de 1974 provocó la caída de la producción y en 1987 se cerraron las minas de **Ojos Negros** que en su mejor momento llegaron a contar con más de 4000 trabajadores. La vía fue desmantelada y reconvertida posteriormente en la mayor **Vía Verde** de la península.





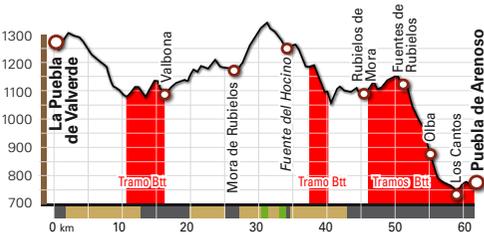
# La Conquista de Valencia 2

Guía Btt del Camino del Cid

## La Puebla de Valverde - Puebla de Arenoso

Septiembre 2019

UYM Desnivel



■ Pista / camino ■ Sendero ■ Asfalto ■ Carril bici

FICHA	Distancia 61,6 km	Ascenso acumulado 700 m	Tramo Btt Si
	Dificultad física Media	Descenso acumulado 1.200 m	Señalización Marcas GR y Btt
	Dificultad técnica Media	Tiempo estimado 6 h 25 m	IBP Índice dificultad 69

### La Puebla de Valverde (391 hab.)



Km 0



16,2 km

Descendemos por la *calle Bajada los Santos* hasta la *carretera A-232* (km 0,7). Giramos a la derecha, continuando por el asfalto unos metros hasta un cruce (km 0,8) donde tomamos una carretera a la izquierda por un puente. En 1 km tomamos un camino a la izquierda (km 1,9) (el *GR-8* sigue recto) y llegamos a un cruce donde se incorpora un PR (km 2,7), pero seguimos recto. Pasamos junto a un carrascal dejando un *corral* a nuestra derecha y en breve llegamos a un cruce (km 3,4) en el que nos desviamos a la izquierda por el *camino de los Estancos*, abandonando el PR. El camino desciende lentamente entre campos de cereal y carrasacas conectando antiguas construcciones dispersas: *corral del Molinero* (km 6,3), *casa del Gordo* (km 7,6) y *Masia de Gálvez* (km 8,7). Pasada la última llegamos a un cruce y tomamos el camino de la derecha; atravesaremos un barranco (km 8,9) y un carrascal tras el cual se nos incorporan un par de caminos por la derecha (km 9,2 y 9,9). Continuamos hasta el fondo del *barranco de Cubillo* donde abandonamos el *Camino senderista del Cid* por un *tramo Btt* (km 10,3).

Etapa que discurre en su mayor parte por caminos de buen firme y tramos asfaltados, excepto el trayecto entre *Mora de Rubielos* y la *Fuente del Hocino*, con algunos tramos de sendas muy incómodas que nos obligarán a bajar de la bici y nos harán vivir el verdadero espíritu de aventura del Camino. El *tramo BTT* final evita la *ruta Senderista*, con sendas complicadas, y corre por carreteras que conservan la esencia del paisaje del *río Mijares*.

### Valbona

(168 hab.)



16,2 km



### Mora de Rubielos

(1.525 hab.)



10,4 km



### ► Inicio de tramo Btt (5,5 km)

Dejamos el *Camino del Cid senderista* en el barranco (km 10,3) y continuamos de frente por la pista. A 200 m se incorpora una pista a la derecha y poco más adelante otra a la izquierda, pero las ignoramos y seguimos recto. Cruzamos un nuevo barranco (km 10,7) e iniciamos el ascenso por el carrascal. Seguiremos sin desviarnos hasta un cruce en la parte alta (km 12,3) donde tomamos el camino de la derecha hacia la *Mas del Señor*. Llegamos a la *carretera A-232* (km 12,8) que tomamos a mano izquierda, y en poco más de 3 km nos conduce hasta *Valbona*.

Partimos desde un parque junto a la carretera para continuar por la *calle José Ibáñez Martín* que cruza la población hasta la iglesia. Seguimos de frente para salir junto a la *ermita de Loreto* (km 16,5) con el *GR-8*, donde tomamos una pequeña carretera a la izquierda en dirección Norte que no debemos abandonar hasta llegar al *embalse de Valbona*. Antes de que descender hacia la presa tomamos un camino a la derecha (km 16,4). El camino avanza por monte bajo, alejándose del embalse hasta llegar a una pista (km 20,3) que cruzamos y continuamos por un sendero frontal, y en breve, retoma el *camino de la Cava* (km 20,5). Atravesamos una zona de campos cultivados (km 21,7) y de nuevo regresamos al monte (km 22,8). El camino describe una gran curva para salvar el *barranco del Ciego* (km 24,1), próximo al polígono industrial. En breve llegamos a la *carretera A-232* (km 25,1) que cruzaremos y continuamos por un camino asfaltado de frente, que finaliza en la *carretera A-228* (km 25,5) entre una zona de chalets. Seguiremos por la carretera hasta la entrada a *Mora de Rubielos* junto a la *ermita de la Soledad* (km 26). Continuamos por una calle a su derecha que finaliza en el puente del *río Mora* (km 26,6) junto a la *avenida de Ibáñez Martín*.



### Leyenda

- Camino senderista
- Tramo Btt
- Tramo senderista no ciclable
- Ciclabilidad reducida
- Señalización**
- Tramo GR (Gran Recorrido)
- Tramo No GR
- Pequeño Recorrido (PR)
- Camino de Santiago
- Tipo de firme**
- Asfalto, pista o carril bici
- Camino rural
- Sendero

Escala 1:63.000

0 500 1000 2000

www.caminodelcid.org

# La Conquista de Valencia

## Guía Btt del Camino del Cid

2

### Mora de Rubielos

(1.525 hab.)



Km 26,6



7,5 km



Km 34,1



10,9 km



Km 45



### Fuente del Hocino

(área recreativa sin servicios)

### Rubielos de Mora

(618 hab.)



Partimos desde la *Plaza de la Villa* por la *calles J. A. Belloch y Regajo*, dejando la subida al *calvario* a nuestra derecha. Continuamos hasta el norte de la población donde tomamos un pequeño camino de salida (km 27,2) que coincide con el *PR-TE 7* y *PR-TE 32* y remonta el *barranco de Perales*. Llegamos al entorno de la *Mas de Perales* y aparece un desvío a la izquierda (km 28,2) que descartamos, continuando por el barranco. **▲ Poco a poco el firme se deteriora y se convierte en un camino de herradura muy pedregoso y en ascenso que nos obligará a empujar la bici de forma intermitente más de 2 km.** Dejamos a la derecha el *Mas del Royo* y un poco más adelante alcanzamos una pista de mejor firme (km 29) que tomamos a la derecha. En menos de 100 m tomamos un sendero de firme irregular en subida a nuestra derecha que nos lleva hasta la *Mas del Pozo* (km 30,2). Seguimos cómodamente por un camino de buen firme que cruza la cabecera del *barranco de Perales* y llega a un cruce (km 31,6) donde gira a la derecha abandonando el *PR-TE 7*. Poco después llegamos a otro cruce (km 32) en el que el camino gira bruscamente a la izquierda y llega a la puerta de un vallado (cerrar al pasar). Dejamos a nuestra derecha la *Mas de Villar de Abajo* y de nuevo encontramos otro vallado (km 32,9). El camino continúa en dirección Sur hasta desaparecer (km 33,6) y transformarse en un sendero durante 300 m. **▲ Estaremos atentos porque el último tramo resulta complicado debido al desnivel hasta el barranco del Cubillo, por lo que bajaremos empujando la bicicleta con cuidado.** Desde allí, seguimos unos metros hasta la refrescante *Fuente del Hocino* (km 34,1) donde tomar un descanso.

Seguimos a mano izquierda por la antigua carretera hasta alcanzar la actual (km 34,7) (se corta bruscamente). Cruzamos la *carretera A-232* y seguimos por una pista de buen firme junto con el *PR-TE 32* que desciende por un frondoso pinar. Prestamos atención porque nos desviaremos a la izquierda por una pista de peor firme (km 35,6), abandonando el PR. Ascendemos unos metros hasta el *collado de Hoya Marín* donde en un cruce (km 35,7) seguimos por la izquierda, hasta los alrededores de la oculta *Masia Hoya Marín* (km 36,6). La pista desciende hasta un cruce con una pista mejor (km 36,9) donde tomamos un **tramo Btt**.

### ►► Inicio de tramo Btt (3,1 km)

Abandonamos el **Camino del Cid senderista** y tomamos la nueva pista a mano derecha siguiendo las señales btt. La pista es cómoda y descendiendo divertida por el pinar. Debemos de ignorar un par de desvíos laterales y continuar hasta llegar a una pequeña pradera (km 40) con ganado vacuno (inofensivo) al que trataremos de no molestar. En este punto se incorpora el **Camino senderista** por un sendero a la izquierda.

Seguimos por la pista que desciende hasta el fondo del barranco donde se incorpora un nuevo camino por la derecha (km 40,5). Cruzamos el barranco junto a la *Masia de la Tejería* (km 40,6), donde el camino gira a la izquierda y emprende una subida por la ladera hasta la *Masia de las Balagueras* (km 41,7) junto a la *carretera A-232*. Continuamos por un camino a la derecha que desciende y cruza el *arroyo Palomarejos* (km 42) continuando entre campos de cultivo. Poco después de pasar la *ermita de los Mártires* (km 43) el camino termina en la *carretera* (km 43,6). El tramo final hasta **Rubielos de Mora** lo realizamos por la *carretera*, por lo que debemos de extremar la precaución. La entrada en la población se realiza junto a la *ermita de San Antonio* (km 44,8) hasta el *portal de San Antonio* en la *calle Muro*.



### Atención: ganado

En este tramo la ruta sigue caminos con servidumbre de paso que atraviesan dehesas y prados donde puedes encontrar ganado vacuno pudiendo encontrar ganado vacuno pudiendo encontrar ganado vacuno tranquilamente. Lo normal es que para acceder a ellos tengas que abrir alguna *cancela* o pasar por un *pastor eléctrico*: deja estas entradas tal y como te las has encontrado. Si dejas abierta una *cancela* que estaba cerrada puedes crear un problema innecesario a sus dueños, que son quienes gracias a su actividad posibilitan que los caminos sigan limpios y funcionando. Al pasar junto a los animales hazlo despacio y sin molestarlos: nunca sabes cómo puede reaccionar un animal asustado.

# La Conquista de Valencia

## 2

Guía Btt del Camino del Cid

Partimos desde el *Portal del Carner*; salimos de **Rubielos** por un paseo hasta un cruce de carreteras (km 45,5). Giramos a la derecha pero evitando la *carretera A-232* por un camino pegado a un muro a nuestra derecha. El camino llega hasta el puente de la carretera (km 45,9) sobre el *río Rubielos* que cruzamos por la carretera. Seguimos por el asfalto, ignorando una pista a la izquierda, para en breve llegar a una flecha (km 46) que nos indica el inicio de un **tramo Btt**.

### ▶▶ Inicio de tramo Btt (5,1 km)

El **Camino del Cid senderista** abandona la carretera para ascender la ladera por senderos muy poco ciclables. Nosotros seguiremos recto por la *carretera A-232* atentos (arcén estrecho). En 1 km llegamos al *mirador de la Cruz* y continuamos hasta un cruce (km 50,2) donde tomamos una nueva carretera a la derecha (dirección **Olba**). Tras una bajada llegamos a **Fuentes de Rubielos** (km 51) junto a la flecha direccional, donde reencontramos el **Camino Senderista**, que debemos de ignorar.

### ▶▶ Inicio de tramo Btt (4,4 km)

Retomamos el camino a la salida de **Fuentes de Rubielos** junto a la flecha (km 51). El **Camino del Cid senderista** sigue por un sendero muy complicado para la bicicleta por lo que tomamos de nuevo la carretera. ⚠ **La carretera desciende vertiginosamente hasta Olba (270 m en poco más de 4 km) por lo que moderaremos la velocidad** disfrutando de los bellos paisajes del *Mijares*. La carretera finaliza en un cruce en la parte alta de la población (km 55,5), junto al cementerio.

### ▶▶ Inicio de tramo Btt (6 km)

Las señales del **Camino del Cid senderista** nos dirigen hacia el centro de la población, pero nosotros debemos de seguir por la carretera a mano izquierda. La carretera desciende lentamente acompañando al río *Mijares* y nos irá descubriendo a su paso varios núcleos de población dispersos que sobreviven el paso del tiempo: **Dines** (km 56,3), **Los Lucas** (km 57,5), **La Monzona** (km 58,7) y **Los Cantos** (km 59,3). La carretera entra en la *provincia de Castellón* y rápidamente mejora el firme. En breve llegamos a un puente que cruza el *embalse de Arenoso* y sin apenas dificultad alcanzamos la población de **Puebla de Arenoso** (km 61,3).

## Rubielos de Mora

(618 hab.)



Km 45



6 km



## Fuentes de Rubielos

(91 hab.)



Km 51



4,5 km



## Olba

(67 hab.)



Km 55,5



6,1 km



## Puebla de Arenoso

(75 hab.)



Km 61,6



Teruel  
+ + +  
Castellón

## Trufas y mases

Seguramente te llamarán la atención las grandes parcelas con encinas cultivadas diseminadas por los montes, muchas ellas con riego por goteo. Se trata de cultivos de *trufa*, un preciado tubérculo que crece aprovechándose de las raíces del árbol. Este exquisito manjar también es apreciado por el jabalí por lo que es necesario vallar la parcela para no tener sorpresas.

También habrás visto ya desde *Albarracín*, un buen número construcciones aisladas que forman parte fundamental del paisaje de estas tierras y reciben el nombre de *mases* o *masías*. Son edificios de gran porte que pueden llegar a formar pequeñas agrupaciones de casas, y que aparecen junto a los caminos, alejadas de las poblaciones. Tienen diferente origen y función (defensiva, ganadera, agropecuarias...) y durante siglos han sido testigos de un modo de vida en vías de extinción: el de los *masoveros*.



# La Conquista de Valencia

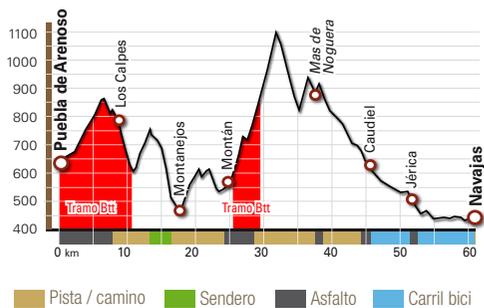
## Guía Btt del Camino del Cid

### 3

#### Puebla de Arenoso - Navajas

Septiembre 2019

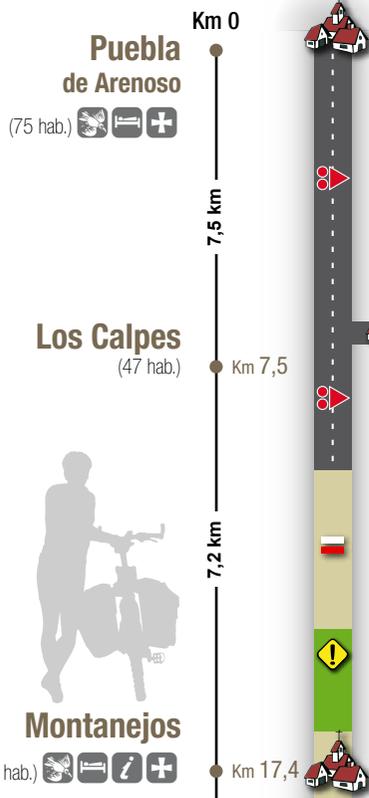
UTM Desarrollado



■ Pista / camino ■ Sendero ■ Asfalto ■ Carril bici

FICHA	Distancia 60,5 km	Ascenso acumulado 1.500 m	Tramo Btt Si
	Dificultad física Muy alta	Descenso acumulado 1.700 m	Señalización Marcas GR y Btt
	Dificultad técnica Alta	Tiempo estimado 7 h 15 m	IBP Índice dificultad 164

Sin duda la etapa reina de esta ruta BTT por su desnivel, su dureza y su belleza natural. Se trata de una experiencia inolvidable no apta para todos, pues contiene tramos difíciles que exigen paciencia, destreza y buen fondo físico. Antes de iniciarla lee esta guía, valora tus fuerzas, la climatología y las diferentes alternativas más suaves que puedes tomar en diferentes puntos de la etapa. Las dificultades desaparecen antes de llegar a Caudiel, en descenso por la Vía Verde Ojos Negros hasta Navajas.



### ► Inicio de tramo Btt (10,2 km)

Nos dirigimos a la flecha de salida de Puebla de Arenoso, junto al camino del Calvario. Aquí dejamos el Camino del Cid senderista para continuar por la carretera CV-20 durante un tramo Btt. A poco más de 2 km debemos de tomar un desvío a la derecha (km 2,2) por la carretera CV-207 (a Los Calpes) que asciende por el pinar y no dejaremos en 7,5 km. Ignoraremos la señalización de la ruta Btt8 del centro Btt del Alto Mijares (km 5,6). Estaremos atentos porque en una bajada, justo cuando vemos la población de Los Calpes antes de una curva (km 7,5), abandonaremos el asfalto por una pista a mano izquierda. Desde aquí podemos dirigirnos hasta la población que se encuentra a 500m.

Tomamos la pista de buen firme que se introduce en el pinar. A 80 m surge un desvío y seguimos por la izquierda. En breve la pista desciende rápidamente. En una curva (km 8,6) se incorpora la ruta Btt8 (sentido inverso) y continuamos sin desviarnos de la pista principal hasta llegar al fondo del barranco (km 10,3), donde se retoma el Camino senderista.

La pista deja un desvío a la derecha (km 10,6) y poco más adelante cruza el barranco de La Maimona (km 10,8). Tras un tramo próximo al cauce, la pista avanza ascendiendo lentamente por la ladera. **El firme pedregoso y la fuerte pendiente de algún tramo nos obligarán a bajar de la bicicleta en algún momento.** La pista llega a una curva (km 13,5) donde tomamos un sendero a mano izquierda con el GR-7 y la ruta Btt3. Este bello sendero de 2,8 km que discurre sobre los espectaculares cortados de La Maimona, **es un tramo muy complicado para los ciclistas sobre todo de alforjas (ver ficha en el mapa).** Tras una bajada incómoda y pedregosa que nos obligará a desmontar de la bici en muchas partes del descenso, el sendero llega a una pista junto al depósito de agua de Montanejos (km 16,4), que nos conduce al centro del pueblo.



### ! UN TRAMO POR SENDERO ESPECTACULAR

El tramo por los cortados de La Maimona hasta Montanejos es un sendero estrecho con tramos complicados para pedalear por el firme irregular y los tramos aéreos que bordean el cortado. Por ello, recomendamos realizar este tramo de 2,8 km **desmontados de la bicicleta**, para poder disfrutar del espectacular paisaje sin ningún peligro, ya que discurre en llano y bajada.

Aquellos ciclistas que busquen un **trazado más ciclable** pueden continuar por la pista, siguiendo la señalización del GR-7 y la Ruta Btt3 del Centro Btt Alto Mijares (sin marcas del Camino del Cid ya que no pertenece a este). Tras 5,6 km y 160 m de ascenso se enlaza con el Tramo Btt de Montán a Caudiel (ver mapa).

# La Conquista de Valencia

## Guía Btt del Camino del Cid

3

### Montanejos

(503 hab.)



Km 17,4



7,6 km



### Montán

(357 hab.)



Km 25



12,8 km



### El Mas de Noguera

(Masía con servicios llamar con antelación)

Km 37,8



7,6 km

### Caudiel

(621 hab.)



Km 45,4



Nos dirigimos al *punte de San José* (km 17,7), lo cruzamos y seguimos por un camino junto con el *GR-36* que asciende hasta un cruce (km 18). Giramos bruscamente a la derecha y continuamos por una pista en ascenso a media ladera con el  *río Montán* a nuestra derecha. Un camino se incorpora por la izquierda (km 19,9) pero seguimos recto. Llegamos de nuevo a otro cruce en una curva (km 20,7) en el que el *GR-36* nos deja por un camino a la izquierda. El camino penetra en un pinar y el firme se vuelve pedregoso, bordea la *peña del Cinglo* y desciende de nuevo hasta las proximidades de  *río*. Allí nos incorporamos a un camino que desciende (km 23,3) y, pocos metros más adelante, se incorpora otro camino por la izquierda que obviaremos para seguir recto. Llegamos a un vertedero (km 24,1) donde parte un camino a la derecha, pero continuamos sin desviarnos. En breve avistamos **Montán** y prestamos atención porque debemos abandonar el camino por un breve sendero a la derecha (km 24,6) que desciende al río y **nos obligará a bajar de la bicicleta**. Cruzaremos el  *río Montán* por un vado de cemento y ascendemos por un camino hasta la carretera (km 24,7). Cruzamos la carretera y continuamos por un camino asfaltado; pasamos una fuente y ascendemos hasta la población (km 25).

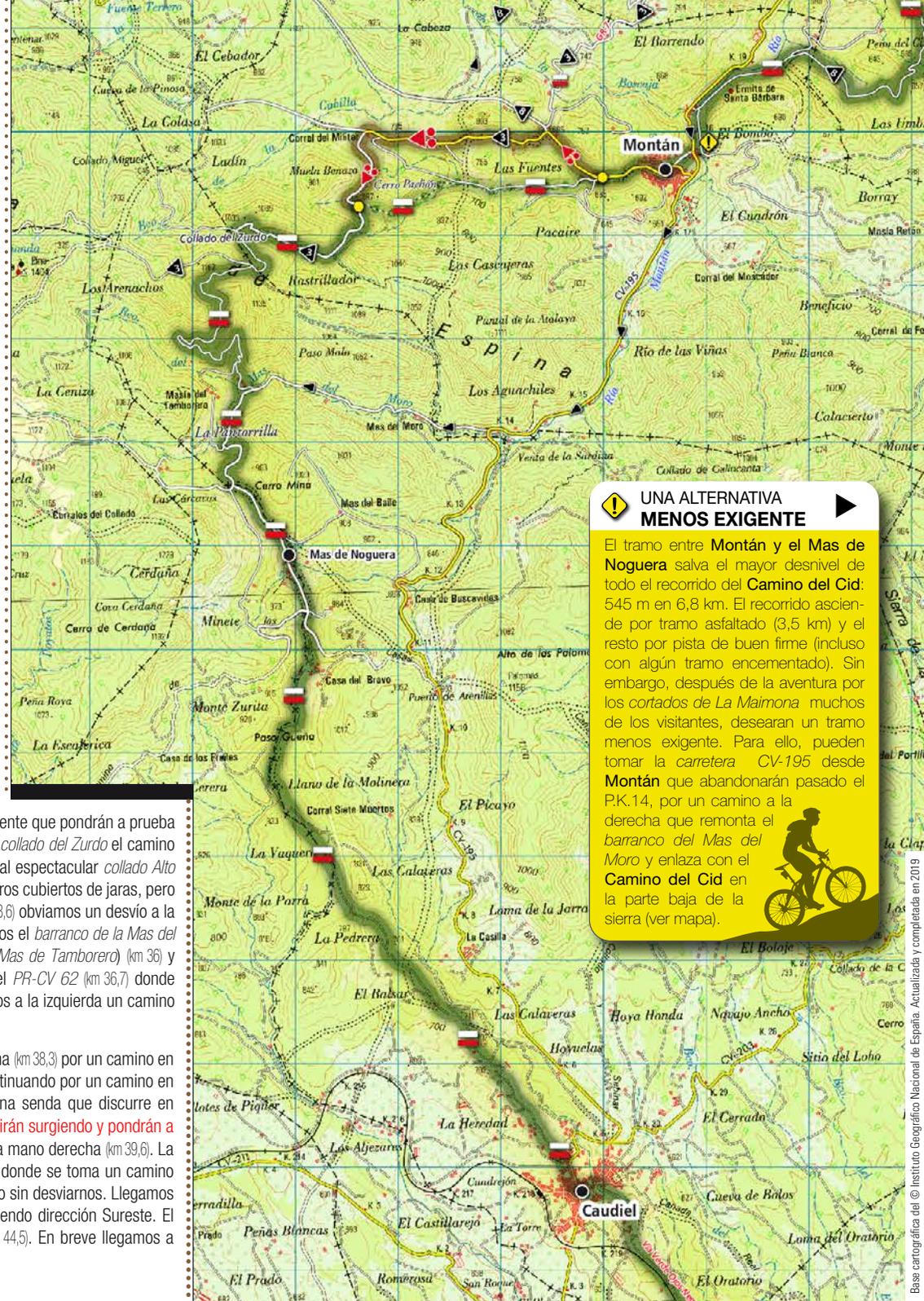
Desde el *Convento Servitas* (km 25,3) abandonamos **Montán** por la *calle Tejería* que se transforma en una carretera. En breve llegamos a un cruce junto la *fuente la Tejería* (km 25,9) donde abandonamos el **Camino Senderista** por un **tramo Btt**.

### ► Inicio de tramo Btt (3,6 km)

Dejamos el **Camino del Cid senderista** y el *GR-8* en el desvío (km 25,9) y continuamos de frente por la carretera. Llegamos a un cruce (km 26,6) donde se incorpora la *Ruta Btt3* y seguimos sin desviarnos hasta pasado el *Corral del Militar* (km 28,4) donde acaba el asfalto y tomamos un camino de buen firme a la izquierda. El camino asciende con buen firme hasta retomar en el **Camino del Cid senderista** y el *GR-8* en un cruce (km 29,5).

Seguimos ascendiendo por la pista de buen firme pero con tramos de fuerte pendiente que pondrán a prueba nuestras piernas. Seguimos por la pista principal, sin desviarnos y, una vez en el *collado del Zurdo* el camino hace un giro y obviamos un par de desvíos a la derecha (kms 31,1 y 31,3). Llegamos al espectacular *collado Alto de Pino Rey* (km 31,8) donde nos abandona la *ruta Btt3*. El *GR-7* ataja por varios senderos cubiertos de jaras, pero nosotros continuamos por una buena pista en descenso. En una fuerte curva (km 33,6) obviamos un desvío a la derecha, continuando en descenso hasta la *Masia del Tío Guerrillo* (km 35,1). Cruzamos el *barranco de la Mas del Moro* y tomamos un desvío a mano derecha (km 35,3). Llegamos a un vallado (a *Mas de Tamborero*) (km 36) y giramos bruscamente a la izquierda iniciando un ascenso hasta un cruce con el *PR-CV 62* (km 36,7) donde tomamos un camino a la izquierda por una vereda siguiendo un barranco. Dejamos a la izquierda un camino (km 37,3) (a *Mas de Baile*) para llegar en breve al **Mas de Noguera** (km 37,8).

Continuamos por un camino asfaltado que más adelante abandonamos a la derecha (km 38,3) por un camino en mal estado que nos lleva hasta el *Mas del Bravo* (km 38,8). Dejamos atrás el *Mas* continuando por un camino en dirección Sur (*vereda de la Molinera*). El camino se convierte poco a poco en una senda que discurre en descenso por la vereda. **Estaremos atentos a las trialeras y escalones que nos irán surgiendo y pondrán a prueba nuestra técnica y amortiguadores**. El *GR-7* nos abandona por un sendero a mano derecha (km 39,6). La senda cruza una pista (km 40,4) y continua hasta alcanzar unos campos de cultivo donde se toma un camino agrícola (km 41). Salimos a un claro, junto a un *peirón* (km 43) y continuamos el camino sin desviarnos. Llegamos a una encrucijada de caminos (km 43,8) pero continuamos sin desviarnos manteniendo dirección Sureste. El camino se transforma en asfalto junto al *área recreativa de la balsa del molino* (km 44,5). En breve llegamos a **Caudiel** por el Norte de la población (km 45,1).



### UNA ALTERNATIVA MENOS EXIGENTE

El tramo entre **Montán** y el **Mas de Noguera** salva el mayor desnivel de todo el recorrido del **Camino del Cid**: 545 m en 6,8 km. El recorrido asciende por tramo asfaltado (3,5 km) y el resto por pista de buen firme (incluso con algún tramo encementado). Sin embargo, después de la aventura por los *cortados de La Maimona* muchos de los visitantes, desearan un tramo menos exigente. Para ello, pueden tomar la *carretera CV-195* desde **Montán** que abandonarán pasado el PK.14, por un camino a la derecha que remonta el *barranco del Mas del Moro* y enlaza con el **Camino del Cid** en la parte baja de la sierra (ver mapa).



# La Conquista de Valencia

## Guía Btt del Camino del Cid

3

### Caudiel

(621 hab.)



Km 45,4



6,8 km

### Jérica

(1.390 hab.)



Km 52,2



8,1 km

### Navajas

(696 hab.)



Km 60,3



Reanudamos el camino desde el *convento de las Carmelitas* (km 45,4) en la *Avenida Valencia*. Bajamos por la *calle Benilde Perce*, a la izquierda del recinto religioso que al finalizar, gira a la izquierda y continua hasta un puente sobre un arroyo. Cruzamos el arroyo hasta una fuente y el *antiguo lavadero*. Desde allí tomamos de nuevo la **Vía Verde de Ojos Negros** (km 45,8) en su tramo de *Castellón*. El itinerario no ofrece dudas pues discurre íntegramente por la **Vía Verde**. A medio camino encontramos el *área de descanso de Novales* (km 50,2). Pasaremos por un viaducto sobre el *barranco de Cascajar* (km 50,4) y poco más adelante, pasado un túnel bajo la *carretera de Jérica* la vía excava una sorprendente trinchera en el terreno antes de introducirse en el *túnel de Jérica* (km 50,7). Este túnel tiene 520 metros de longitud pero no presenta problemas pues está iluminado. A la salida encontramos de nuevo una trinchera y un pequeño túnel bajo el actual ferrocarril (km 51,5). En la entrada a **Jérica** se abandona la **Vía Verde**, giramos a la derecha por un túnel bajo la carretera nacional (km 52) y continuamos recto hasta el centro de la población (km 52,2).

Cruzamos la población siguiendo las indicaciones urbanas de la **Vía Verde** hasta el *cementerio* (km 52,7). Desde allí, abandonamos **Jérica** por el arcén de la carretera (*antigua nacional*); pasada la *depuradora* retomamos de nuevo el trazado de la **Vía Verde** junto la *antigua caseta del guardabarreras* (km 53,7) a mano derecha. Descendemos por una larga trinchera hasta llegar al puente sobre el  *río Palancia* (km 55,1). Más adelante llegamos a un *área de descanso* junto la *antigua estación de Jérica* (km 55,9). Pasamos bajo la autovía (km 56,4) y la carretera nacional (km 57,4). Llegamos a un pequeño túnel (km 58,3); a su salida se contemplan unas bonitas vistas del  *pantano del Regajo*. A la salida de un último túnel (km 58,9) encontramos la *cantera de Navajas* y un *área de descanso*. Llegamos a un desvío a la izquierda junto el *camping de Navajas* (km 60,3) donde se encuentra el **Centro Btt del Alto Palancia**. Tomamos el desvío que desciende hasta la entrada al Camping y desde donde podremos dirigirnos a la población.

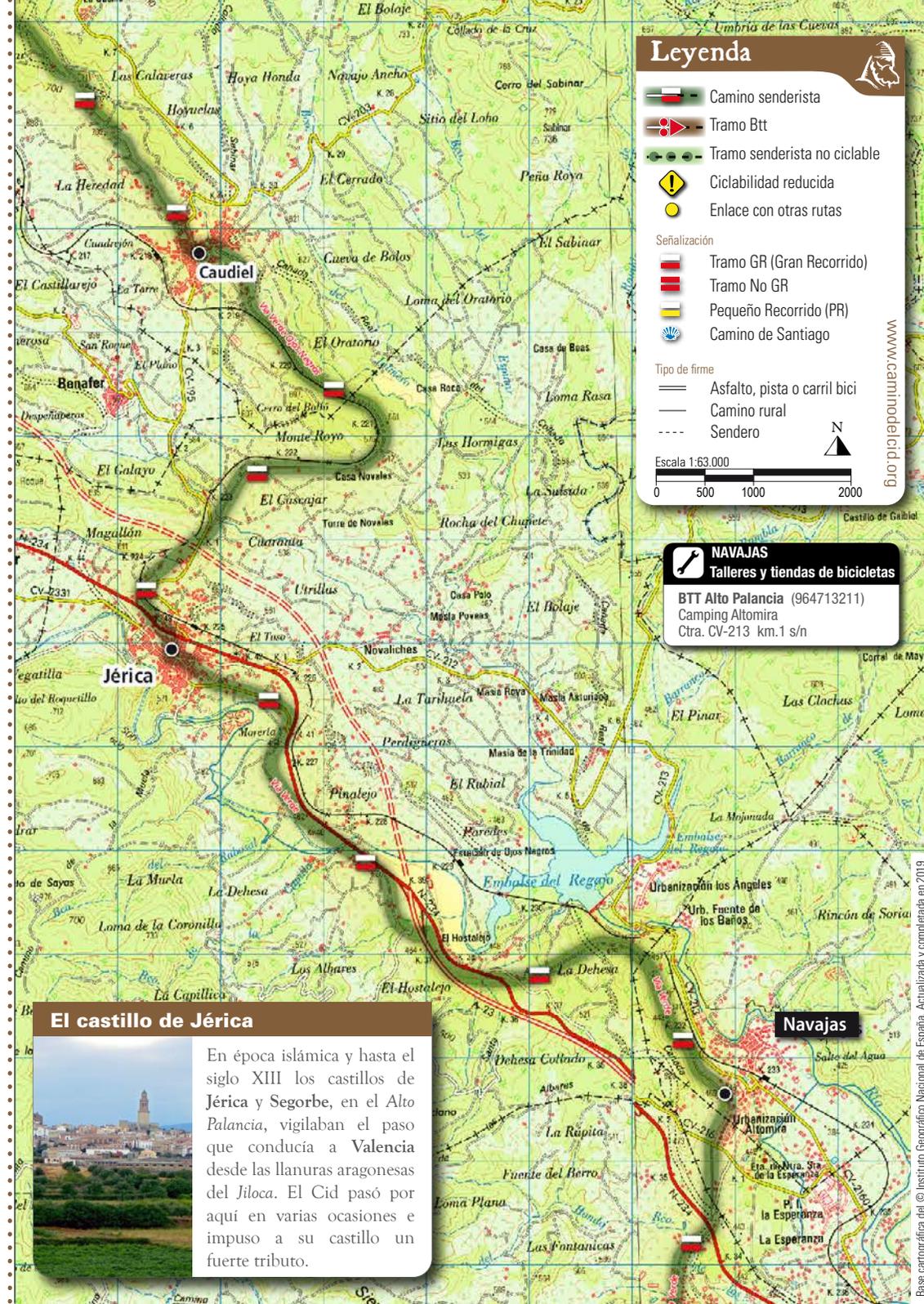
### Centros Btt del Alto Palancia y Alto Mijares

Un Centro BTT es un espacio de acceso libre preparado para los practicantes de la bicicleta todo terreno (BTT o Mountain bike), que cuenta con una red de rutas señalizadas y con una serie de equipamientos y servicios de apoyo complementarios al uso de la bicicleta.

Nuestro recorrido coincide con dos centros Btt:

**Centro BTT Alto Mijares**  
Campuebla Apartamentos & Spa  
Avenida Fuente de Baños, 14  
12448 Montanejos (Castellón)  
Tel.: 629 673 522 / 964 131 074

**Centro BTT Alto Palancia**  
Camping Altomira  
Carretera CV-213, km 1  
12470 Navajas (Valencia)  
Tel.: 964 713 211





# La Conquista de Valencia

## Guía Btt del Camino del Cid

### Navajas - Valencia

Septiembre 2019

UYM Desembarcos



■ Pista / camino ■ Sendero ■ Asfalto ■ Carril bici

FICHA

	Distancia 76,8 km		Ascenso acumulado 190 m		Tramo Btt No
	Dificultad física Baja		Descenso acumulado 650 m		Señalización Marcas GR
	Dificultad técnica Baja		Tiempo estimado 6 h 25 m		IBP Índice dificultad 30

Km 0

Navajas

(696 hab.)



3,3 km

Altura

(3.439 hab.)



9,5 km

Soneja

(1.439 hab.)



10,9 km

Retomamos el itinerario por la **Vía Verde** junto al *camping*. Cruzamos la carretera a **Navajas** (km 0,7) y continuamos pasando por debajo de una carretera (km 1,1). Cruzaremos bajo la autovía (km 1,4) y a unos metros llegamos a un cruce (km 1,6) donde tenemos dos opciones: seguir a la izquierda callejeando por el casco urbano o continuar a la derecha por el trazado de la **Vía Verde** que comparte el uso con el tráfico a motor. Ambas opciones están señalizadas y confluyen a la salida de la población en un parque junto al *camping* (km 3,3).

Continuamos nuestro camino junto al *camping* continuando de nuevo por la **Vía Verde de Ojos Negros**. Llegamos a la *rambla de Monteros* (km 5,3) junto a la cual se ubica un área de descanso. Unos metros más adelante del puente sobre la rambla, una señal nos invita a visitar la antigua *Cartuja de Vall de Crist* a nuestra izquierda. Llegamos a un pinar junto la *masía Valero* (km 6,7). Nos aproximamos a la *autovía A-23* y poco más adelante llegamos a la *antigua estación* junto a otra área de descanso. Cruzamos un puente sobre la *rambla Rovira* (km 11,3) y nos acercamos a las vías del ferrocarril. Continuamos en paralelo a éstas hasta un pequeño desvío señalizado (km 12,8) desde el que podemos acercarnos a **Soneja** por un sendero debajo de la autovía.

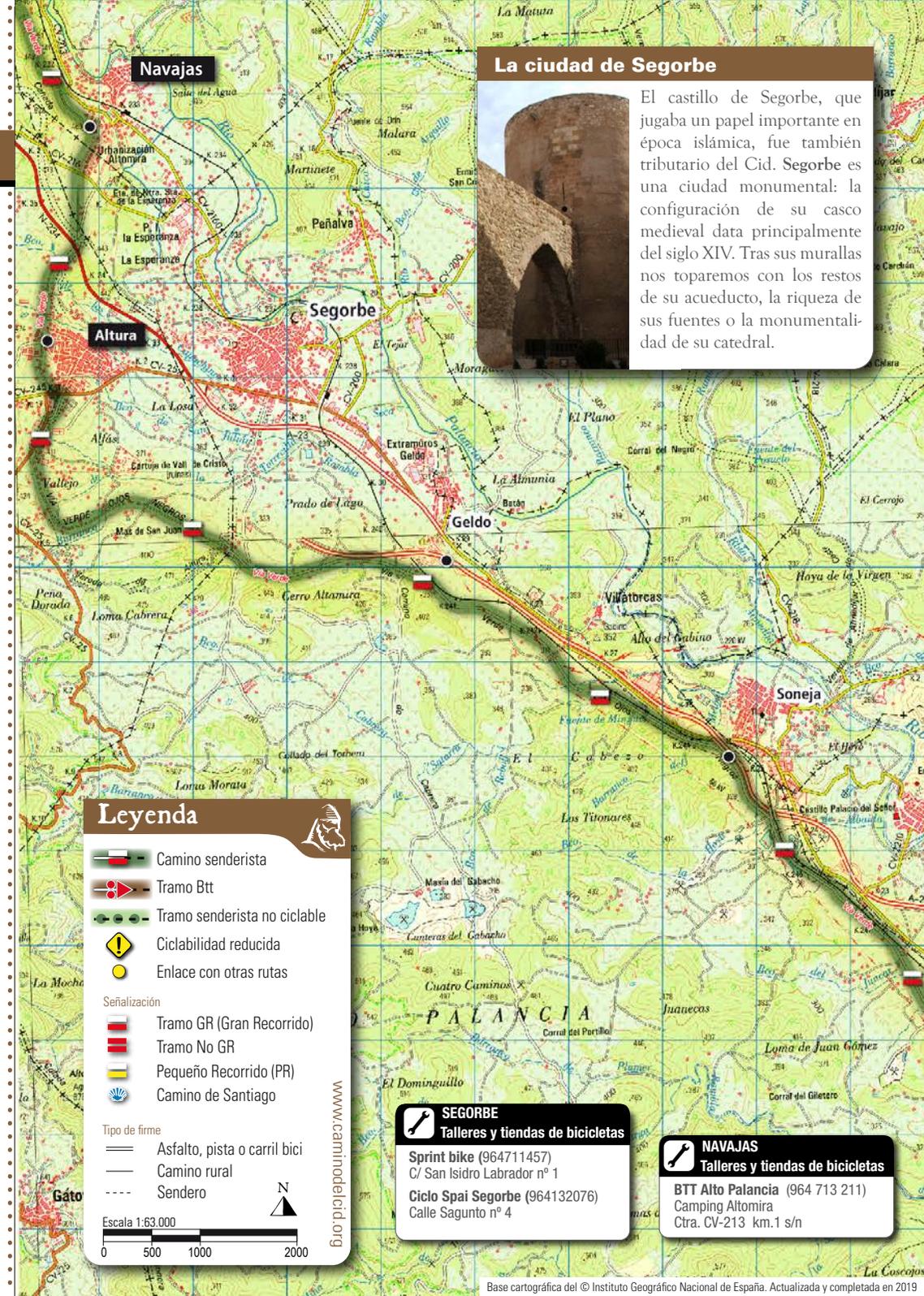
Seguimos por la **Vía Verde** desde el punto anterior, en el desvío a **Soneja** (km 12,8). El diseño de la autovía ha hecho desaparecer el trazado de la **Vía Verde** por lo que continuamos por un camino de servicio señalizado. El camino llega hasta la vía del ferrocarril (km 13,8) justo antes de unas canteras de yeso donde de nuevo ha desaparecido el *trazado original del ferrocarril de Ojos Negros*. Continuamos por una nueva plataforma acondicionada, pegada a las vías del ferrocarril libre de vehículos de motor. Dejamos atrás la cantera y regresamos de nuevo al trazado original del ferrocarril por la **Vía Verde** (km 14,9). En breve llegamos a un *área de descanso con mirador* a **Sot de Ferrer** (km 15,1).

Etapa sencilla de perfil en descenso o llano en la que el ciclista encuentra la recompensa al esfuerzo realizado en días anteriores con el **descubrimiento del mar**. El recorrido discurre en buena parte por tramos de **Vía Verde** o **carril bici** que compensan el elevado kilometraje de la etapa y darán un respiro a nuestros amortiguadores después de tantos kilómetros de castigo realizados.

### La ciudad de Segorbe



El castillo de Segorbe, que jugaba un papel importante en época islámica, fue también tributario del Cid. Segorbe es una ciudad monumental: la configuración de su casco medieval data principalmente del siglo XIV. Tras sus murallas nos toparemos con los restos de su acueducto, la riqueza de sus fuentes o la monumentalidad de su catedral.



### Leyenda

- Camino senderista
- Tramo Btt
- Tramo senderista no ciclable
- Ciclabilidad reducida
- Enlace con otras rutas
- Señalización
  - Tramo GR (Gran Recorrido)
  - Tramo No GR
  - Pequeño Recorrido (PR)
  - Camino de Santiago

Tipo de firme

- Asfalto, pista o carril bici
- Camino rural
- Sendero

Escala 1:63.000

0 500 1000 2000

www.caminodelcid.org

**SEGORBE**  
Talleres y tiendas de bicicletas

Sprint bike (964711457)  
C/ San Isidro Labrador nº 1

Ciclo Spai Segorbe (964132076)  
Calle Sagunto nº 4

**NAVAJAS**  
Talleres y tiendas de bicicletas

BTT Alto Palancia (964 713 211)  
Camping Altomira  
Ctra. CV-213 km.1 s/n

# La Conquista de Valencia

## Guía Btt del Camino del Cid

# 4

La **Vía Verde** se interrumpe de nuevo con la autovía (km 17,7) que cruzaremos por un camino por debajo de ésta por un nudo de carreteras, para retomar la **Vía Verde** (km 18) por un tramo asfaltado. Pasamos bajo un puente de la carretera a **Algar de Palancia** (km 19,5) y poco después cruzamos por debajo de la carretera (km 20,1). Salvamos un barranco por un puente (km 21) y los cultivos de naranjos empiezan a dominar el paisaje. En las proximidades de **Algimia de Alfara** abandonamos la **Vía Verde** por un camino asfaltado a la izquierda (km 23,3) que cruza bajo las vías (km 23,5) y nos conduce a la población.

Seguiremos por la *calle Muntanya* que atraviesa la *calle de Futur* (carretera) y desciende hasta salir a un camino rural entre campos de cítricos (km 23,9) en la *vega del río Palancia*. A menos de 20 metros de la salida, tomamos el primer desvío a la derecha por un camino en dirección Sur. El camino hace un par de curvas y llega a una acequia (km 24,6). Continuamos con la acequia a nuestra izquierda hasta que desaparece en las proximidades de **Torres Torres**. Entramos a la población (km 24,9) tomando a mano izquierda la *calle Mayor* hasta una pequeña plaza junto a una fuente (km 25,3).

## Torres Torres

(381 hab.)



Km 25,3



Partimos de la población por la *calle de la Iglesia*. Continuamos recto por un camino asfaltado dejando a la derecha la carretera y pasamos junto a las *ruinas de los baños árabes* (km 25,4). El camino zigzaguea entre campos de cítricos en un laberinto de caminos. Cruzamos una acequia y obviarnos un desvío a la izquierda (km 25,5); al llegar a un cruce (km 25,7) giramos a la derecha. Seguimos recto hasta un nuevo cruce (km 26,1) donde tomamos el camino a la derecha. De nuevo un cruce (km 26,2); giramos a la izquierda. Nuevo cruce (km 26,6); giramos a la derecha. Llegamos a la *carretera CV-320* (km 27,4) y continuamos por ella a mano izquierda con mucha prudencia (arcén estrecho). La carretera cruza el *río Palancia* (km 28,5) y, pasado un pinar la abandonamos a mano derecha por una pista de tierra (km 29,5). La pista discurre a la izquierda del pinar sin llegar a entrar en él. Dejamos el pinar y llegamos a un cruce (km 30,1) donde giramos a la derecha. Cruzamos una urbanización y entramos de nuevo en el pinar; a los pocos metros alcanzamos una pista ancha (km 30,8) que tomamos a mano derecha (*camino del Povitxo*). La pista atraviesa el pinar en ligero ascenso. Llegamos a un cruce junto a una *collada* (km 31,6), donde seguimos por la izquierda coincidiendo unos metros con el *PR-CV 319*. Nuestro camino continúa en descenso por el pinar, a la derecha del *barranco del Codoval*. Al final de la bajada el camino se transforma en asfalto y abandona el pinar (km 33,2) continuando entre campos de cítricos y a lo lejos, **¡ya se aprecia el mar!** Seguiremos por nuestro camino sin desviarnos hasta alcanzar la *carretera CV-320* que cruzamos por un *paso a nivel subterráneo* (km 34,1). Un camino peatonalizado nos acerca a la entrada de **Quart** junto a una fuente y una prensa de vino (km 34,2).

## Quart de les Valls

(957 hab.)



Km 34,3



## Quartell

(1.561 hab.)



Km 35,2



## Benavites

(594 hab.)



Km 35,7



Cruzamos la población y salimos por la *avenida de los Valles*. A la salida (km 34,5) ya se aprecian las casas de **Quartell** pues las poblaciones están separadas por poco más de 300 m. La avenida enlaza con una rotonda a la entrada de **Quartell**, (km 34,9) por la *calle del General Abriat*.

Abandonamos **Quartell** por la *avenida de Benavites* hasta llegar a un puente sobre un arroyo (km 35,5). Pasado el puente continuamos a la derecha por una pequeña zona industrial perteneciente a **Benavites**, ya que forma un continuo urbano. Inmediatamente llegamos a la *avenida de Benicalaf* (km 35,7).

## Algimia de Alfara

(946 hab.)



10,9 km

Castellón  
+ + + + +  
Valencia

1,6 km

Km 23,7



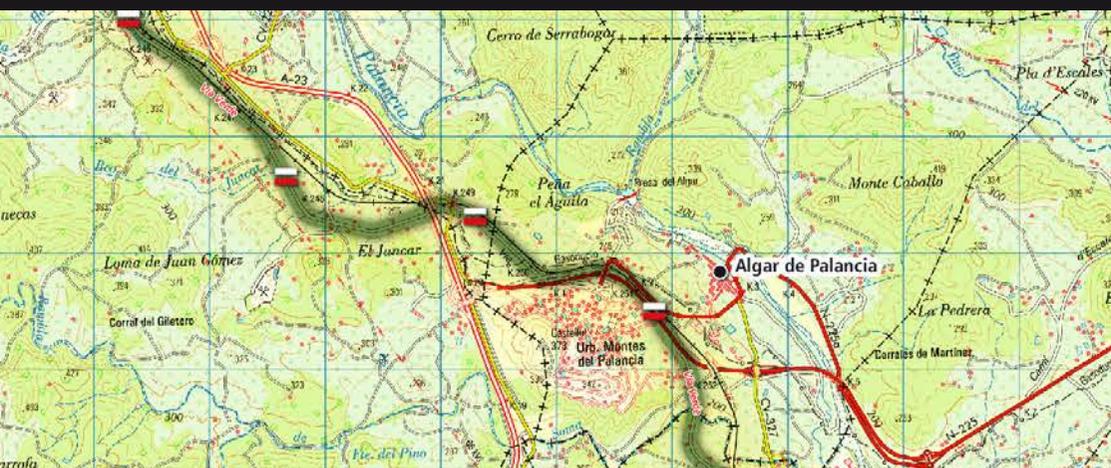
1,6 km

Km 25,3



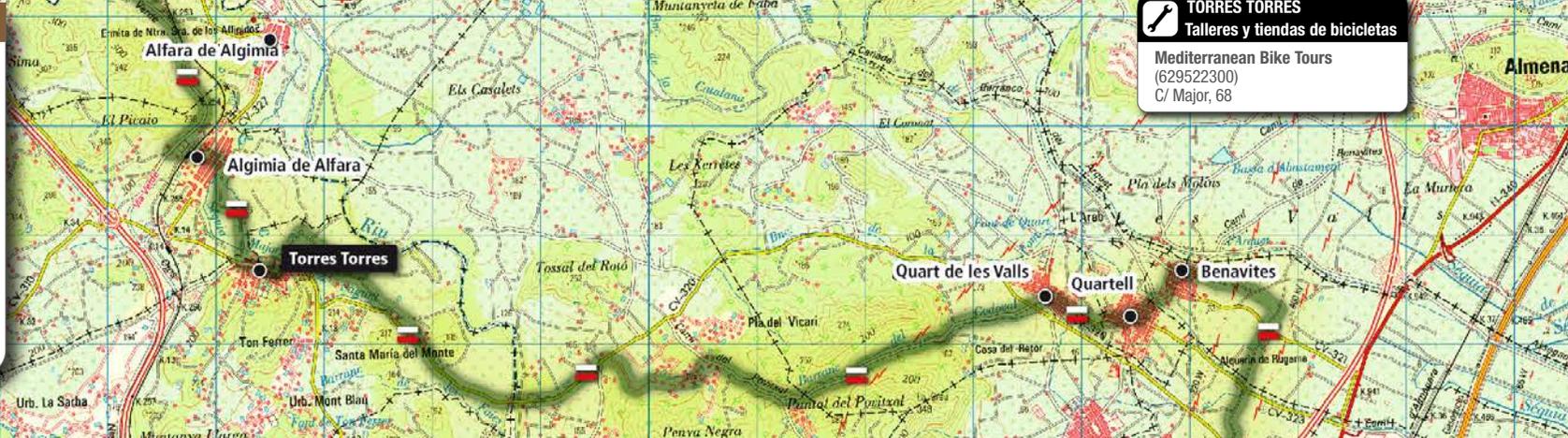
## Torres Torres

(381 hab.)



## Campos de naranjos

No podemos entender los paisajes valencianos sin el aroma y el colorido que le aportan estos frutales de hoja perenne. Sin embargo inicialmente se trataba de un árbol ornamental, ya que su fruto tenía un sabor amargo poco apetitoso. Según se cuenta, su explotación en España como fruto dulce no llegará hasta el siglo XVIII gracias a la experimentación con variedades en Carcaixent.



Base cartográfica del © Instituto Geográfico Nacional de España. Actualizada y completada en 2019

**TORRES TORRES**  
Talleres y tiendas de bicicletas  
Mediterranean Bike Tours  
(629522300)  
C/ Major, 68

# La Conquista de Valencia

## Guía Btt del Camino del Cid

4

### Benavites

(594 hab.)

Km 35,7



8,8 km

### Sagunto / Sagunt

(19.188 hab.)



Km 44,5



8,5 km

### Puçol

(15.866 hab.)



Km 53



3,8 km

### El Puig

(7.280 hab.)



Km 56,8



Saldremos de **Benavites** por la *calle Ramón Berenguer* hasta una plaza (km 36,1) donde tomamos un camino asfaltado en dirección a la *iglesia de Benicalaf*. El camino llega a un cruce junto a la iglesia (km 37), donde giramos a la derecha tomando el itinerario señalizado de la **Vía Augusta**. En breve llegamos a la *carretera CV-321* (km 37,2) para continuar de frente, por el *camí d' Ulixó*. Llegamos a un cruce con la *carretera CV-323* (km 37,7) donde seguimos unos 50 m a la izquierda y tomamos un camino asfaltado a mano derecha (km 37,8); llegamos a un *tanatorio* (km 38,4) y continuamos unos metros hasta una rotonda que cruzamos para continuar al otro lado por el *camí d' Ulixó* (km 38,7). Llegamos a un nuevo camino asfaltado (km 39,7) al que nos incorporamos a la izquierda. Seguimos recto hasta llegar a una pequeña *carretera* (km 40,5) que tomamos a la izquierda. Llegamos a una rotonda (km 41,1) que cruza por debajo de la *autovía A-7*. A pocos metros pasamos un túnel (km 41,4) bajo la *autopista AP-7* que finaliza en una nueva rotonda, donde tomamos la primera salida a la derecha por el *camí de les Valls* (km 37,8). Ignoramos un desvío a la derecha (km 41,7) y seguimos por el camino asfaltado sin desviarnos hasta las afueras de **Sagunto** (km 43,2). Atravesamos tres rotondas urbanas para continuar por el puente sobre el  *río Palancia* (km 44) que nos conduce al centro de la población.

Partimos desde la *oficina de información turística* en la *plaza Cronista Chabret* por la *calle Real*, la *calle Valencia* y finalmente la *calle de la Paz* en dirección al *cementerio*. Junto a una  *cruz de piedra* (km 45,6), tomamos el camino peatonal al *cementerio* que coincide con el inicio del *SL-CV 108* y retoma la **Vía Augusta**. Seguimos por la *carretera* pegada al muro del *cementerio* (*camí de Liria*) ignorando el desvío a la izquierda al finalizar éste (km 46,1). A 50 metros llegamos a un desvío a la derecha (se va el *SL-CV 108*) pero seguimos recto y en seguida pasamos por debajo de la  *vía del ferrocarril* (km 46,2). Volvemos a pasar por debajo de otra  *vía del tren* (km 46,6) y, a escasos metros, cruzamos la *autovía A-23* por un puente (km 46,8). Llegamos a un cruce de *carreteras* (km 47) pero seguimos recto por la *carretera* (*camí de Liria*). La *carretera* discurre por la inmensa llanura de la huerta valenciana con un muro o vallado a la derecha. Dejamos atrás un desvío a la derecha al *Racó de Gausa* (km 47,9) y continuaremos sin desviarnos por los numerosos desvíos que nos van a ir apareciendo. Cruzaremos la *autopista AP-7* por un puente (km 50) y más adelante llegamos hasta un cruce (km 51) en el que nos desviamos a mano izquierda pasando por un túnel bajo la *AP-7* y la *carretera V-23*. En breve (km 51,7) llegamos a las afueras de **Puçol** en una zona recientemente urbanizada donde seguimos por un amplio paseo, que nos conduce a la *calle Picaio* (km 52,4) por donde accedemos al centro.

Abandonamos **Puçol** por la *avenida Vicente Ros*, al final de la cual llegamos a una zona de cultivos donde se encuentra el punto de partida de la **Vía Churra** (km 53,7): un **carril bici** que conecta con **Valencia** atravesando toda la *huerta norte* del entorno de la ciudad. El **carril bici** está perfectamente acondicionado y no ofrece problemas de orientación. Pasamos a la derecha de un depósito elevado de agua (km 53,9), pasamos el *barranco del Puig* por un puente (km 54,7) y cruzamos una *carretera* (km 54,8), continuando por la **Vía Churra** un kilómetro más hasta llegar a la *carretera* de acceso a **El Puig** (km 55,9), próximo a la *Cartuja de Ara Christi*. Desde aquí podemos acercarnos a visitar **El Puig** (población vinculada al *Cantar del Mio Cid*) dejando la **Vía Churra** por la *carretera* a mano izquierda. Seguiremos por una *acera ancha* junto a la *carretera* que cruza el tren por una *pasarela*, y nos conduce a la rotonda en la entrada (km 56,8).

### Las mil historias de Sagunto



Sagunto conserva un valiosísimo patrimonio que parece concentrarse en su impresionante conjunto amurallado. Su ocupación ininterrumpida desde hace más de 2.000 años es debida a su importancia como ciudad portuaria en el comercio mediterráneo. En la Edad Media se llamó "Murviedro". El Cid la conquistó en 1098.

#### SAGUNTO

##### Talleres y tiendas de bicicletas

**Manrubia Bicicletas** (961187591)  
Avda. Sants de la Pedra, 41

**Ciclos Pedalier** (962682523)  
C/ Virgen del Llosar, 95 Puerto de Sagunto

**Recybike** (678706370)  
Pl. Salvador, 5

**Calderona Bike** (961489743)  
C/ Alcalá Galiano, 24

**Tribike** (961183573)  
C/ Illa de Sardenya, 26, 46520 Port de Sagunt

**Ciclosprint** (961107859)  
C/ Menéndez Pelayo, 15

**Talleres Mascoto** (962684328)  
Avda. 9 d'Octubre, 60

#### EL PUIG

##### Talleres y tiendas de bicicletas

**Calderona Bike**  
(961489743)  
Calle del Progrés, 3

#### Camino agrícolas asfaltados PRECAUCIÓN

El recorrido por tierras de Castellón y Valencia atraviesa zonas muy pobladas en las que buena parte de los caminos rurales se han asfaltado. Estaremos atentos porque se trata de caminos por lo general estrechos donde el tráfico en ciertos momentos puede ser elevado.

# La Conquista de Valencia

## Guía Btt del Camino del Cid

4

### El Puig

(7.280 hab.)



Km 56,8



2,9 km



### La Pobla de Farnals

(4.998 hab.)



Km 59,7



1 km



### Massamagrell

(15.749 hab.)



Km 60,7



3,2 km



### Albalat dels Sorells

(3.940 hab.)



Km 63,9



1,7 km



### Meliana

(10.304 hab.)



Km 65,6



3,6 km



### Alboraya

(17.236 hab.)



Km 69,2



7,6 km



### VALENCIA

(754.891 hab.)



Km 76,8



Retomamos el camino hasta **Vía Verde Xurra** (km 57,6) junto a la flecha direccional desde donde nos habíamos desviado para visitar **El Puig**, y ya que no abandonaremos hasta llegar a **Valencia**. La **Vía Verde** continua hasta llegar a la **carretera CV-300** que cruza por un paso subterráneo (km 58,2) y continúa paralelo a ésta. Llegamos a una zona industrial y dejamos atrás la rotonda de la **CV-300** que comunica con **El Puig** y **Rafelbunyo** (km 58,6). A los pocos metros **desaparece el carril bici**, obligándonos a circular por la acera hasta llegar a la siguiente rotonda (acceso a **Rafelbunyo**) donde **reaparece el carril bici** (km 59,2). Continuamos por una zona de nueva urbanización hasta llegar a la siguiente rotonda que da acceso a **La Pobla de Farnals** (km 59,5).

El itinerario continua paralelo a la **carretera CV-300**. A la salida de la población entramos de nuevo en una zona industrial dejando atrás de nuevo una rotonda (acceso a **Massamagrell**) (km 60). A nuestra derecha aparece una zona de viviendas unifamiliares y casas bajas mientras que a la derecha se extiende la verde huerta valenciana con el mar de fondo. Llegamos a una nueva rotonda que indica el acceso a **Massamagrell** (km 60,7).

Continuamos por la **Vía Verde Xurra** (carril bici) por la **calle de la Vía Augusta** manteniendo la **carretera CV-300** a nuestra izquierda. Dejamos atrás la población pero en breve llegamos a una rotonda (km 61,3) (acceso a **Musseros** y **Massafassar**) tras la cual nos encontramos de nuevo en una zona industrial. Dejamos atrás un par de rotondas (km 61,7 y 62,3) y el paisaje de huertas vuelve a dominar el horizonte hasta llegar a la rotonda de acceso a **Albalat de Sorels** (km 63,9) junto a la **calle del Mar**.

Retomamos el camino siguiendo la **Vía Verde Xurra** (carril bici). En 600 m llegamos a la última de las rotondas de este tramo (km 64,6) abandonando definitivamente la **carretera CV-300**. Desde esta, la **Vía Verde** continua por un camino de firme compacto que, tras cruzar una carretera (km 64,8), entra en **Meliana** por la **calle Blasco Ibáñez** (km 65,3).

El recorrido cruza Meliana por la **calle Aragón** donde se une a la **Vía Augusta**. Al final de calle, en la salida de la población (km 66), encontramos de nuevo el carril bici de la **Vía Xurra** que tomamos y no abandonamos hasta llegar a **Alboraya**. El camino atraviesa un puente (km 66,4) y cruza un par de carreteras (kms 66,8 y 67,5). Finalmente llega al **barranco de Carraixet** que cruza por el puente de la **carretera CV-311** (km 68,3). El carril bici entra en **Alboraya** hasta una rotonda (km 69) y continúa por un gran paseo ajardinado que cruza la población.

Continuamos por el carril bici junto a la **calle Ronda Este** que cruza la población de Norte a Sur. Al final de la calle (km 69,9) el carril bici abandona la población avanzando por la huerta valenciana. En breve llegamos a **Valencia**, junto a la rotonda de la **avenida Cataluña** (km 71,1) próxima a la **Universidad Politécnica**, donde finaliza la **Vía Xurra** de un modo algo discreto. El itinerario urbano por **Valencia** aprovecha en gran medida la **red de carril bici** de la ciudad: discurre por la **avenida de Cataluña** y continua por la **avenida de Aragón**, luego toma el **cauce antiguo del Turia** hasta llegar a las **Torres de Serranos**. Desde allí accedemos al **centro histórico de Valencia**, pasando junto la **Catedral** para finalizar en la **Plaza España**, donde se encuentra la **estatua ecuestre del Cid** (km 76,8).

### Valencia: la ciudad soñada

Valencia fue la gran recompensa a los esfuerzos del Cid y lo es hoy para el viajero. Desde Sagunt la ruta sigue paralela a la costa por caminos asfaltados y zonas muy urbanizadas: el ciclista puede buscar descanso desviándose 2 o 3 km a cualquiera de las numerosas playas que se abren a su izquierda, algunas muy tranquilas durante casi todo el año.

#### LA POBLA DE FARNALS

Talleres y tiendas de bicicletas

Bicicletas Lluch (961451957)  
Bomberos, 3

#### EL PUIG

Talleres y tiendas de bicicletas

Calderona Bike  
(961489743)  
Calle del Progrés, 3

#### MELIANA

Talleres y tiendas de bicicletas

Bicicletas Meliana  
(961491688)  
C/ Cid Campeador, 4

#### ALBORAYA

Talleres y tiendas de bicicletas

Cloot Bike (963468500/963907375)  
C/ Fusters, 8 Pol. Ind número III

#### VALENCIA

Talleres y tiendas de bicicletas

**Doyoubike**  
Avda. del Puerto, 141  
(963374024)  
C/ de la Sangre, 9 (963387008)  
C/ del Mar, 14 (963155 551)

**Orangebikes** (963917551)  
C/ Guillem sorolla, 1

**Crazy Biker Bicicletas**  
(963921138)  
Avenida de Pérez Galdós, 115

**The Bike Run**  
Avda. Blasco Ibáñez, 190  
(963203602)

Avda. Aragón, 8 (655626889)  
Gran Vía Fdo. El Católico, 51  
(960690438)

**Todo Bici** (616589749)  
Serrería, 5

**Bici Taller Russafa** (963250978)  
Sevilla, 22

**Bicicletas Belga** (963495410)  
Llano de la Zaidía, 17

**Moto-Bici Sancho** (963726591)  
Poeta Mas y Ros, 90

**Biciutat** (963722877)  
Serpis, 32

**Eurociclo** (963745704)  
Av. Dr. Waksman, 58

**Turyciclo** (963854284)  
Dr. Sanchis Sivera, 18

**PassionBike Valencia - Bike Tours & Rent**  
C/ Serrans, 16 (963854284)

C/ Puerto Rico 22 (963589654)  
C/ Abadía Sant Martí, 4  
(960813054)

**RS Bikes** (963280287)  
Pintor Salvador Abril, 49

**Tecno - Bici** (963387333)  
Ministro Luis Mayans, 53

**Urban Bikes G.V.** (99845841)  
Ramón y Cajal, 3

**Exprime tu bici** (960013203)  
Calle Mestre Ballver, 21

**Rafael Abad Bicicletas**  
C/ Tundidores, 4  
(963916614/648502947)

C/ Lorca, 16  
(963840114/648029923)

**Chebici** (963440357)  
C/ d'Eivissa, 8

**Vici de Bici** (962067540)  
C/ l'Uruguai, 59

**2Ruote** (960212884)  
C/ del Dr. Zamenhof, 14

**Tot Bikers**  
(963041931/637612346)  
C/ d'Oltà, 30

**Bicipolis** (667587682)  
C/ d'Olimpia Arozena Torres, 60

**El Taller De Bicicletas**  
(691317386)  
C/ Benicarló, 42

**BiciStore Vuelta de Tuerca**  
Avda. Tres Cruces (961330111)  
C/ Ramón Asensio, 14  
(960058056)

**BR Bikes** (963819047)  
C/ l'Alcalde Reig, 5

**Beach Bikes Valencia**  
(960720820/673198153)  
C/ Eugenia Viñes 24

**Bicicletas Sanchis** (962287123)  
Avenida Campanar, 94

**Love Cycling Tours** (651658552)  
C/ Segorbe, 9

